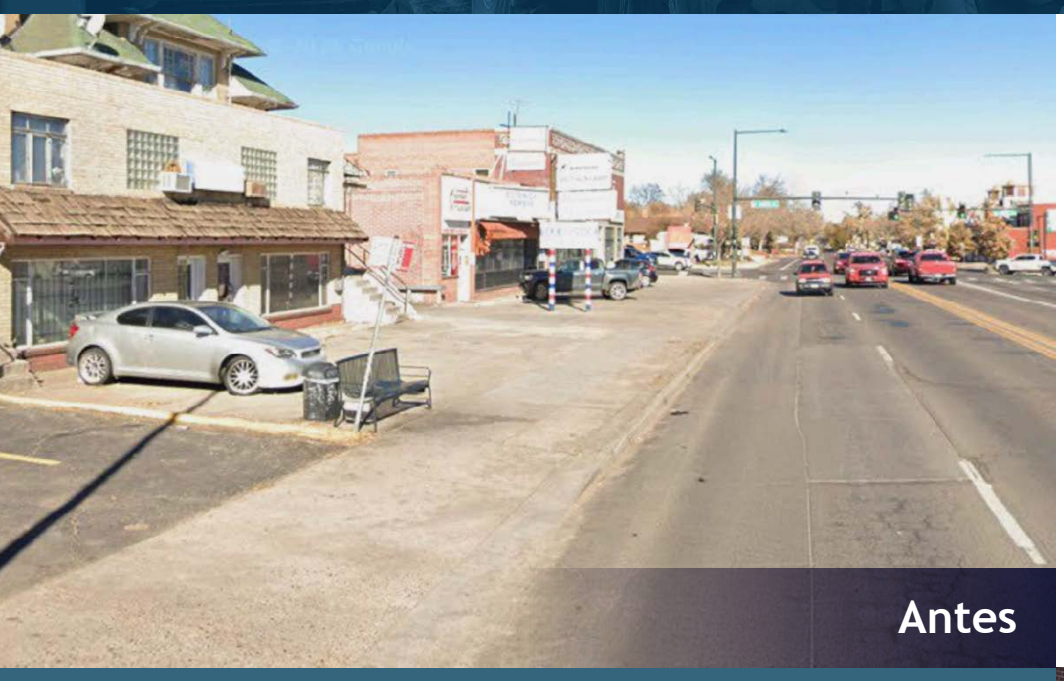
COLORADO
Department of Transportation

Propuesta de enfoque de fases para el BRT de Federal Boulevard



Antes

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) está comprometido a implementar el proyecto de Sistema de Tránsito Rápido con Autobuses (BRT) de Federal Boulevard.

Debido a que aún no se ha identificado el financiamiento total del proyecto, el CDOT propone entregar los componentes del proyecto en fases a medida que se asegura el financiamiento y este está disponible en el momento de la construcción.

Propósito del enfoque por fases

Este enfoque se centra en lograr mejoras significativas en el transporte público dentro de los recursos disponibles, centrándose en las zonas con mayor retraso y atendiendo al mayor número de usuarios a lo largo del corredor. Esta propuesta pretende completar la infraestructura suficiente para implementar el plan de servicio del BRT para 2030, con mejoras de capital adicionales que se construirán en fases posteriores.

Después

Descripción de la fase 1

- **Implementa plan de servicio BRT (plan operativo 100%)**
- **Se centra en las fases posteriores en completar la infraestructura de capital**
- **Prioridad de señal de tránsito/carretera (TSP)/infraestructura civil avenida Alameda a la avenida 52**
- **La cola salta entre la avenida 20 y la avenida 50**
- **14 estaciones BRT unen la avenida Alameda con la avenida 52**
- **5 pares de estaciones BRT al norte de la avenida 52 (ubicaciones por determinar)**
- **Estaciones provisionales para los 17 pares de estaciones restantes al norte de avenida 52 y al sur de avenida Alameda**
- **6 autobuses articulados**
- **Mejoras en las instalaciones de mantenimiento para dar cabida a vehículos articulados**
- **Conexión con el futuro distrito del estadio en Burnham Yard**

*Las fases pueden ajustarse en función de los comentarios de los contratistas, las partes interesadas y el público.

Nos gustaría saber su opinión.

Su opinión nos ayudará a guiar cómo el CDOT prioriza las mejoras en futuras fases. Comparta sus comentarios sobre la priorización de las mejoras de velocidad y confiabilidad, la frecuencia del servicio y las mejoras en las estaciones participando en la encuesta para compartir sus comentarios.

También puede visitar:
codot.gov/projects/studies/denvermetrobrt/federalbrt/federal-blvd-comments