



Evaluación para la viabilidad de análisis de alternativas

Evaluación de viabilidad

Evaluación detallada

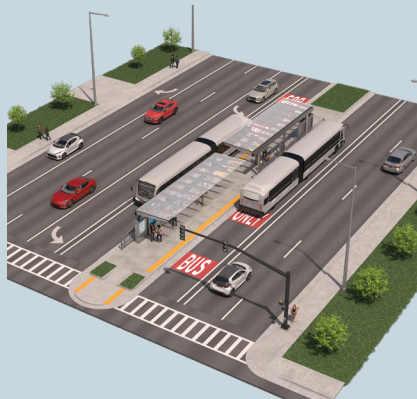
Alternativas finales

Selección de la Alternativa Preferida Localmente

Opciones de BRT consideradas y cómo se verían:

Añadir un nuevo carril para BRT o convertir un carril existente a BRT.

BRT de carril central



- Carriles exclusivos para autobuses
- Centro del corredor

BRT con carriles laterales



- Carriles exclusivos para autobuses
- Permiten los giros a la derecha a otros vehículos de pasajeros
- Ubicados a los lados del corredor

BRT con vía de tránsito lateral



- Carriles exclusivos para autobuses
- Ambos carriles situados en un mismo lado del corredor
- Carriles en contrasentido

El BRT comparte carriles con otros vehículos

BRT de flujo mixto



- Carriles compartidos con otros vehículos
- Se beneficia de carriles de adelantamiento, saltos de cola y prioridad en semáforo para el transporte público

Criterios de evaluación:

- 📍 **Afectaciones a la propiedad:** totales y parciales
- 🚧 **Inversiones en infraestructura mayor:** puentes, muros de contención, servicios públicos, intersecciones con semáforos
- 🔄 **Accesos a negocios**

Resultados del análisis de viabilidad

Incorporación de un nuevo carril para BRT	Convertir carril existente en carril BRT			El BRT comparte carriles con otros vehículos
BRT por carril central BRT por carril lateral BRT por vía exclusiva lateral	BRT por carril central	BRT por carril lateral	BRT por vía exclusiva lateral	BRT de flujo mixto
✗	✓	✓	✗	✓

✗ Eliminado de estudios posteriores ✓ Retenido para una evaluación adicional en el cribado detallado.

Razón

- Demasiadas repercusiones en las propiedades
- Demasiado perjudicial para las empresas
- Demasiado costoso de implementar

Escanear para ingresar a la página web del proyecto

