



COLORADO

Department of Transportation

Alcance y participación comunitaria

Reunión pública presencial

Se celebró una reunión pública con 168 asistentes para involucrar a los miembros de la comunidad. Se recibieron 192 comentarios por escrito.

Folletos para la comunidad residencial

Se distribuyeron 67.930 folletos a los residentes del alrededor del corredor para promover la reunión pública y la encuesta.

Encuesta pública

Se distribuyó una encuesta para recabar la opinión pública sobre las necesidades y preocupaciones de la comunidad. Se recibieron 600 respuestas.

Eventos comunitarios

Asistimos a cinco eventos comunitarios para dar a conocer el proyecto. Recibimos 90 comentarios de miembros de la comunidad.



Correo electrónico y línea directa del proyecto

Se recibieron 259 comentarios y preguntas a través del correo electrónico y la línea directa del proyecto.

Sesiones públicas de preguntas y respuestas

Se llevaron a cabo dos sesiones públicas de preguntas y respuestas, con la asistencia de 29 personas, para responder a las preguntas sobre el proyecto.



Reuniones del Equipo de Gestión del Proyecto y del Grupo de Trabajo Técnico

Se celebraron 21 reuniones de equipo con las agencias asociadas para revisar el avance del proyecto y aportar insumos.

Reuniones del Comité de Partes Interesadas

Se celebraron cuatro reuniones con aproximadamente 69 asistentes para recabar comentarios sobre el proyecto, incluyendo 25 respuestas a encuestas.

Reuniones individuales con las partes interesadas

Se celebraron 26 reuniones con aproximadamente 276 asistentes para involucrar a las partes interesadas. Se recibieron 21 comentarios sobre la visión y los objetivos.

Taller del Equipo de Liderazgo del Proyecto

Se llevó a cabo un taller con 18 líderes de agencias asociadas para revisar posibles alternativas.

Desarrollo de la visión, los objetivos y el concepto BRT

Evaluación preliminar de viabilidad

Evaluación detallada

Alternativas finales

Selección de las alternativas preferidas a nivel local

Temas claves: Fase de visión y objetivos (julio - diciembre 2024)

Apoyo a:

- La mejora del servicio de autobuses a lo largo del corredor
- Mejoras en la seguridad, adecuaciones para ciclistas y peatones y una mayor conectividad del transporte público
- Un servicio de transporte público más frecuente y tiempos de viaje más reducidos

Inquietudes sobre:

- La congestión del tráfico, los desvíos vehiculares y la seguridad
- Los impactos de la construcción y el acceso a los negocios
- Los efectos sobre el tráfico vehicular derivados de destinar un carril al BRT
- El cumplimiento de las expectativas en cuanto al número

Temas clave: Fase de evaluación de alternativas (enero 2025 - mayo 2026)

Apoyo a:

- Mejoras en la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor
- Mejora del servicio de transporte público a lo largo del corredor
- Aplicación de las lecciones aprendidas de la construcción del BRT en la Colfax a este proyecto

Inquietudes sobre:

- El impacto de la construcción en los propietarios y las empresas
- El cumplimiento de las expectativas de afluencia de pasajeros en el BRT
- Los impactos en el tráfico vehicular derivados de la asignación de un carril exclusivo al BRT y de los desvíos de tráfico
- La seguridad peatonal en relación con el acceso a las estaciones

¡Además de sus comentarios de la segunda reunión pública y de la encuesta!

Escanear para ingresar a la página web del proyecto

