



# Posibles estaciones de BRT

**Las posibles ubicaciones de las estaciones se determinaron utilizando:**



Densidad de población y empleo



Probabilidad de uso del transporte público



Número de usuarios de la ruta 40 de RTD



Patrones de desplazamiento



Uso del suelo y tendencias de desarrollo

**Las paradas de autobús existentes de la Ruta 40 se consolidarían en las posibles estaciones del BRT.**

Paradas de autobús existentes = separadas por ~1/4 de milla

Estaciones consolidadas de BRT = separadas entre ~1/3 y ~1/2 milla



Escanear para ingresar a la página web del proyecto

