

Alternativas finales

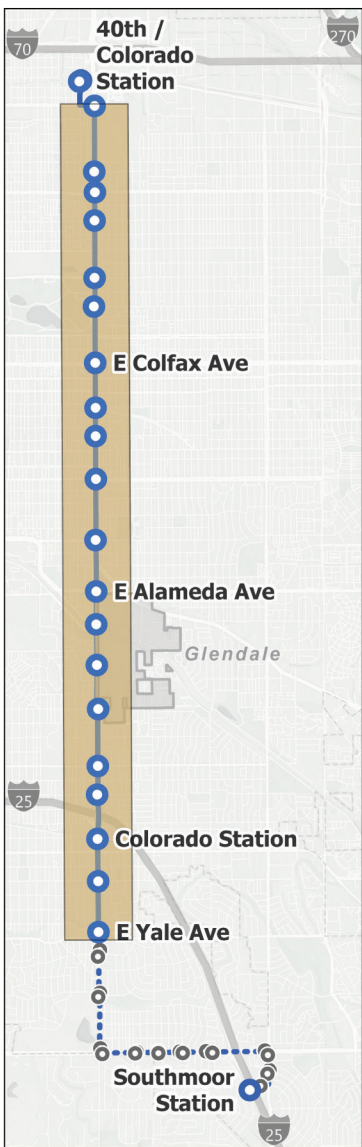
Evaluación de viabilidad

Evaluación detallada

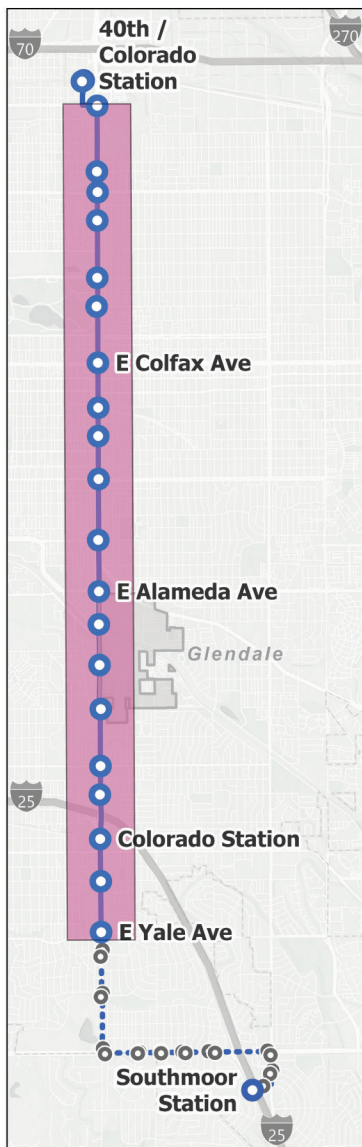
Alternativas finales

Selección de la Alternativa Preferida Localmente

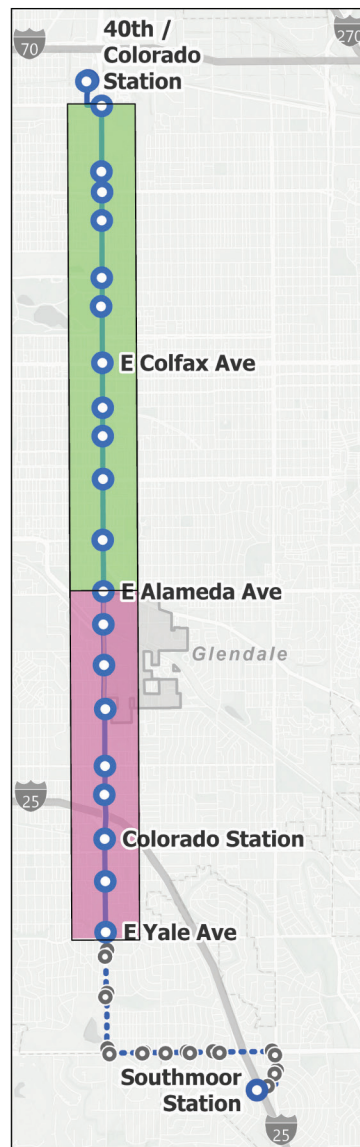
Alternativa 1 (flujo mixto)



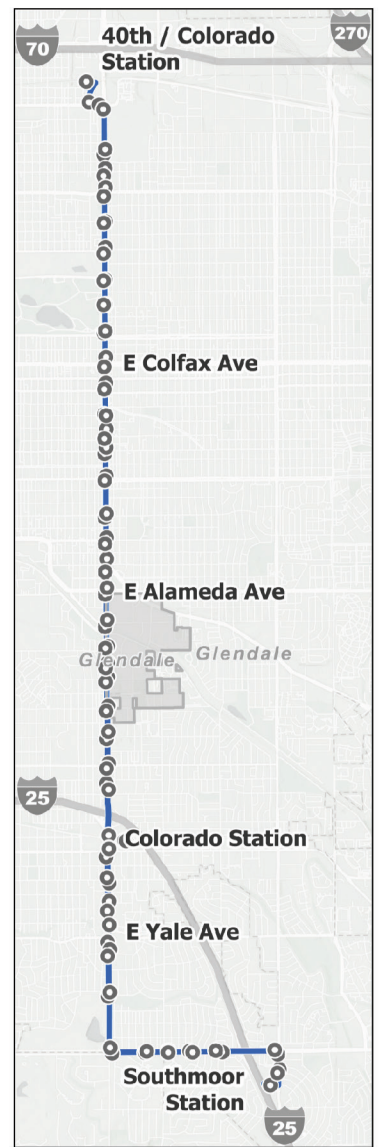
Alternativa 2 (Carrera lateral)



Alternativa 3 (Carrera central + lateral)



Sin construcción (RT 40 existente)



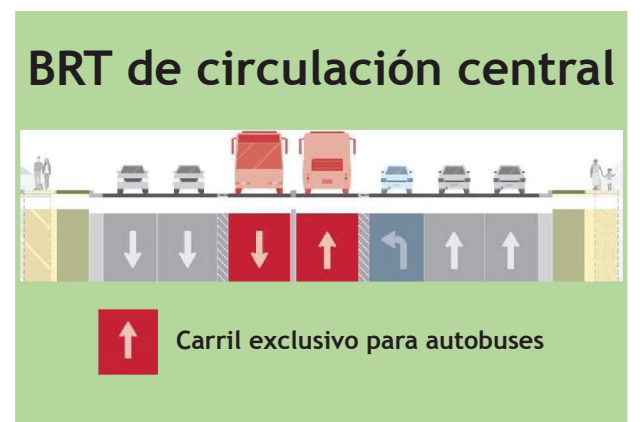
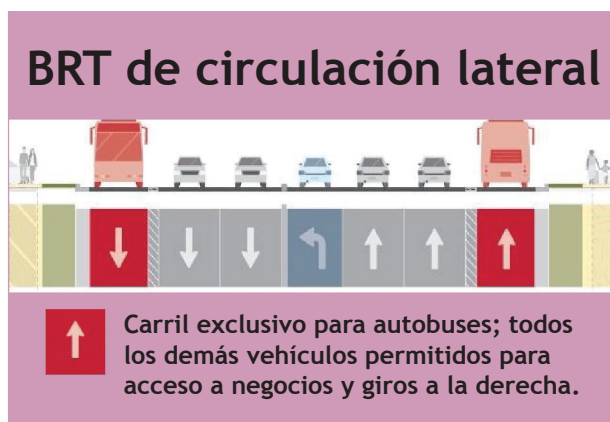
El BRT dará servicio a las paradas existentes de la Ruta 40



Estación del BRT propuesta



Parada de autobús existente de la Ruta 40



Escanear para ingresar a la página web del proyecto

