

Nhu cầu về Tốc độ và Độ tin cậy của Phương tiện Công cộng

Cải thiện tốc độ phương tiện công cộng và độ tin cậy về thời gian di chuyển dài hạn dọc theo hành lang.

Xe buýt trên Federal Boulevard thường không đáng tin cậy và chậm hơn so với việc lái xe, mất gần 50% nhiều thời gian hơn ngay cả khi giao thông nhẹ. Các sự chậm trễ lớn nhất xảy ra giữa Evans và Alameda, cũng như giữa Colfax và 20th Avenue. Với hàng nghìn cư dân và công việc mới dự kiến xuất hiện dọc theo hành lang vào năm 2045, giao thông sẽ tăng và khiến dịch vụ xe buýt còn kém tin cậy hơn nếu không có cải thiện.

Tốc độ và Độ tin cậy của Phương tiện Công cộng

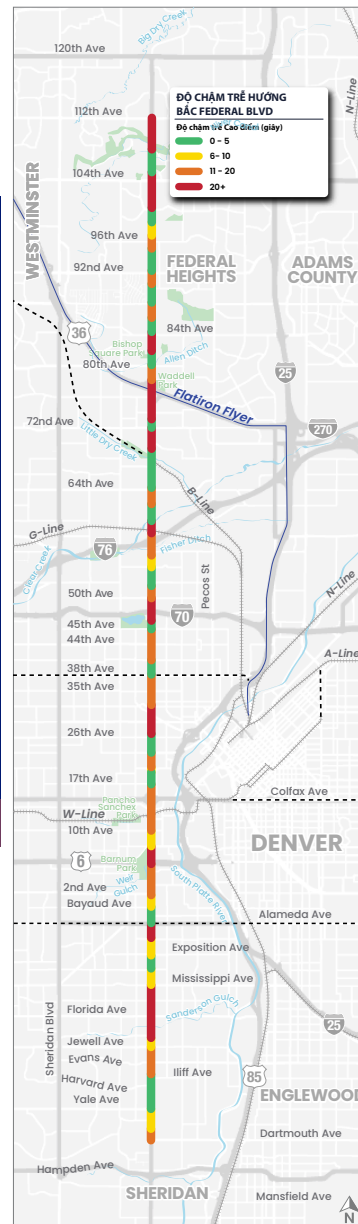
- Rút ngắn thời gian di chuyển hơn 15%
- Đề xuất làn dành riêng cho xe buýt dọc theo phần lớn hành lang để cải thiện độ tin cậy.
- Đề xuất làn vượt cho xe buýt tại các giao lộ bị hạn chế có độ chậm trễ của phương tiện công cộng cao nhất nhằm cải thiện độ tin cậy.



Dự án sẽ xác định BRT Federal có đáp ứng nhu cầu này hay không bằng cách nào?

Sau khi xây dựng và vận hành dự án BRT Federal Boulevard, CDOT lập kế hoạch theo dõi sự chậm trễ của phương tiện công cộng và so sánh dữ liệu với tình trạng trước khi xây dựng.

Độ chậm trễ Hướng Bắc



Độ chậm trễ Hướng Nam

