



CO 7 Multimodal Corridor Brighton to Boulder



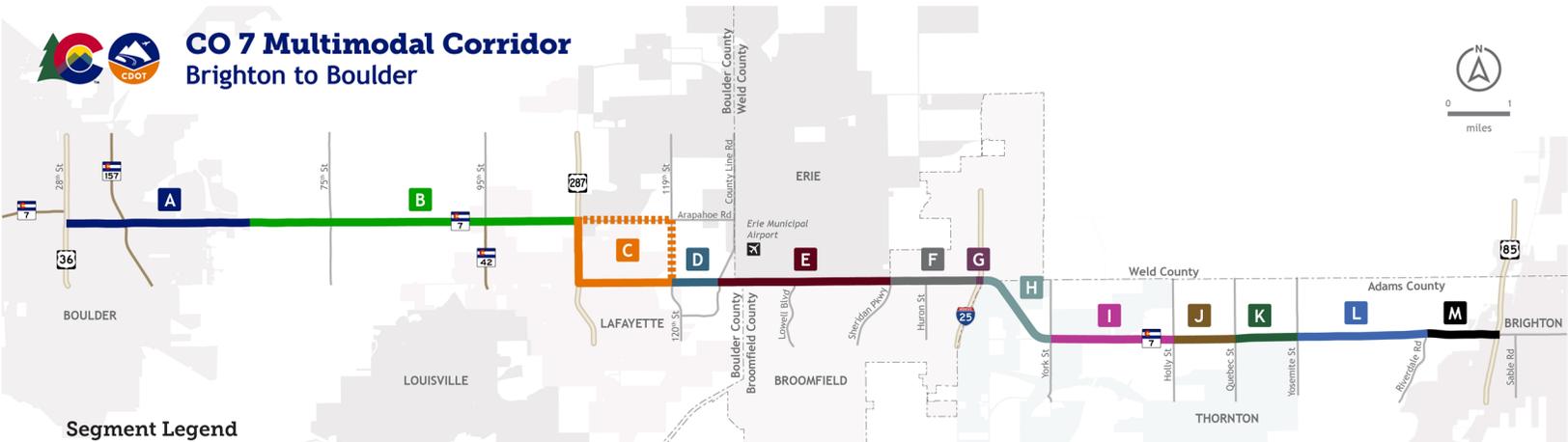
Hoja de Información del Corredor

Límites del Corredor

El corredor multimodal de la autopista estatal 7 de Colorado (CO 7) se extiende desde la U.S. 85 en Brighton hasta la calle 28ª en Boulder. Consiste de segmentos del proyecto separados clasificados A-M. Los equipos del proyecto para cada segmento están trabajando en la planificación y el diseño e identificarán mejoras que se alineen con los objetivos del corredor. Los fondos de la construcción aún no están asegurados. Los primeros esfuerzos del diseño permitirán que los segmentos avancen una vez que se identifiquen los fondos.



CO 7 Multimodal Corridor Brighton to Boulder



Segment Legend

- | | | | |
|--|---|--|--|
| A 28th Street to 63rd Street | D 119th Street to County Line Road | H I-25 to York Street | K Quebec Street to Yosemite Street |
| B 63rd Street to US 287 | E County Line Road to Sheridan Parkway | I York Street to Holly Street | L Yosemite Street to Riverdale Road |
| C US 287 to 119th Street | F Sheridan Parkway to I-25 | J Holly Street to Quebec Street | M Riverdale Road to US 85 |
| C US 287 to 119th Street (Arapahoe Road and 119th Street) | G I-25 Interchange and Mobility Hub | | |

Historial del Corredor

CO 7 entre Brighton y Boulder fue originalmente una carretera arterial rural de dos carriles. El crecimiento y desarrollo rápido de la población y el empleo en las comunidades y el centro urbano a lo largo del corredor han transformado los patrones de viaje y funcionalidad de la carretera. Hoy en día, el CO 7 es una arteria principal de este-oeste que conecta a los residentes a empleos, centros de actividad y al sistema regional de transporte.

Para el 2050, se pronostica que habrá más de 49,000 hogares nuevos y 38,000 empleos nuevos a lo largo del corredor. Se espera que esto aumente el tráfico por un 37% en un corredor vial congestionado.

Para llevar a cabo estos cambios, el CO 7 El Corredor Multimodal tiene como objetivo identificar proyectos y desarrollar planes con el diseño preliminar para que, a medida que haya fondos disponibles, las mejoras se irán realizando a lo largo del corredor.



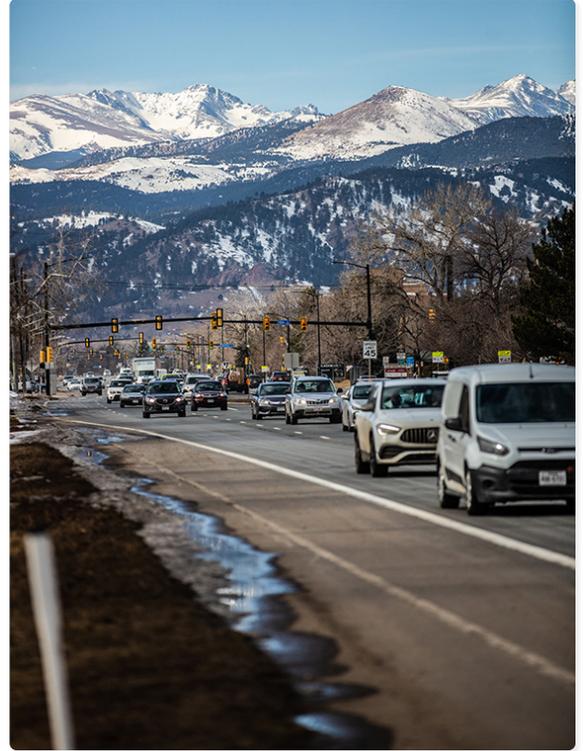


CO 7 Multimodal Corridor Brighton to Boulder



Metas del Corredor

- > Avanzar en mejoras multimodales e incorporar infraestructura multimodal a lo largo del corredor.
- > Abordar las necesidades operativas y de seguridad existentes y previsibles.
- > Planificar y prepararse para el futuro mediante la introducción gradual de mejoras multimodales que respondan al crecimiento previsto de la población y del tráfico en el corredor.
- > Complementar la infraestructura existente y planificada que beneficie al sistema multimodal y aborda la conectividad del sistema y deficiencias de seguridad.
- > Aprovechar las oportunidades conjunto a desarrollo para financiar mejoras en la infraestructura.
- > Proporcionar mejoras equitativas en todo el corredor mediante la distribución de los avances del proyecto de manera justa y al mismo tiempo abordar las necesidades y oportunidades del corredor.



Visión del Corredor

Las comunidades locales, RTD y CDOT están trabajando juntos para planificar un CO 7 Corredor multimodal de Brighton a Boulder. La visión del corredor es la de un corredor más seguro, sostenible y equitativo para el futuro. Las mejoras para el corredor incluyen:

Un servicio regional de autobuses primerizo con lo último en Bus Rapid Transit (BRT)

Un carril separado para bicicletas.

Conexiones peatonales y bicicletas.

Conexiones en primera y última milla (scooter, bicicleta compartida, viaje compartido, lanzaderas, etc.)

Fondos del Corredor

Asegurar oportunidades futuras de financiamiento es esencial para implementar las iniciativas y proyectos planificados para el Corredor Multimodal CO 7. Nuevas fuentes de financiación y programas han sido incluidas resientemente y aprobadas en la legislación federal y estatal para el transporte de superficie (U.S. Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura y Colorado SB 21-260 Sostenibilidad del sistema de transporte). Estos programas asignan fondos al estado (CDOT); organizaciones de planificación regional incluyendo Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO) y Regiones de Planificación del Transporte (TPR); gobiernos locales; y distritos de propósito especial o autoridades públicas (PA). Los proyectos de corredores también están buscando oportunidades de subvenciones



Involucrarse

Habrá oportunidades presenciales y virtuales de participación pública a medida que avanza el diseño de cada segmento, dandoles a los miembros de la comunidad una oportunidad de aprender más sobre proyectos en su área.



Escanee para obtener más información