

# Quy trình Dự án

2020 - 2025

RTD tiến hành Nghiên cứu về Tính khả thi Khu vực BRT, xác định Federal Boulevard là một trong những hành lang BRT hàng đầu.

2020

Public Engagement

Dự án BRT Federal Blvd được bao gồm trong Kế hoạch Giao thông Vùng 2050 của Hội đồng Chính phủ Khu vực Denver (DRCOG) giúp Khu vực cải thiện chất lượng không khí.

2021

Các nghiên cứu dọc theo hành lang đã xác định BRT chạy ven đường với tần suất dịch vụ cao hơn là phương án thay thế ưu tiên.

2021-2022

Kế hoạch 10 Năm của CDOT được thông qua, ưu tiên đầu tư vào Xe buýt Nhanh tại Khu vực Đô thị Denver.

2022

CDOT nộp đơn xin Tài trợ Đầu tư Vốn từ Cơ quan Quản lý Giao thông Vận tải Liên bang (FTA) để xây dựng BRT trên Federal Boulevard.

2024

CDOT khởi động hợp tác Dự án BRT Federal Boulevard, bắt đầu tương tác với các đối tác và công chúng đồng thời tiến hành Phân tích Môi trường và Thiết kế Sơ bộ.

2023

Public Engagement

Public Engagement

CDOT lập kế hoạch hoàn thành quá trình phân tích môi trường, xem xét và phê duyệt.

CDOT lên kế hoạch hoàn thiện thiết kế kỹ thuật của BRT Federal Boulevard và bắt đầu quá trình xin quyền sử dụng đường.

Public Engagement

CDOT lên kế hoạch xây dựng các khu vực trạm BRT Federal Boulevard và nâng cấp đường đi.

Dịch vụ BRT Federal Boulevard được Đề xuất

2030

2025 - 2030

Hãy Scan Để Truy cập Trang web của Dự án



Hoặc truy cập": [codot.gov/projects/studies/denvermetrobrt/federalbrt/](https://codot.gov/projects/studies/denvermetrobrt/federalbrt/)