

Sự Tham Gia và Tiếp Cận Công chúng



Sự Tham gia và Ý kiến Phản hồi của Cộng đồng

- Những mối quan ngại về an toàn liên quan đến tốc độ cao, cấu trúc giao lộ, cũng như lối đi qua đường của người đi bộ và cho xe đạp
- Những mối quan ngại về độ tin cậy ở những khu vực không có làn dành cho xe buýt
- Những mối quan ngại về địa điểm của trạm liên quan đến khoảng cách, khả năng tiếp cận và kết nối
- Những mối quan ngại về việc bảo vệ khỏi thời tiết và an toàn cá nhân tại các trạm BRT

Cách Chúng Đang được Giải quyết

- Giảm tốc độ thiết kế
- Cải thiện vỉa hè và lối đi qua đường (Xem bản đồ chi tiết)
- Thiết kế giao lộ an toàn hơn (Xem bản đồ chi tiết)
- Đề xuất làn vượt cho xe buýt tại các giao lộ có độ trễ giao thông công cộng cao nhất (Xem bản đồ chi tiết)
- Điều chỉnh địa điểm các trạm (Xem bản đồ chi tiết)
- Ưu tiên bảo vệ khỏi thời tiết và an toàn cá nhân trong thiết kế nhà chờ trạm BRT (Xem Hình ảnh minh họa của Trạm và Bảng Công nghệ của Trạm)

Công chúng ủng hộ BRT chạy bên lề và dịch vụ với tần suất cao hơn.

Chỉ số tham gia từ Tháng Một, 2024 đến Tháng Tám, 2025

- **130** sự kiện công cộng (sự kiện ngắn, sự kiện hiện có và các cuộc họp với các bên liên quan)
- **3** buổi gặp mặt cộng đồng
- **4** cuộc phỏng vấn trên radio và 3 bài báo gửi đến các cơ quan truyền thông tiếng Tây Ban Nha
- **12** bản tin gửi qua email

Hãy scan để truy cập trang web của dự án

Or visit codot.gov/projects/studies/denvermetrobrt/federalbrt/

