



I-25 (de la US 36 a la avenida 104)

Estudio de mejoras en seguridad y operaciones



Fotografía del área del proyecto de Mejoras de Seguridad y Operaciones de la I-25 (de la US 36 a la avenida 104), mirando hacia el norte.

Resumen

El proyecto se encuentra en la fase de estudio, refinando el diseño propuesto y evaluando mejoras en las operaciones de tráfico y seguridad a lo largo de un segmento de cinco millas de la I-25, entre la US 36 y la avenida 104. El corredor del proyecto ha experimentado un aumento constante en el número de accidentes desde 2012; la mayoría de estos han sido colisiones por alcance, típicamente asociadas con la congestión del tráfico.

En el otoño de 2025, el equipo presentó la Acción Propuesta o alternativa del proyecto, la cual tiene como objetivo reducir los accidentes y aliviar la congestión mediante la ampliación de los arcenes, la incorporación de carriles auxiliares y de un carril de ascenso para facilitar el tránsito de vehículos de carga, así como la implementación de muchas otras medidas de seguridad. Durante los últimos meses, el equipo ha profundizado en el estudio de la Acción Propuesta y presentará los trabajos de diseño, además los posibles impactos ambientales, en la próxima reunión pública programada para el otoño de 2026

Acción propuesta

- Un nuevo carril de uso general en dirección sur, desde la avenida 104 hasta el sur de la avenida 84.
- Un nuevo carril de ascenso en dirección norte, desde la rampa de entrada de la I-76 hasta la avenida 104.
- Una zona de separación ampliada de cuatro pies entre los carriles exprés y los carriles de uso general adyacentes.
- Nuevos carriles auxiliares continuos (en dirección norte, entre los intercambios de la I-270 y Thornton Parkway y en dirección sur, entre los intercambios de Thornton Parkway y la avenida 84).
- Arcenes interiores y exteriores más anchos.
- Realineación de la conexión de la rampa de acceso combinada de la I-76 y la US 36.
- El reemplazo del puente de la avenida 88.
- La eliminación de las rampas de acceso exclusivo para autobuses en el Thornton Park-n-Ride.
- La realineación del sendero Niver Creek Trail.
- El reemplazo del antiguo paso subterráneo para peatones y bicicletas en el Thornton Park-n-Ride.

Beneficios de las mejoras propuestas para 2050



Reducción del 46% en el número de accidentes



Reducir en un 25% el tiempo de viaje en dirección norte durante las horas con más tráfico



Reducir en un 43% el tiempo de viaje hacia el sur en las horas con más tráfico

Próximos pasos

En curso

- Refinar el diseño.
- Evaluar los impactos de la Acción Propuesta sobre los recursos ambientales y comunitarios.
- Identificar medidas de mitigación para abordar los posibles impactos.

Próximamente

- Preparar el documento NEPA para su publicación antes de la próxima reunión pública, rogramado para el otoño de 2026
- Celebrar la tercera reunión pública durante el periodo oficial de comentarios de 30 días abierto al público.
- Finalizar el documento NEPA tras revisar los comentarios del público y los hallazgos del análisis ambiental.

Acerca de la NEPA

NEPA son las siglas de la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act). El CDOT debe seguir este proceso legal federal para evaluar los posibles impactos ambientales, sociales y económicos de una Acción Propuesta destinada a mejorar una vía, como la I-25. Los hallazgos del análisis de impactos ambientales se presentarán en un documento disponible para la revisión pública.



COLORADO
Department of Transportation

Información de contacto

- (720) 378-8859
- i25.us36to104thavenue@gmail.com
- codot.gov/projects/studies/i25us36to104th



Si tiene algún comentario o pregunta sobre el proyecto, complete el formulario de comentarios.

www.codot.gov/projects/studies/i25us36to104th/feedbackform