

Necesidad de velocidad y confiabilidad del tránsito

Mejorar la velocidad del tránsito y la confiabilidad del tiempo de viaje a largo plazo en la vía.

Los autobuses en Federal Boulevard suelen ser poco fiables y más lentos que los vehículos, tardando casi un 50 % más incluso con poco tráfico. Las demoras son mayores entre Evans y Alameda, así como entre Colfax y la Avenida 20. Con la previsión de miles de nuevos residentes y empleos a lo largo del corredor para 2045, el tráfico aumentará y sin mejoras, el servicio de autobuses será aún menos fiable.

Velocidad y confiabilidad del tránsito

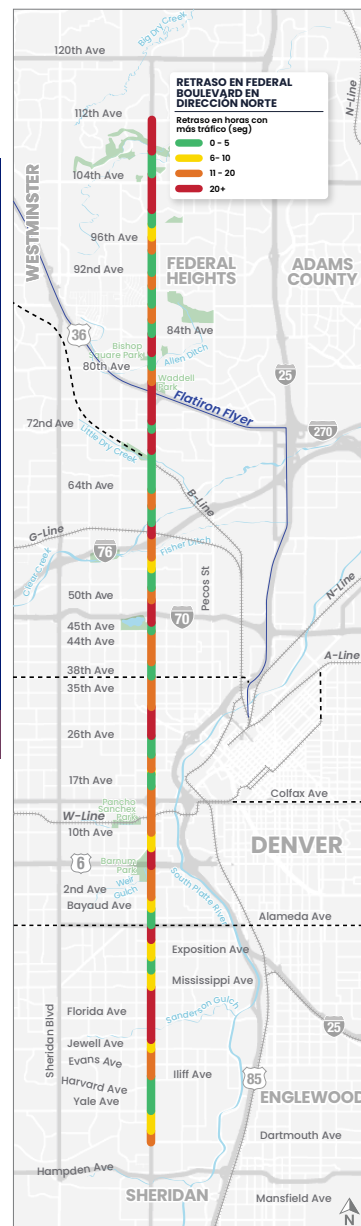
- Tiempos de viaje en tránsito más rápidos
- Se proponen carriles exclusivos para autobuses a lo largo de la vía para mejorar la confiabilidad
- Se proponen carriles de circunvalación de autobuses en intersecciones restringidas con mayor retraso en el tránsito para mejorar la confiabilidad



¿Cómo se determinará si el proyecto BRT en Federal Boulevard satisface esta necesidad?

Luego de la construcción y operación del proyecto BRT de Federal Boulevard, CDOT planea rastrear los retrasos en el tránsito y comparar los datos con las condiciones previas a la construcción.

Retraso en dirección norte



Retraso en dirección sur

