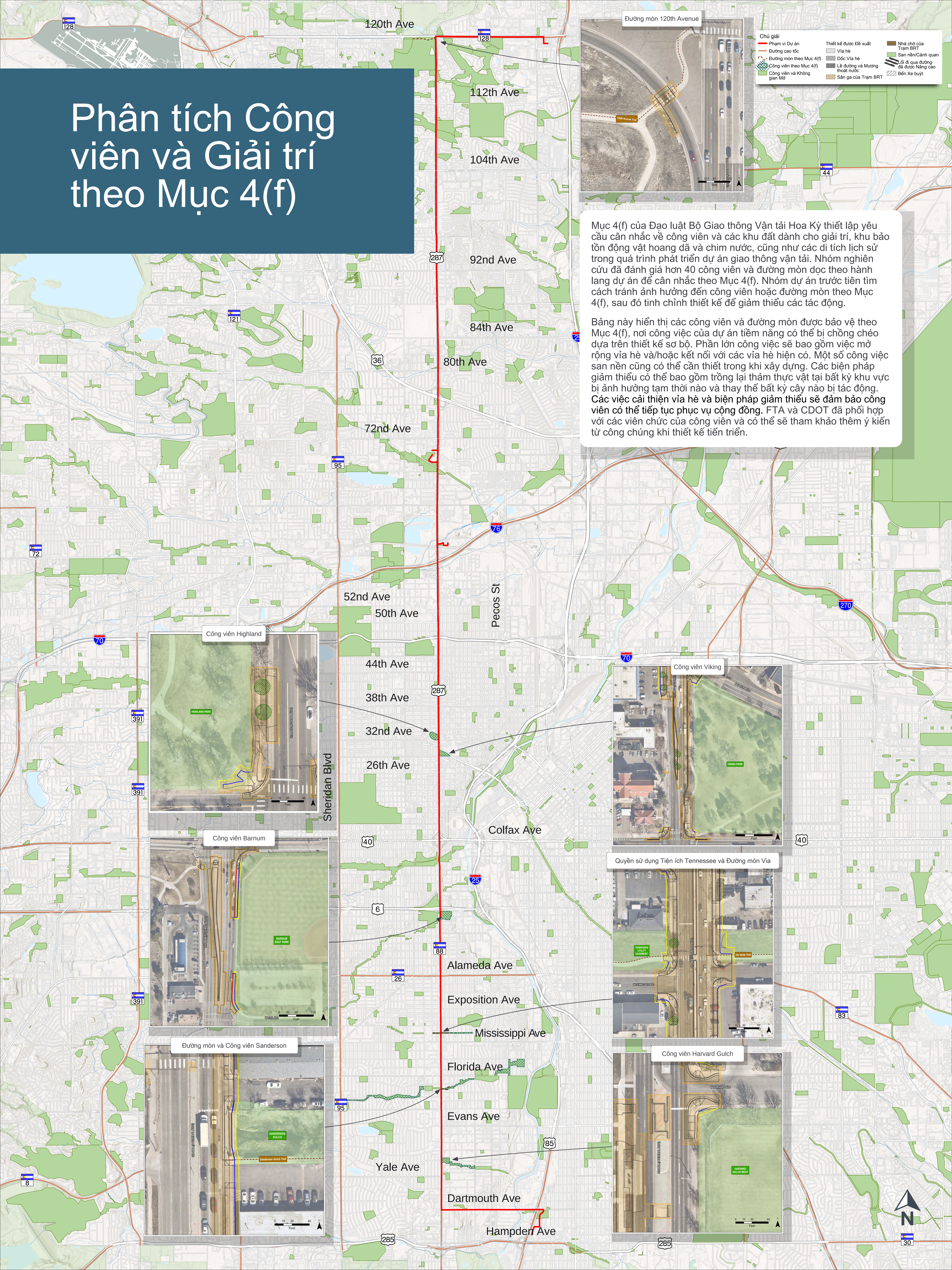
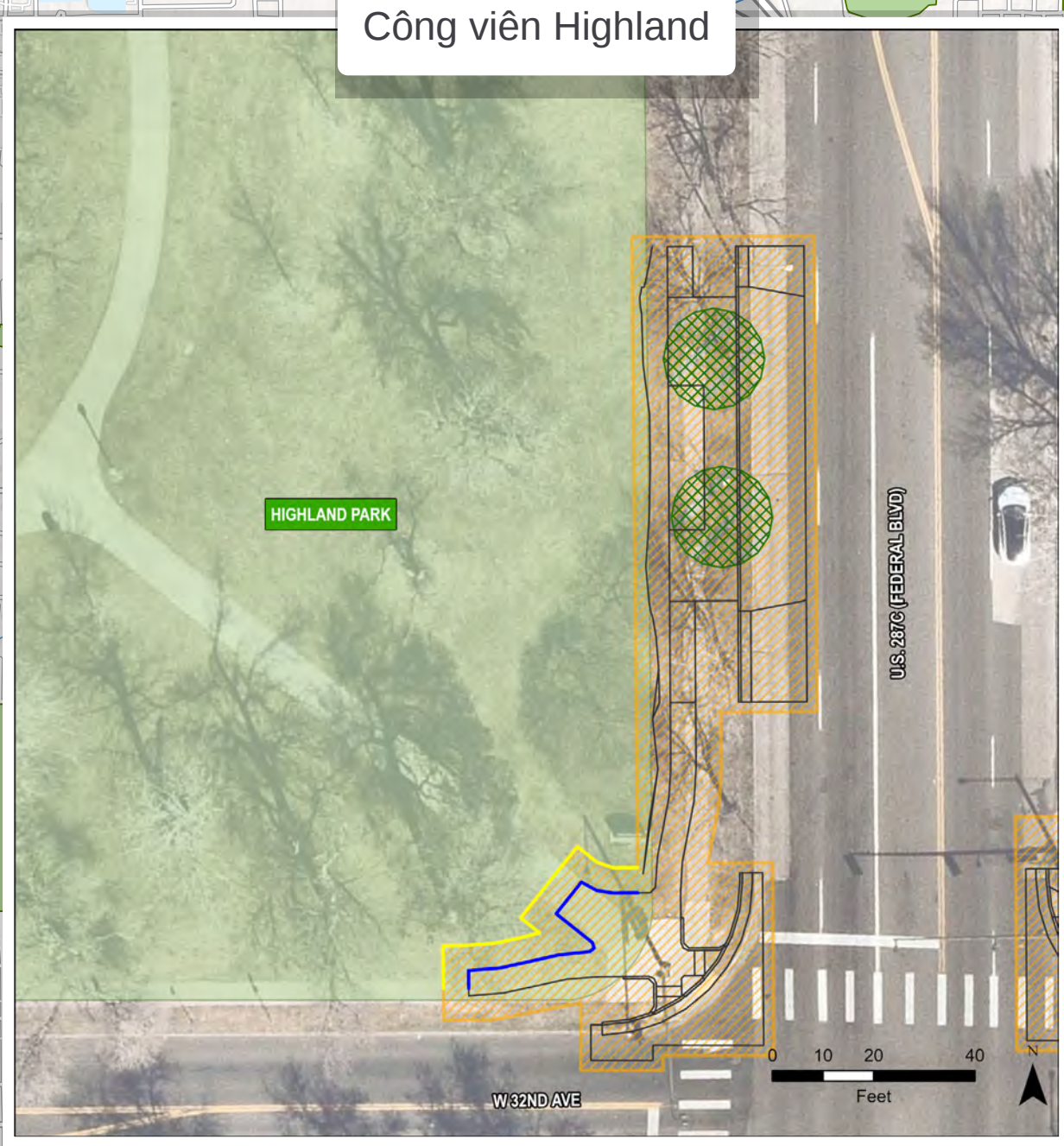


Phân tích Công viên và Giải trí theo Mục 4(f)

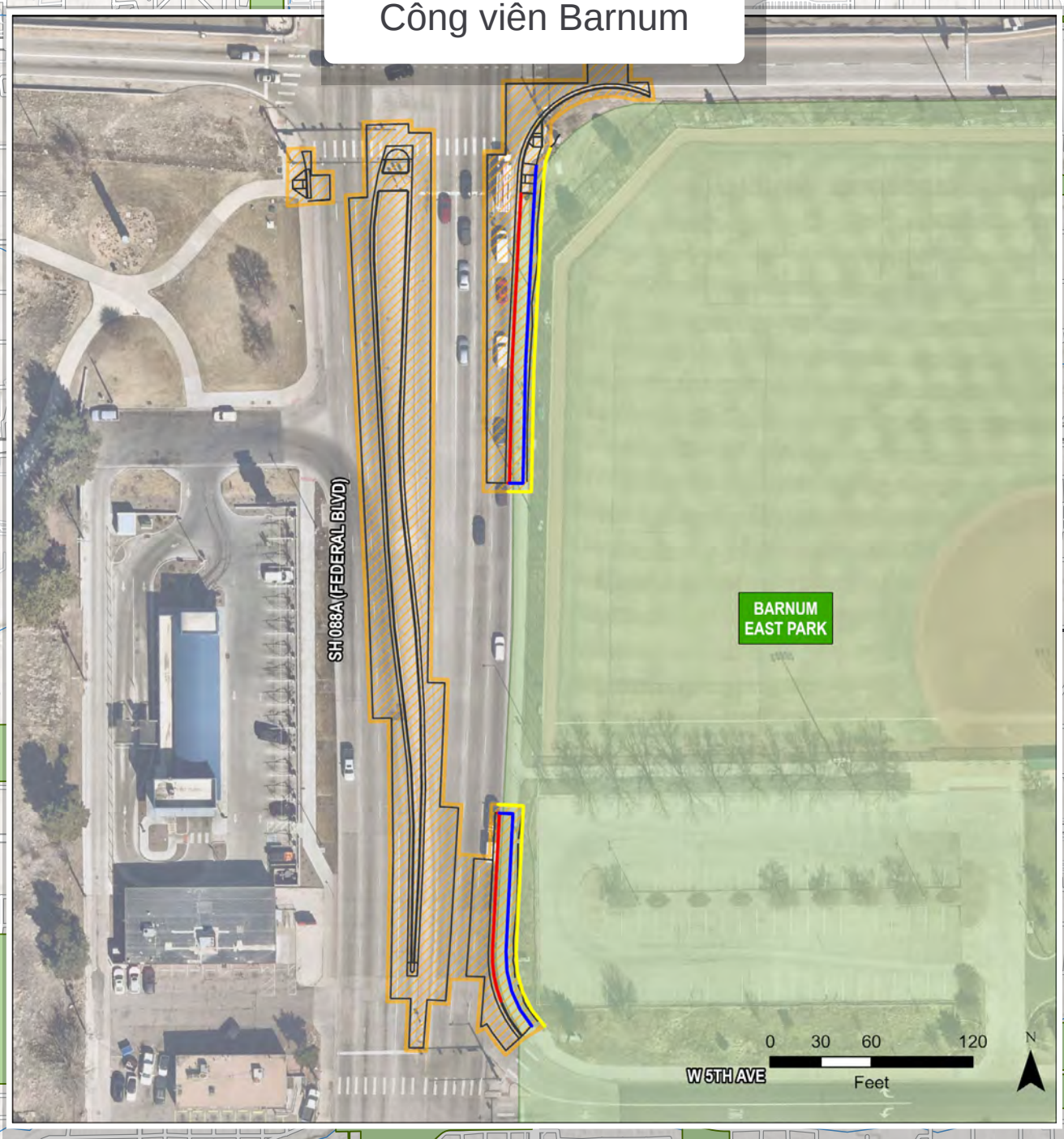


Mục 4(f) của Đạo luật Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ thiết lập yêu cầu cân nhắc về công viên và các khu đất dành cho giải trí, khu bảo tồn động vật hoang dã và chim nước, cũng như các di tích lịch sử trong quá trình phát triển dự án giao thông vận tải. Nhóm nghiên cứu đã đánh giá hơn 40 công viên và đường mòn dọc theo hành lang dự án để cân nhắc theo Mục 4(f). Nhóm dự án trước tiên tìm cách tránh ảnh hưởng đến công viên hoặc đường mòn theo Mục 4(f), sau đó tinh chỉnh thiết kế để giảm thiểu các tác động.

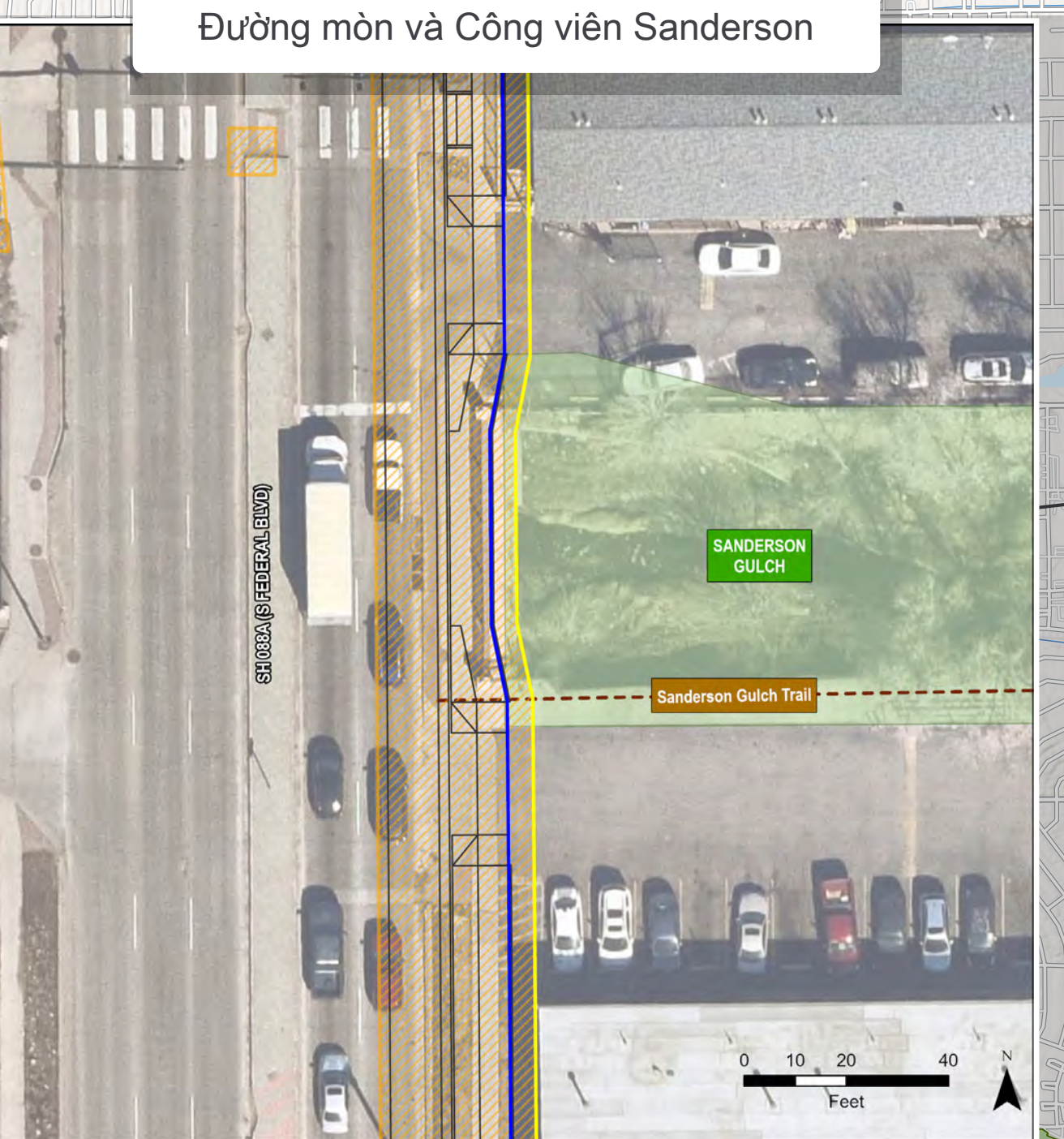
Bảng này hiển thị các công viên và đường mòn được bảo vệ theo Mục 4(f), nơi công việc của dự án tiềm năng có thể bị chong chéo dựa trên thiết kế sơ bộ. Phần lớn công việc sẽ bao gồm việc mở rộng vỉa hè và/hoặc kết nối với các vỉa hè hiện có. Một số công việc san nền cũng có thể cần thiết trong khi xây dựng. Các biện pháp giảm thiểu có thể bao gồm trồng lại thảm thực vật tại bất kỳ khu vực bị ảnh hưởng tạm thời nào và thay thế bất kỳ cây nào bị tác động. Các việc cải thiện vỉa hè và biện pháp giảm thiểu sẽ đảm bảo công viên có thể tiếp tục phục vụ cộng đồng. FTA và CDOT đã phối hợp với các viên chức của công viên và có thể sẽ tham khảo thêm ý kiến từ công chúng khi thiết kế tiến triển.



Công viên Highland



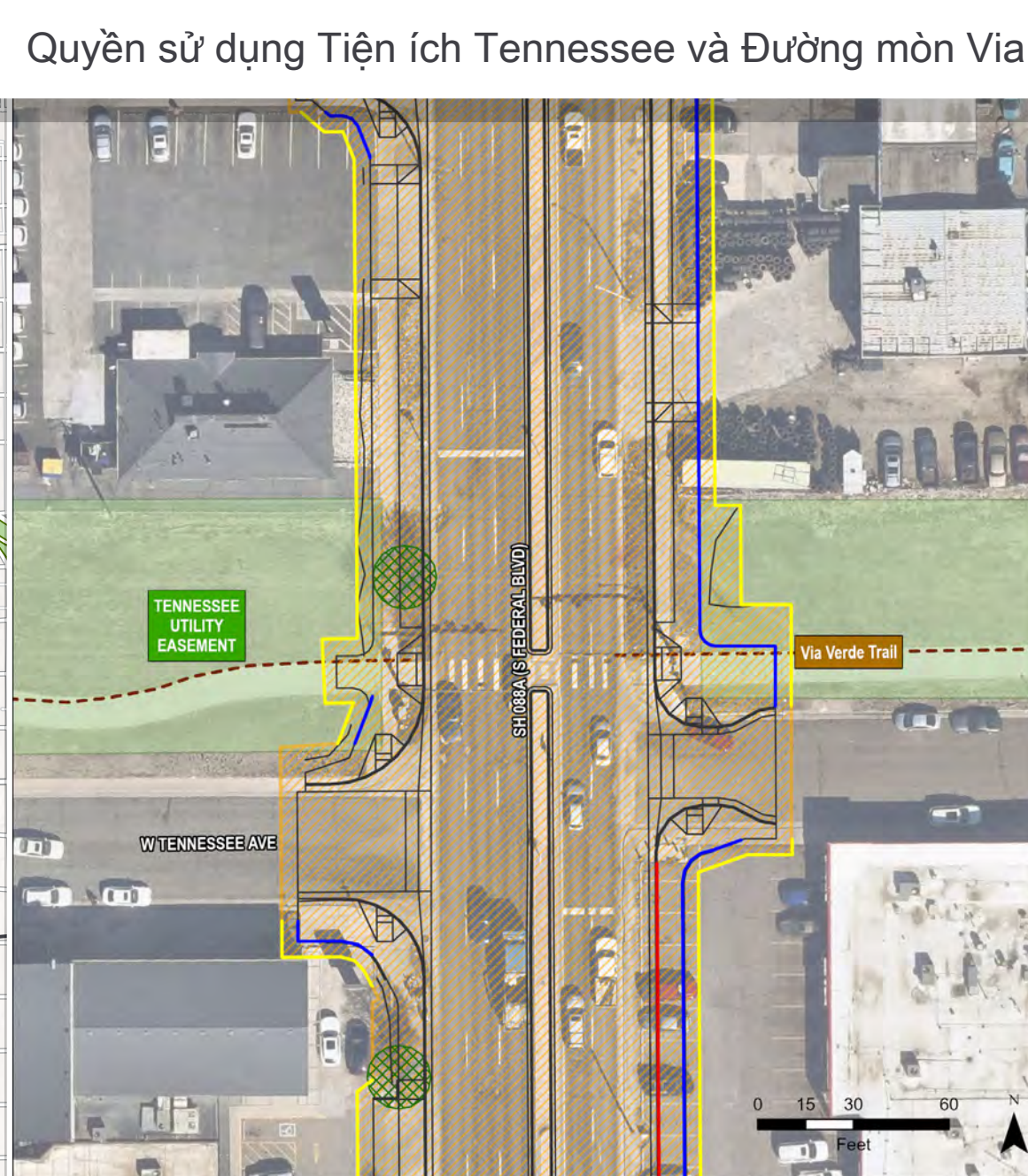
Công viên Barnum



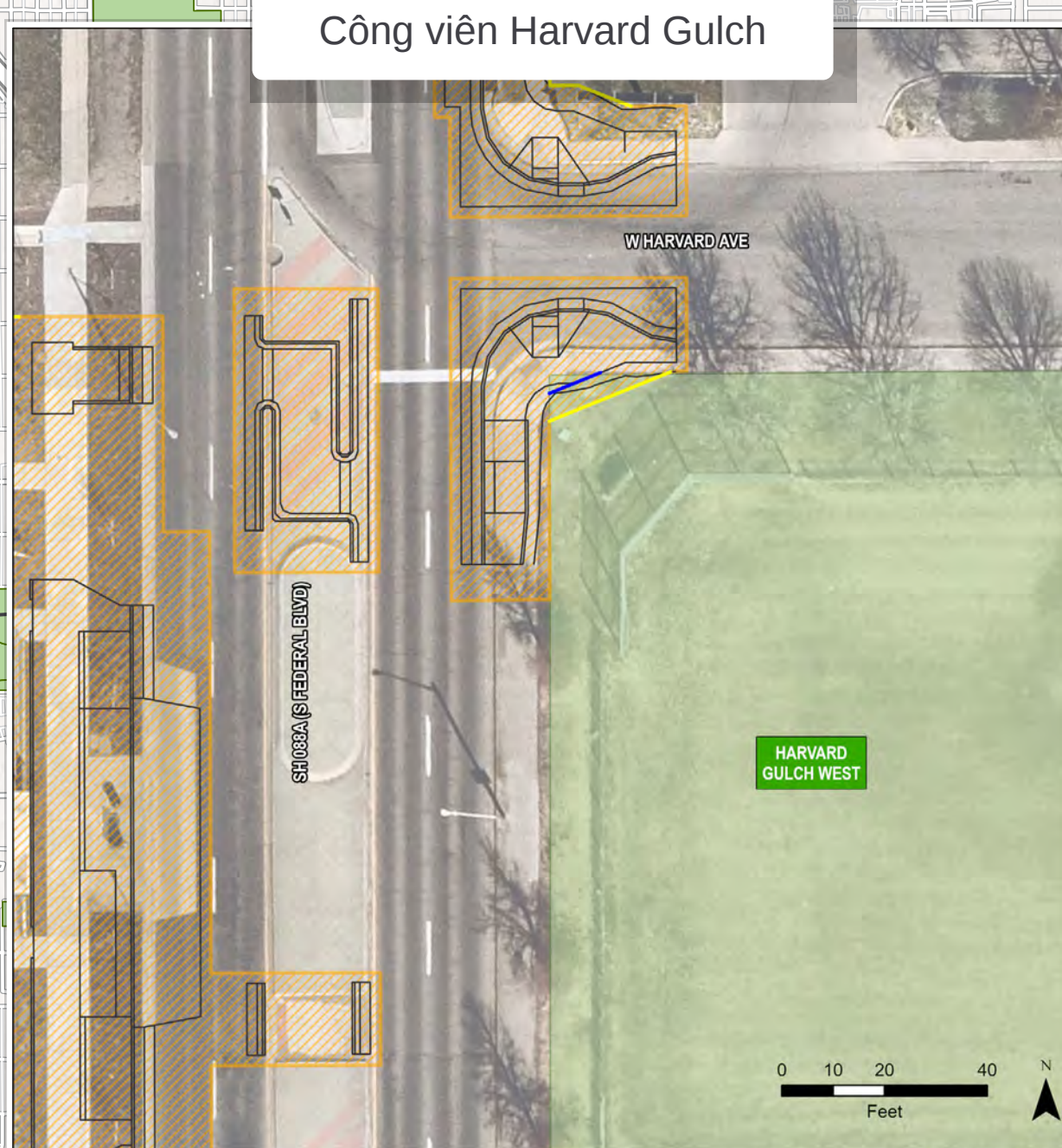
Đường mòn và Công viên Sanderson



Công viên Viking



Quyền sử dụng Tiện ích Tennessee và Đường mòn Vía



Công viên Harvard Gulch

