

Phân tích Tài nguyên về Hình ảnh

Nhóm nghiên cứu đã xem xét chặt chẽ các góc nhìn, cảnh quan và đặc trưng tổng thể về mặt thị giác dọc theo hành lang của dự án Federal Boulevard. Chúng tôi đã tạo một bản đồ làm nổi bật các địa điểm và đặc điểm chính làm cho hành lang này trở nên độc đáo và đáng nhớ. Như một phần của nỗ lực này, **các trạm BRT trong kế hoạch sẽ giúp mang lại cảm giác nhất quán về mặt thị giác cho hành lang, đồng thời vẫn phản ánh đặc trưng của cộng đồng xung quanh** thông qua một quy trình thiết kế chu đáo và nhạy cảm với bối cảnh. Chủ đề màu sắc Ánh sáng + Bóng râm (Light + Shade) trong thiết kế sẽ hòa hợp với môi trường địa phương tại các khu vực trạm.

Tác động thị giác của các trạm BRT cũng được nhấn mạnh, từ mức không đáng kể hoặc thấp đến mức trung bình-đến-cao do sự tương phản về thị giác đối với người quan sát và chất lượng cảnh quan của bối cảnh của trạm. Các tác động thị giác ở mức trung bình-đến-cao đã được xác định tại các địa điểm trạm BRT sau:

- Công viên Viking – 23rd Ave Hướng Bắc:** Nhóm nghiên cứu nhận thức được giá trị mang tính biểu tượng của Nhà thờ St. Dominic đối với cộng đồng và các góc nhìn ra Công viên Viking. Trạm được đặt ở góc tây nam của công viên, tránh cây cối trong công viên và các góc nhìn trực tiếp từ lối vào Nhà thờ.
- Công viên Highland - 32nd Ave Hướng Nam:** Nhóm nghiên cứu đã đặt trạm gần góc đông nam của công viên để tránh khu vực Thư viện Woodbury Carnegie. Các cây ven đường địa phương nằm trong quy mô trạm tại khu vực trạm gần lối vào công viên trên 32nd Ave.
- Khu dân cư - 23rd Ave Hướng Nam và 46th Ave Hướng Bắc:** Loại bỏ các cây cảnh lớn trong khu vực trạm.

Các Bước Tiếp theo Có thể Bao gồm:

- Tránh hoặc giảm thiểu số lượng cây cối gần các trạm BRT trong Công viên Viking và Highland bằng cách tinh chỉnh khu vực sân chờ của trạm và thiết kế của trạm, đồng thời trồng các cây bổ sung phía sau các trạm để hòa hợp với môi trường và tầm nhìn của công viên, phối hợp với Sở Công viên Thành phố Denver.
- Tinh chỉnh thiết kế trạm BRT với tầm chắn gió phía sau không trong suốt và không đặt ghế ở phía sau sân chờ của trạm để giảm thiểu tác động đến tầm nhìn của khu dân cư, đồng thời áp dụng biện pháp bảo vệ và thay thế cây xanh.

Chú giải

- Đặc điểm Chính
- Suối
- Đường cao tốc
- Công viên và Không gian Mở
- Khu vực Nghiên cứu Môi trường

Tác động Thị giác của Trạm

- Không đáng kể
- Thấp
- Trung bình
- Trung bình đến Cao



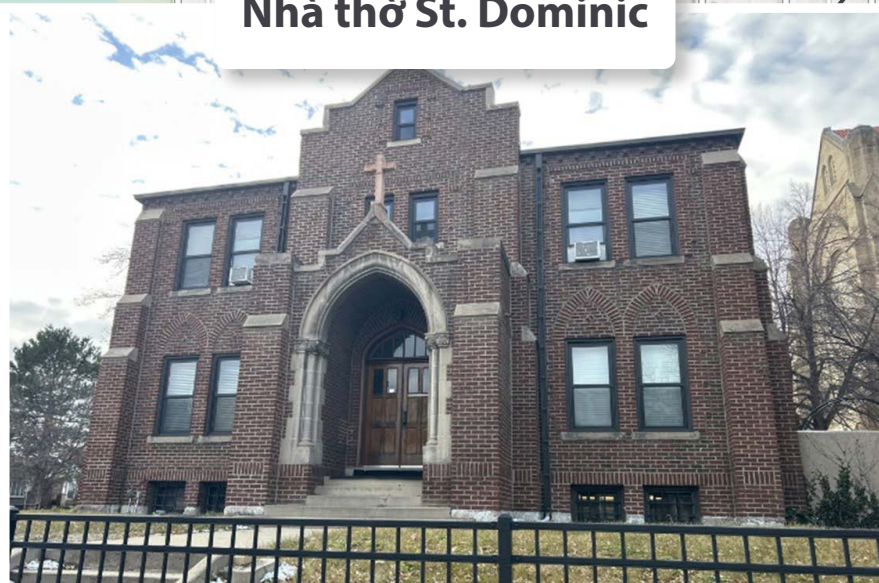
St. Catherine của Sienna



Highlands Masonic Temple



Công viên Highland và Thư viện Woodbury Carnegie



Nhà thờ St. Dominic



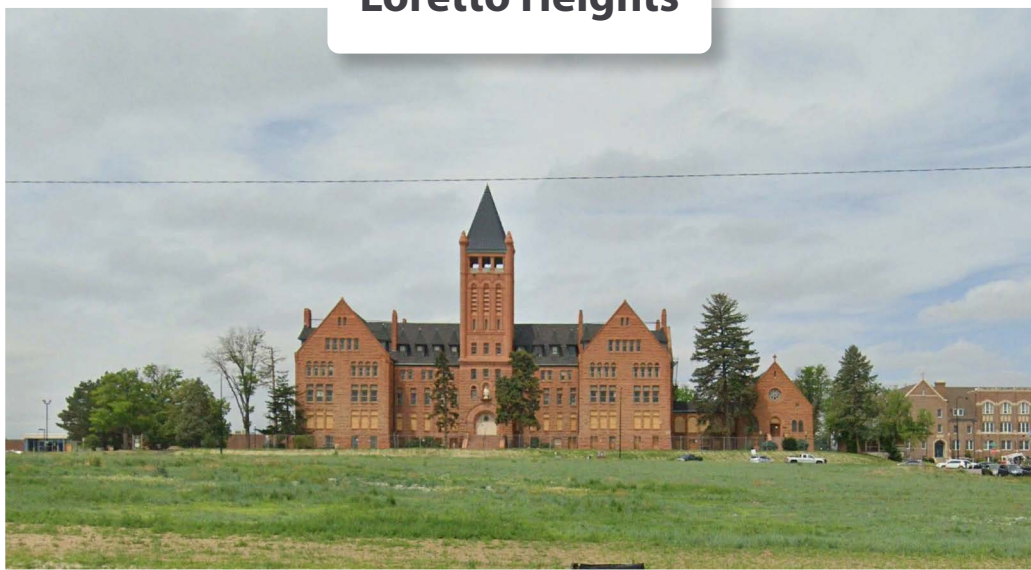
Khu vực Lịch sử Witter Cofield



Tượng đài khắc US 6 Gateway



Trung tâm Asia



Loretto Heights



Nhà hát Federal



Khu vực Lịch sử Potter Highlands



Mountain State Telephone and Telegraph



Trường Boulevard



Sân vận động Mile High



Khu thương mại 23rd Avenue



Trung tâm Far East

Sheridan Blvd

95

6

26

25

Alameda Ave

Exposition Ave

Mississippi Ave

Florida Ave

Evans Ave

Yale Ave

Dartmouth Ave