



Federal Blvd BRT

¿Qué es BRT?

Autobuses de Tránsito Rápido (BRT por sus siglas en inglés) es un servicio de autobús eficiente y de alta capacidad que incorpora elementos de tren ligero. Estos incluyen mejores estaciones, embarque en todas las puertas, compra de boletos antes de viajar y en algunos lugares, carriles exclusivos para autobuses. BRT logra alta calidad de servicio porque minimiza los retrasos, como hacer paradas frecuentes y quedarse atrapado en el tráfico en las intersecciones.

¿Por qué usar BRT en Federal Boulevard?

Federal Boulevard es una de las rutas de autobús con mayor número de pasajeros de RTD. Actualmente, los autobuses en el corredor experimentan retrasos importantes, lo que resulta en largos tiempos de viaje. BRT reducirá los tiempos de viaje y mejorará la confiabilidad del servicio.

Federal Blvd. Metas del Proyecto BRT



Mejor la seguridad a lo largo el corredor y en las áreas de las estaciones.



Aumentar la confiabilidad del servicio y el número de pasajeros.



Disminución de los tiempos de viaje en transporte público.



Promover la vitalidad cultural y la calidad de vida a lo largo del corredor.

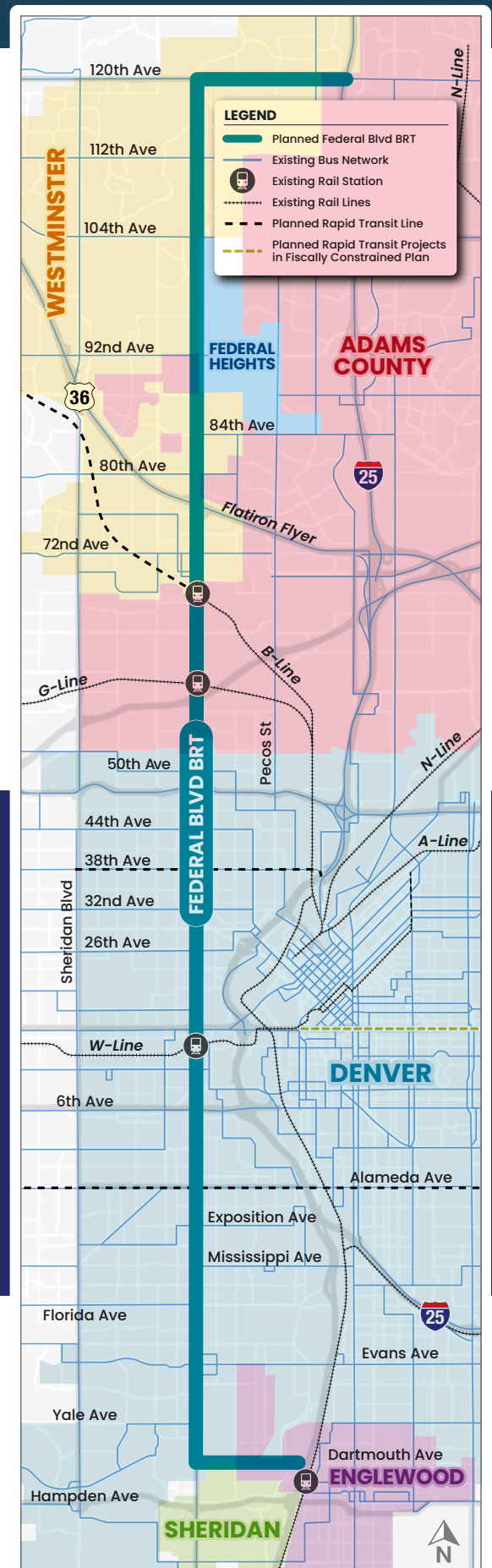
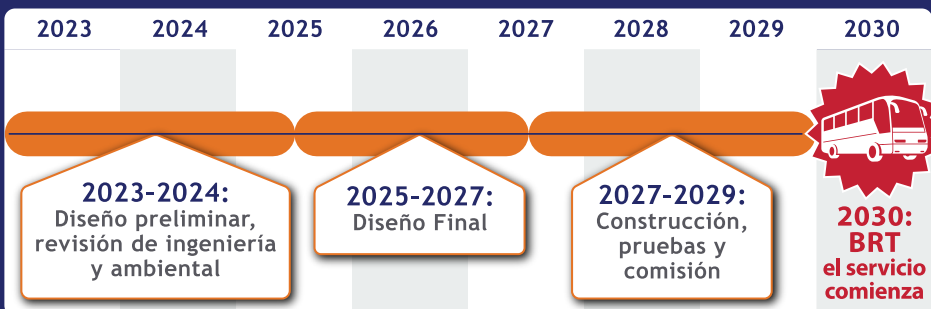


Incrementar la accesibilidad al transporte.



Mejorar la conectividad y la movilidad.

Línea de Tiempo del Proyecto



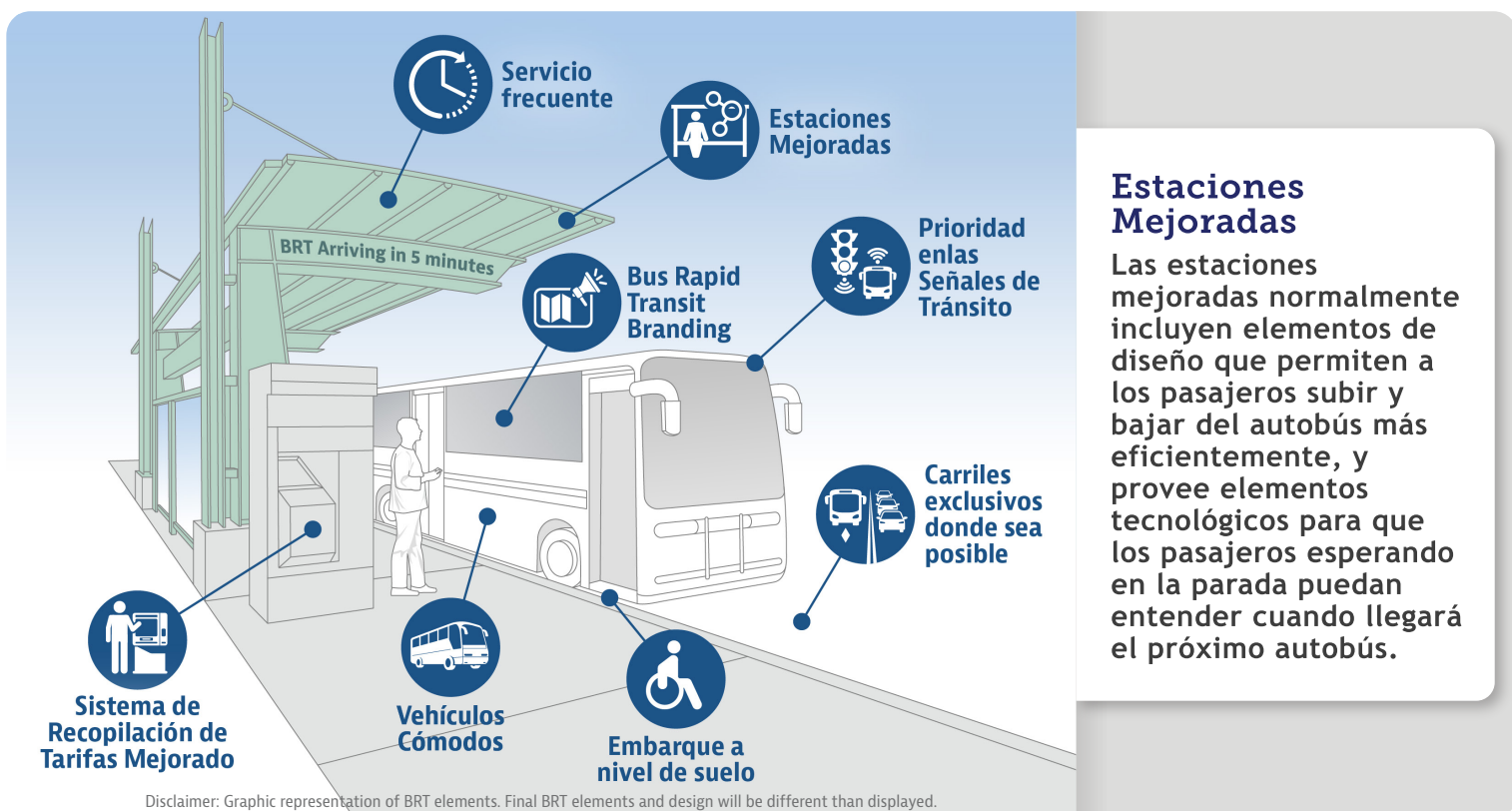
CONTACTO DEL PROYECTO:

Federal BRT Team
 FederalBlvdBRT@gmail.com
 303-900-3398

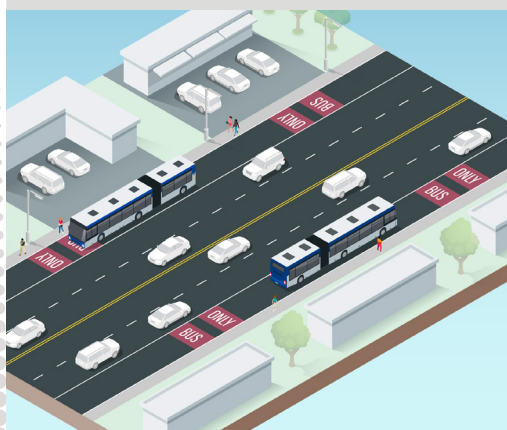
¿Por qué BRT?

El Departamento de Transporte de Colorado planea mejorar los viajes a lo largo de Federal Boulevard con servicio atractivo y eficiente de BRT. Las rutas del BRT mejorará las opciones de transporte en las carreteras estatales y mejorará las conexiones con el sistema ferroviario de pasajeros de la región. Para cumplir con el compromiso del CDOT de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, CDOT está construyendo BRT en varias arterias importantes en el área metropolitana de Denver. BRT logra un servicio de alta calidad al combinar la capacidad y eficiencia de un tren ligero con la flexibilidad, costo y simplicidad de un autobús. BRT mejorará el tránsito para los usuarios existentes y agregará un servicio de alta calidad para los nuevos usuarios.

¿Cómo es el BRT?



Carriles de Autobús Laterales



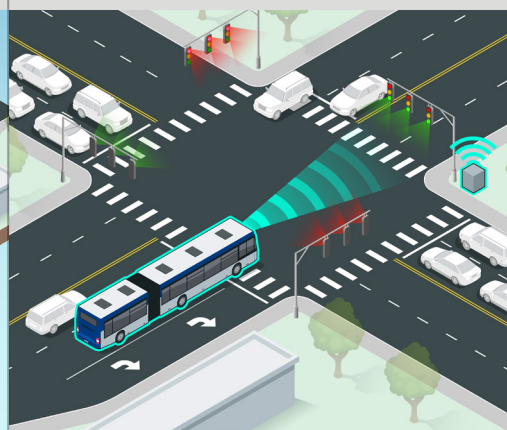
Los carriles laterales para autobuses permiten desplazarse por el corredor sin demoras por la congestión del tráfico general. Vehículos que giren a la derecha podrán usar el carril de autobús para girar a la derecha.

Carriles de Circunvalación y Paso de Colas



Los carriles de circunvalación y el paso de colas están ubicados en intersecciones específicas donde los autobuses suelen experimentar retrasos importantes. Estos darán prioridad a los autobuses para reducir retrasos.

Prioridad de Señal de tránsito



La prioridad de la señal de tránsito permite a los autobuses comunicarse con las señales de tráfico mientras se acercan a una intersección. Esto permite que el autobús atraviese una intersección de manera más eficiente.



COLORADO
Department of Transportation

