

# 什么是快速公交 (BRT)?

快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 是一种融合了轻轨要素的大容量、高效 率的公交服务。这些要素包括增强型车站、所有车门均可上车、先购票后乘 车,以及在某些地点设置公交专用车道。BRT 之所以能提供高质量的服务,是 因为它最大限度地减少了延误,例如频繁停车和堵在十字路口。

## 为什么要在 Federal Boulevard 开设 BRT?

Federal Boulevard 是区域交通区 (Regional Transit District, RTD) 乘客量最大的公交行驶路线之一。目前,走廊 上的公交容易遭遇严重交通拥堵,导致出行时间过长。BRT将 缩短出行时间,提高可靠性。

#### Federal Blvd. BRT 项目的目标



提高走廊 沿线和公交 车站区域的 安全性。



提高公交 可靠性, 增加乘客 量。



缩短公交 出行时 间。



激发走廊沿 线的文化活 力,提高生 活质量。



提高公交 可达性。



改善连通 性和流动 性。

# 项目时间表





#### 联系信息:

联邦 BRT 团队 (Federal BRT Team) FederalBlvdBRT@gmail.com

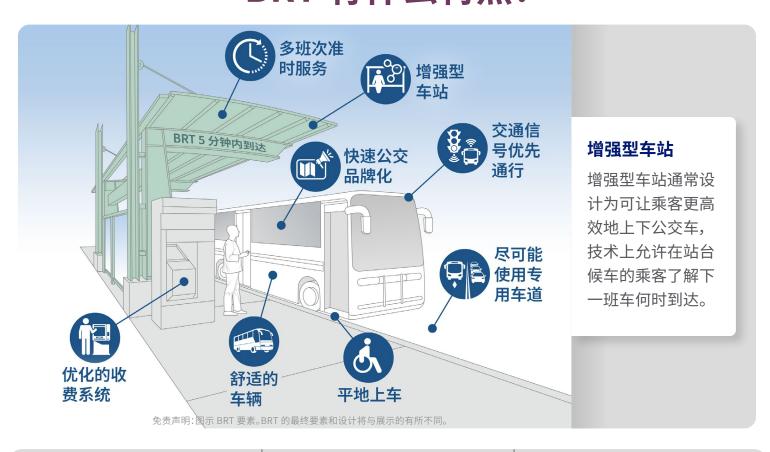
303-335-9587 来源:Felsburg Holt Ullevig, 2024年



## 为什么 选择 BRT?

科罗拉多州交通部 (Colorado Department of Transportation) 计划改善 Federal Boulevard 沿线的交通,提供有吸引力和高效率的 BRT 服务。BRT 线路将增加州级公路的交通选择,并改善与区域客运铁路系统的连接。为履行科罗拉多州交通部 (Colorado Department of Transportation, CDOT) 减少温室气体排放的承诺,CDOT 正在丹佛大都市 (Denver Metro) 区的几条主要干道上建设BRT。BRT 结合了轻轨的容量和效率优势,同时具有公交的灵活、低成本和简便,因此能够提供高质量的服务。BRT 将改善为现有乘客提供的公交服务,并为新乘客新增高质量服务。

## BRT 有什么特点?



## 位于道路一侧的 公交车道

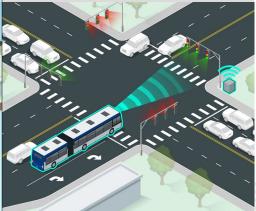
位于道路一侧的公交车道 让公交车能够顺利通过走廊,不会因交通拥堵而造 成延误。右转车辆 可使用公交车道右转。

### 绕行车道和无需 排队车道



绕行车道和无需排队车道 位于公交车常常会遭遇严 重拥堵的交叉路口。此类 车道让公交车优先通行, 以减少延误。

#### 交通信号优 先通行



公交信号优先通行允许 公交车在接近十字路口 时与交通信号进行通信。 这样,公交车就能更高效 地通过十字路口。















