

Proceso del proyecto

2020 - 2025

RTD realiza un estudio de viabilidad regional de BRT que identifica a Federal Boulevard como uno de las principales vías para el sistema BRT.

2020

Participación pública

El Proyecto BRT de Federal Blvd está incluido en el Plan de Transporte Regional 2050 del Consejo Regional de Gobiernos de Denver (DRCOG), que ayuda a la región a mejorar la calidad del aire.

2021

Los estudios a lo largo del corredor identificaron que el BRT con recorrido lateral y un servicio más frecuente es la alternativa preferida.

2021-2022

El Plan de 10 años del CDOT adoptado prioriza la inversión en el Transporte Rápido de Autobuses en la Región Metropolitana de Denver.

2022

CDOT solicita fondos de Subvención de Inversión de Capital de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para la construcción del BRT de Federal Boulevard.

2024

CDOT lanzó la asociación Federal Boulevard BRT, iniciando la participación con socios y el público mientras comenzaba el análisis ambiental y el diseño preliminar.

2023

Participación pública

Participación pública

CDOT planea completar el proceso de análisis, revisión y aprobación ambiental.

El CDOT planea finalizar el diseño de ingeniería del BRT en Federal Boulevard e iniciar el proceso de derecho de paso.

Participación pública

El CDOT planea construir áreas de estaciones BRT en Federal Boulevard y mejoras viales.

Servicio BRT propuesto en Federal Boulevard

2030

2025 - 2030

Escanee para acceder a la página web del proyecto



Or visit codot.gov/projects/studies/denvermetrobrt/federalbrt/