

Estudio de Mejoras en la Seguridad y las Operaciones de la I-25 (de la US 36 a la Avenida 104)

Hoja Informativa del Proyecto

Descripción general del proyecto

Este proyecto se encuentra en fase de estudio para evaluar mejoras en las operaciones del tráfico y seguridad en la I-25, entre US 36 y la avenida 104. Este tramo de la I-25 ha registrado un aumento constante de choques desde 2012. La mayoría de estos accidentes son choques por la parte de atrás que generalmente están asociados con la congestión vehicular.

Ubicación del proyecto

El área del proyecto comprende aproximadamente un tramo de 5 millas de la I-25 desde la US36/I-270 al sur y la avenida 104 al norte. Este corredor urbano está ubicado en el condado Adams y está rodeado por las comunidades locales de Sherrelwood, Welby, Federal Heights, Thornton y Northglenn.



Northglenn 104th Avenue Northglenn Westminster Thornton Adams Commerce City Denver Thornton String Project Location Westminster Thornton Adams Commerce City Park-n-Ride Project Limits/Límites del proyecto City Boundaries/Límites de la ciudad Park-n-Ride O 0.5 Miles

Mejoras de seguridad y operaciones en consideración

- Ampliación de los acotamientos a lo largo de la I-25 para mejorar la seguridad al proporcionar más espacio para los servicios de emergencia y los conductores cuando sea necesario.
- Ampliación de la franja de separación de los carriles exprés para permitir que los conductores tengan más tiempo para reaccionar ante otros conductores que ingresan o salen de los carriles exprés.
- Proporcionar un carril de ascenso en dirección norte, desde la I-270 hasta la avenida 104, ayudaría a los camiones pesados a subir pendientes pronunciadas.
- Reemplazar el puente de la avenida 88 permitiría acomodar el ancho total de las mejoras viales y del cruce del sendero del arroyo Niver.
- Agregar carriles auxiliares en ambas direcciones entre la avenida 84 y la avenida Thornton Parkway mejoraría el flujo de tráfico entre los cruces.

- Agregar un cuarto carril de uso general en dirección sur entre la avenida 84 y la 104.
- La eliminación de las rampas de acceso de autobuses en la I-25 en el Thornton Park-n-Ride mejorará la seguridad y reducirá las demoras causadas por los autobuses al entrar y salir de los carriles exprés.

Por favor comparta su opinión sobre el proyecto, incluyendo las sugerencias para mejorar el tránsito en la vía.

Información de contacto



Línea directa del proyecto: (720) 378-8859



Página web: codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Correo electrónico del proyecto: 125.US36to104thAvenue@gmail.com



