



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y las operaciones de la I-25 (de la US 36 a la avenida 104)

Bienvenidos a la reunion comunitaria

CDOT está evaluando mejoras en la I-25 entre la US 36 y la avenida 104.

El propósito del evento de hoy es:



Hablar sobre las mejoras propuestas en el transporte con la comunidad.



Recopilar sus comentarios. ¡CDOT quiere escuchar su opinión!

Sus comentarios y opiniones son importantes



Comparta sus ideas con el equipo del proyecto.

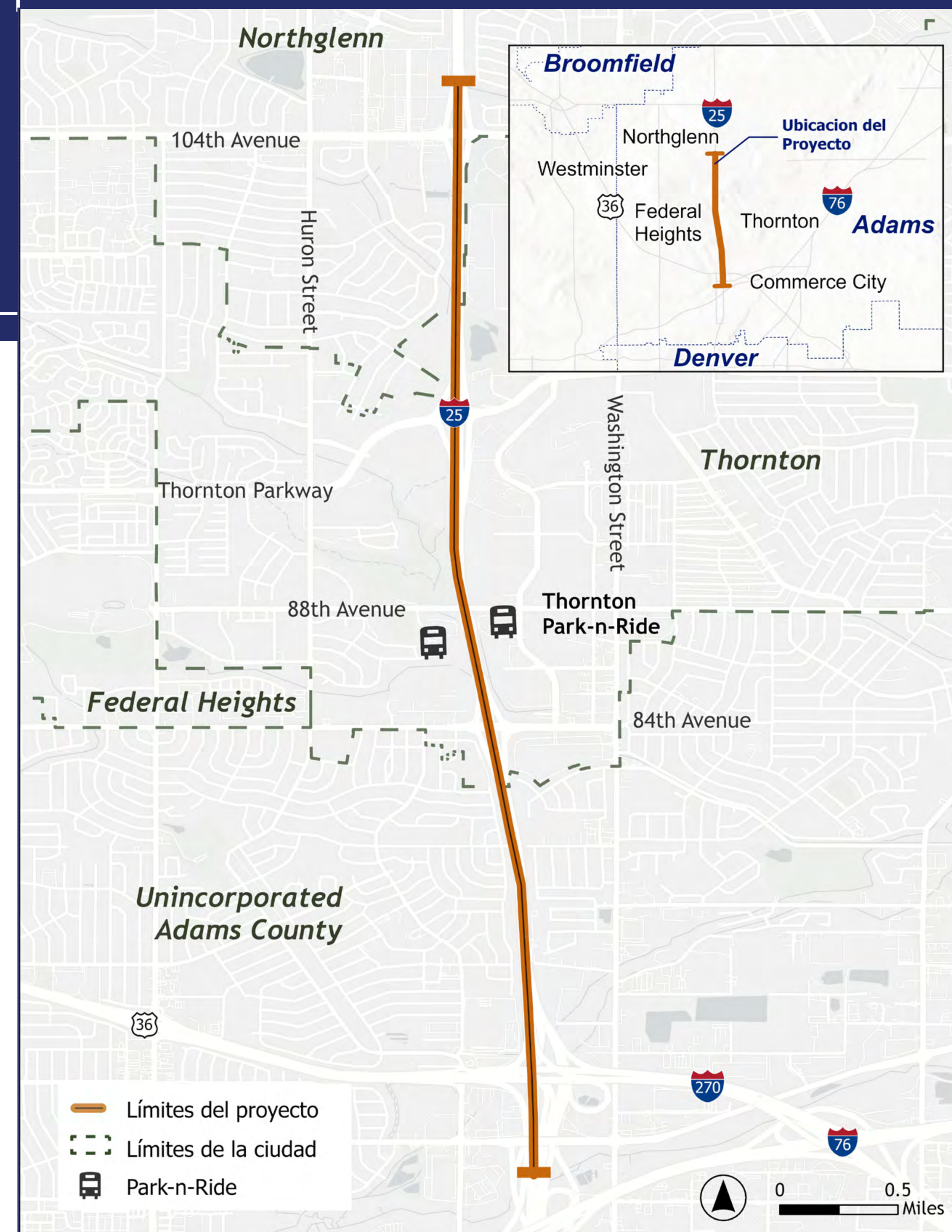


Envíe un correo electrónico o llame a la línea de ayuda para compartir sus comentarios.



Complete y devuelva un formulario de comentarios.

Ubicación del proyecto



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



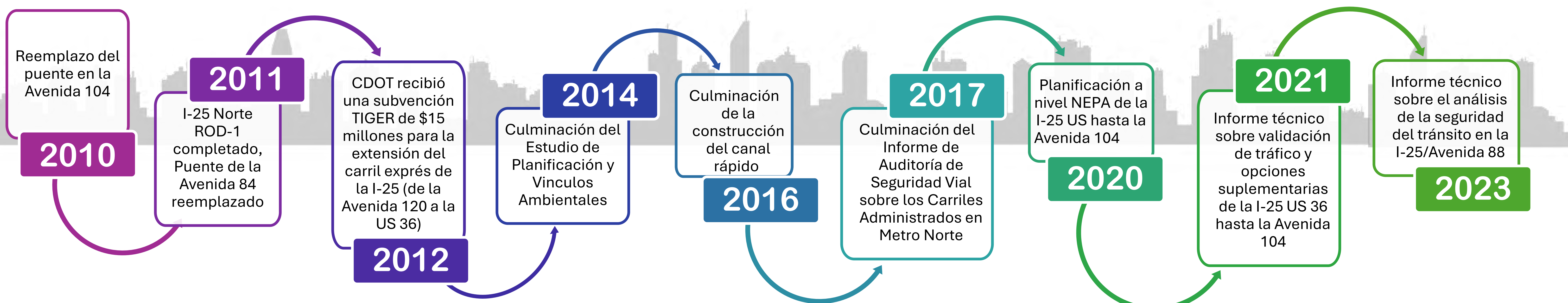
Historial del proyecto



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Cronología de los proyectos de planificación, diseño y construcción de la I-25 Norte



NEPA: Ley Nacional de Política Ambiental

ROD: Acta de Decisión

TIGER: Inversión en Transporte para Generar Recuperación Económica

En 2011, CDOT completó una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) que identificó las mejoras necesarias a lo largo de la I-25 entre Denver y Fort Collins. El proyecto actual se encuentra en el Segmento 2 del corredor de la I-25. Desde la EIS, este segmento de la I-25 ha tenido proyectos de planificación, diseño y construcción, que incluyen nuevos carriles exprés y servicio de autobuses. Aún se necesitan mejoras adicionales, las cuales se han analizado en los proyectos que se muestran aquí.

Debido a que el proyecto actual utiliza fondos federales, debe cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). NEPA requiere que CDOT evalúe los impactos ambientales y sociales, los permisos y las medidas de mitigación necesarias de la Acción Propuesta.



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Propósito y necesidad



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)



Mejorar la seguridad



Mejorar las operaciones
del tráfico

¿Por qué es necesario mejorar la seguridad?

- En este tramo de aproximadamente 5 millas de la I-25 ocurren en promedio 2.7 choques por día.
- Los choques por la parte de atrás son el tipo más frecuente, seguidos por los choques de lado en la misma dirección, ambos típicamente asociados con la congestión vehicular.
- Los choques generan aún más congestión al cerrar carriles, especialmente en zonas con acotamientos estrechos.
- Los volúmenes actuales de tráfico están alcanzando o superando la capacidad, y se espera que el crecimiento poblacional y del empleo provoque un aumento en la demanda de viajes.
- Los movimientos entre carriles de los autobuses de transporte público que cruzan desde los carriles exprés hacia las rampas de acceso del Thornton Park-n-Ride generan congestión y problemas de seguridad.
- Los cruces de autobuses y peatones sin semáforo en el actual Thornton Park-n-Ride presentan preocupaciones de seguridad.



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Propósito y necesidad



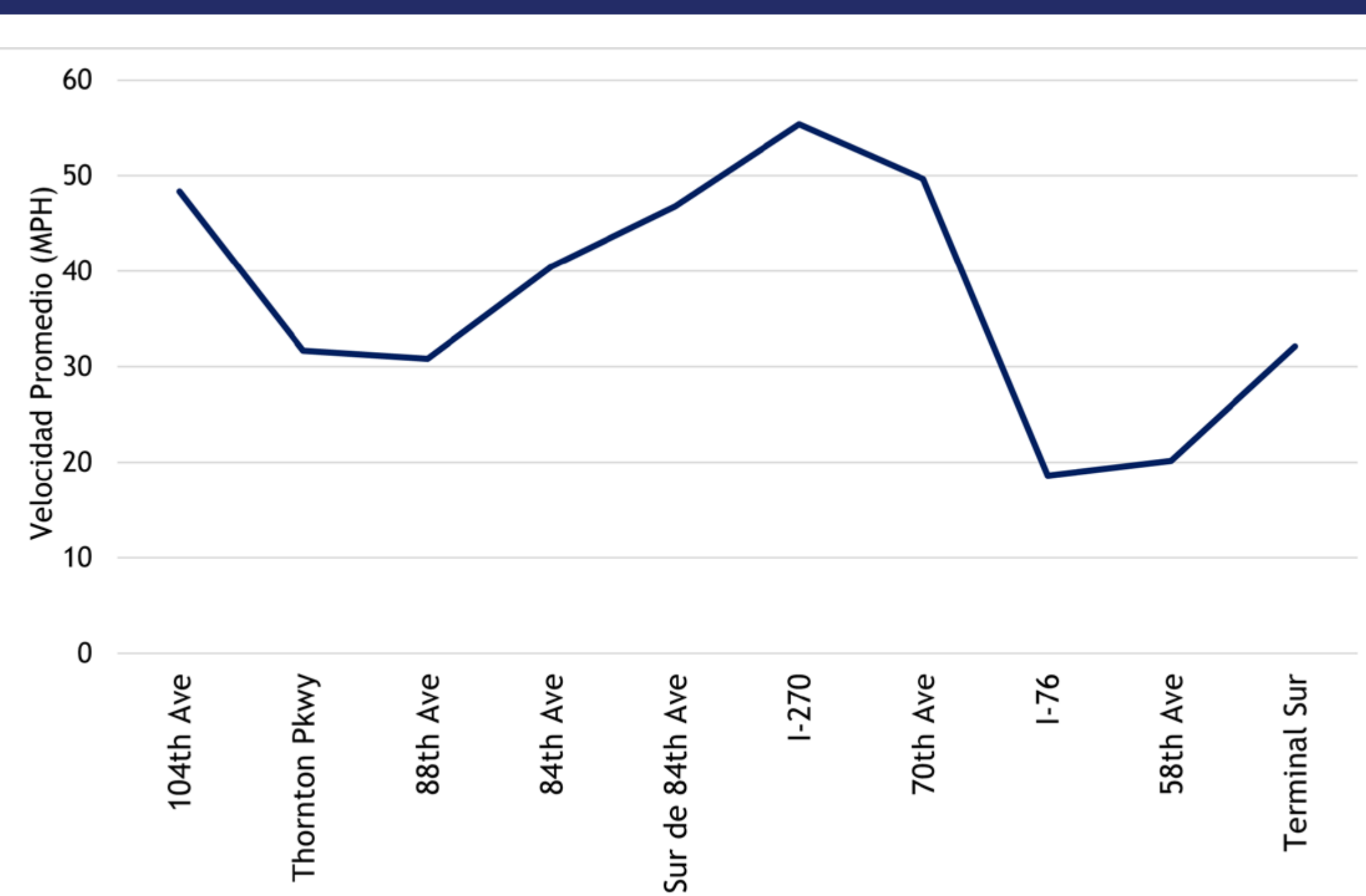
COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

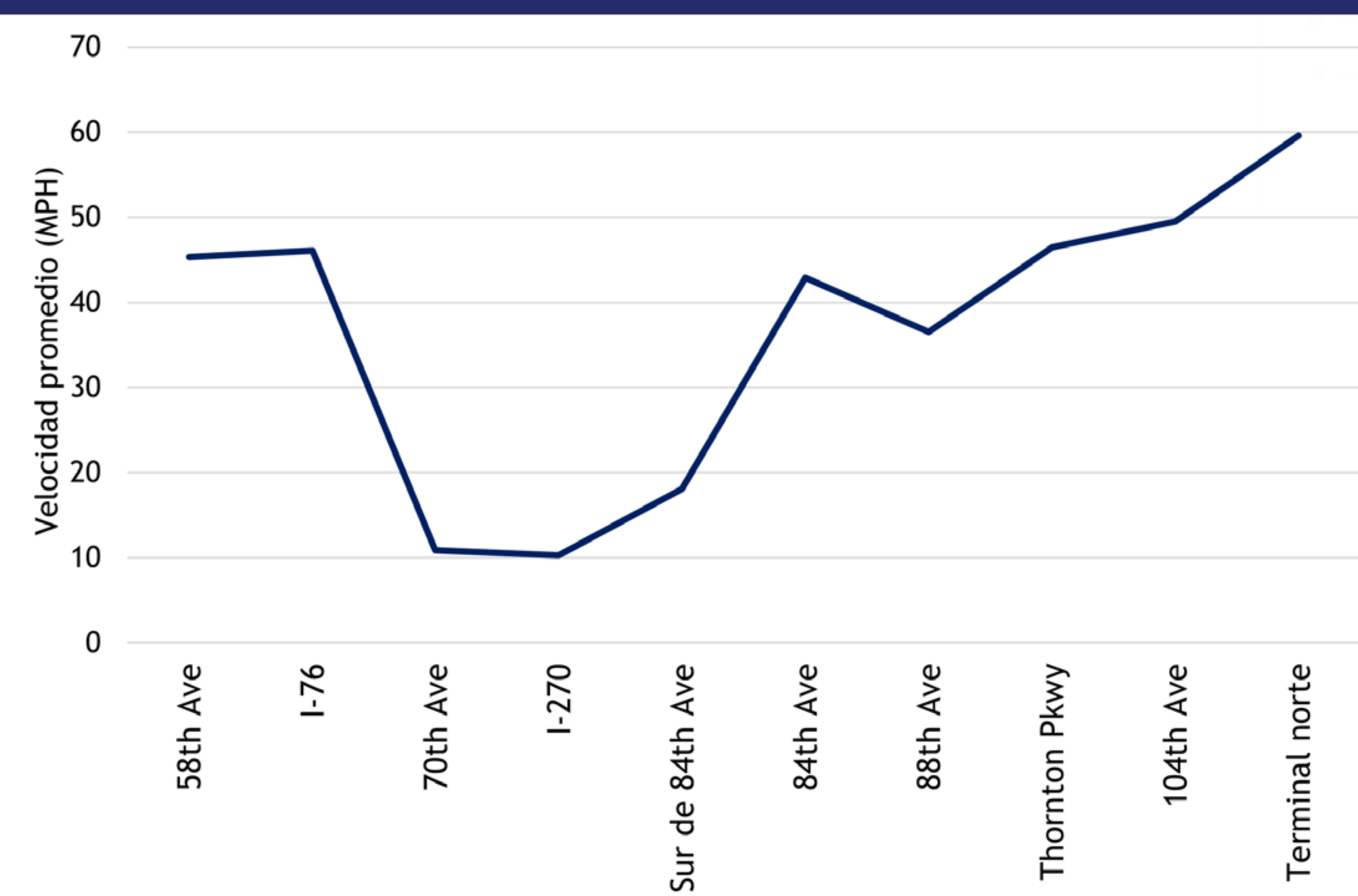
¿Por qué es necesario mejorar las operaciones del tráfico?

- Se presenta congestión durante las horas pico de la mañana en dirección sur, desde Thornton Parkway hasta el intercambio con la I-270.
- Se presenta congestión durante las horas pico de la tarde en dirección norte, desde la avenida 70 hasta la avenida 84.
- Los camiones de carga y vehículos pesados aceleran lentamente y circulan con menor velocidad en los carriles en pendiente hacia el norte desde el intercambio de la US 36/I-270.

Velocidades del tráfico en la I-25 en dirección sur durante el período pico de la mañana desde la avenida 104 hasta la avenida 58 (5.8 millas)



Velocidades del tráfico en la I-25 en dirección norte durante el período pico de la tarde desde la avenida 58 hasta la avenida 104 (5.8 millas)



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Proceso de desarrollo de alternativas

Estudio de mejoras en la seguridad y las operaciones de la I-25 (de la US 36 a la avenida 104)

En base a los estudios de planificación previos, el proceso de evaluación de alternativas de este proyecto dio como resultado un diseño conceptual de la Acción Propuesta para mejorar la operación y la seguridad a lo largo de este tramo de la I-25. Desde 2023, los diseños de los elementos específicos del proyecto se han perfeccionado continuamente, tomando en cuenta los criterios de propósito y necesidad (seguridad y operaciones del tráfico), la participación de las partes interesadas y el costo de inversión.

Se ha alcanzado un hito clave del proyecto. Con base en la evaluación, se ha identificado una Acción Propuesta que mejora la seguridad y las operaciones del tráfico a lo largo del corredor del proyecto. Esta Acción Propuesta, junto con la Alternativa de No Acción, avanzará a la siguiente fase para un análisis más detallado como parte del proceso de revisión ambiental.

Proceso de desarrollo de la Acción Propuesta	Métricas de evaluación	Alternativas/opciones de construcción evaluadas	Conclusión
Perfeccionamiento del diseño de la estación de transporte público 2024	• Costo de inversión • Impactos en la comunidad • Consideraciones de ingeniería • Operaciones de RTD • Operaciones de Bustang	Seis opciones de diseño para la estación de transporte público: • Plataforma central, plataformas desplazadas o plataformas exteriores alineadas • Acceso peatonal mediante paso elevado o paso subterráneo	Diseño de la estación de transporte público: • Plataforma central alineada con acceso peatonal mediante paso subterráneo
Participación de las partes interesadas en la estación de transporte público 2024-2025	• Costo de inversión • Seguridad • Operaciones del transporte público • Interés de las partes interesadas	Inclusión o eliminación de la estación de transporte público en el camellón central del diseño del proyecto	Alternativa recomendada: • Eliminación de las rampas de acceso al Thornton Park-n-Ride para abordar las preocupaciones de seguridad y tráfico. • Debido a la baja cantidad de usuarios en la línea 120X de RTD, que da servicio al Thornton Park-n-Ride, y al alto costo de inversión, se eliminó el elemento de la estación de transporte público en el camellón central.
Perfeccionamiento de la Acción Propuesta 2025	• Costo de inversión • Seguridad • Operaciones del tráfico • Impactos en la comunidad	Cuatro opciones de construcción: • Carril auxiliar o vía C/D en dirección norte entre el intercambio con la I-270 y la avenida 84 • Nuevo carril de uso general en dirección sur, comenzando en la avenida 104 o en Thornton Parkway	Opción de construcción recomendada: • El carril auxiliar en dirección norte, desde el intercambio con la I-270 hasta la avenida 84, evita impactos en el centro de mantenimiento de CDOT, previene el desplazamiento de negocios privados y mejora el acceso a la avenida 84 desde los carriles exprés. • Un carril de uso general más largo en dirección sur, desde la avenida 104 hasta el sur de la avenida 84, reducirá la congestión.





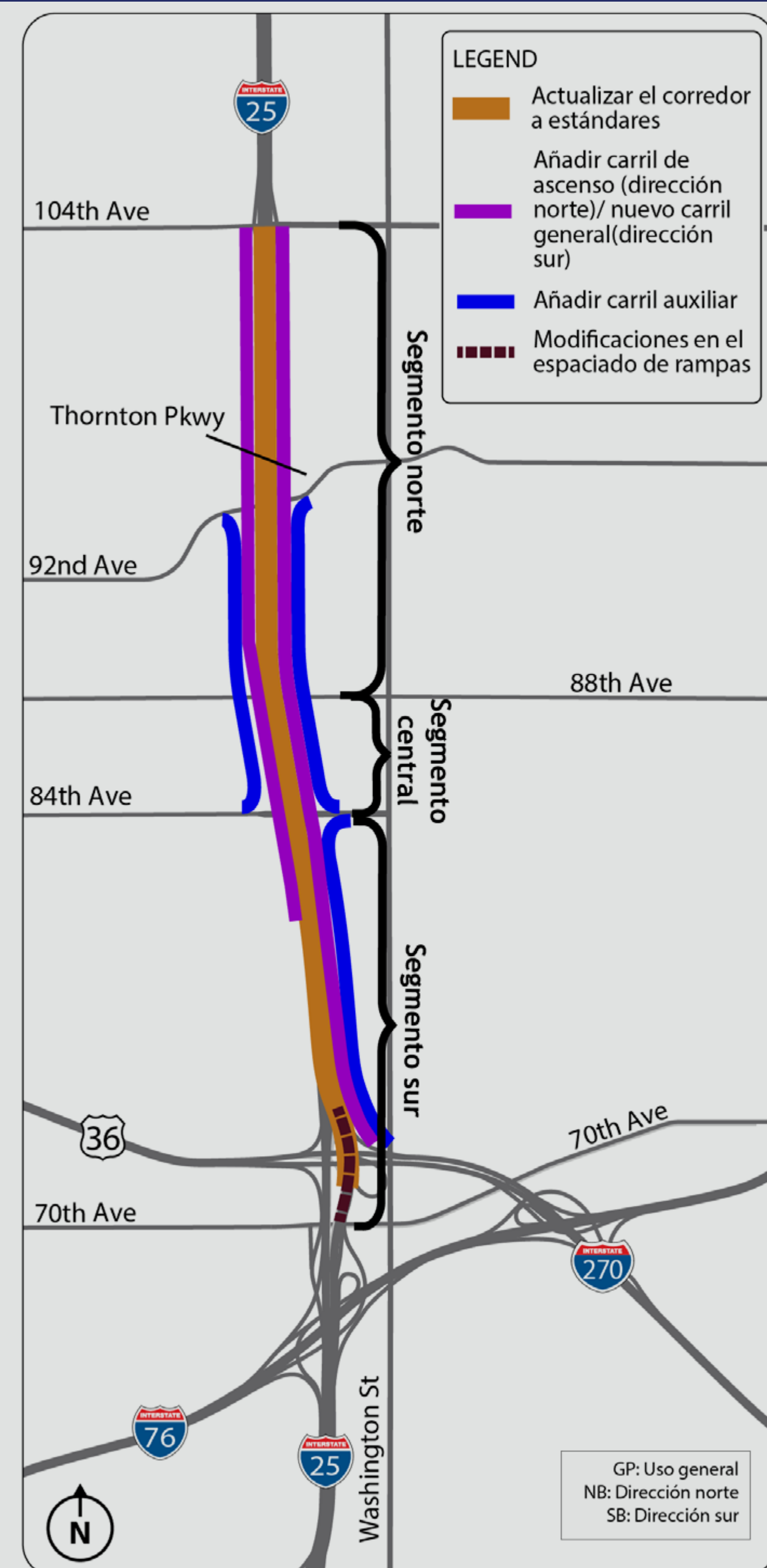
Acción Propuesta



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Acción Propuesta

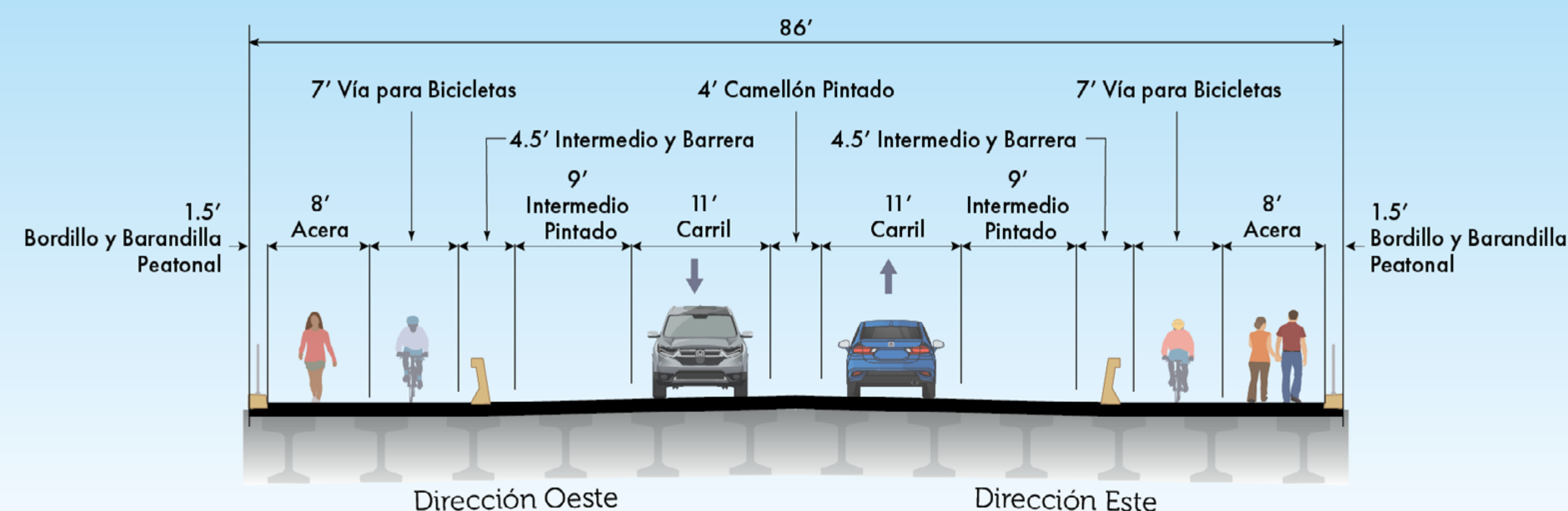


Acción Propuesta:

Además de los elementos que se muestran en el gráfico de la Acción Propuesta, esta incluye:

- Reemplazo del puente de la avenida 88
- Eliminación de las rampas de acceso para autobuses en el Thornton Park-n-Ride
- Realineación del sendero Niver Creek Trail
- Reemplazo del paso subterráneo peatonal y ciclista deteriorado en el Thornton Park-n-Ride

Proposed 88th Avenue Bridge Cross-Section



Sección Transversal Propuesta Del Puente De La Avenida 88

Realineación del sendero Niver Creek Trail



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Acción Propuesta: Tramo sur del proyecto De la US 36 a la avenida 84



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Modificaciones en el espaciado de las rampas

- Rampas de acceso de la US 36/I-76 y de la I-270
- Reducir la congestión en los puntos de congestión del tráfico vespertino
- Aumentar las velocidades promedio

Carril de ascenso en dirección norte desde la I-76 hasta la avenida 104

- Brindar a los camiones de carga espacio suficiente para acelerar y cambiar de carril con seguridad
- Reducir la congestión en los puntos de congestión del tráfico vespertino
- Aumentar las velocidades promedio

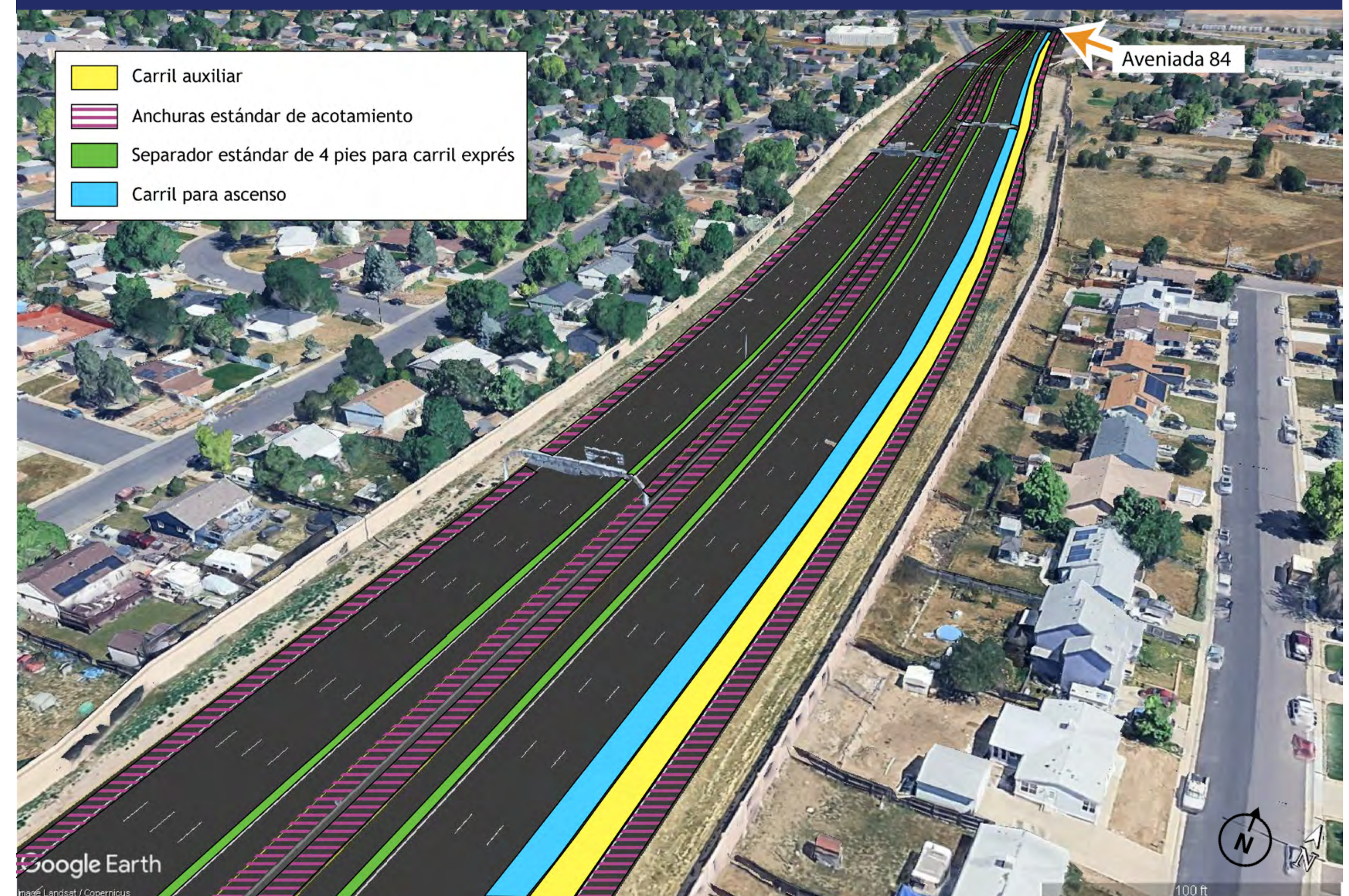
Carril auxiliar en dirección norte desde la I-270 hasta la avenida 84

- Proporcionar espacio para que los conductores se incorporen a la I-25 de manera segura, sin interrumpir el flujo principal del tráfico
- Reducir los choques por la parte de atrás y los choques de lado
- Aliviar los puntos de congestión desde la rampa de acceso de la US 36/I-76 y la rampa de la I-270 hasta la avenida 84

Actualización del corredor conforme a los estándares de diseño actuales

- Acotamientos interiores y exteriores de 10 pies de ancho para permitir el acceso de vehículos de emergencia o espacio para maniobrar y evitar choques
- Espacio para vehículos averiados
- Separador de 4 pies entre los carriles exprés y los carriles de uso general
- Mayor tiempo de reacción cuando los conductores entran o salen inesperadamente de los carriles exprés

Carril auxiliar propuesto en dirección norte



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Acción Propuesta: Tramos central y norte del proyecto De la avenida 84 a la avenida 104



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Actualización del corredor conforme a los estándares de diseño actuales

- Reducir los choques por la parte de atrás y los choques de lado mediante acotamientos más anchos y un separador entre los carriles exprés y los carriles de uso general

Carril general en dirección sur desde la avenida 104 hasta el sur de la avenida 84 y carril de ascenso en dirección norte desde el intercambio de la US 36/I-270/I-76 hasta la avenida 104

- Reducir la congestión del tráfico y proporcionar a los vehículos pesados un carril exclusivo para acelerar mientras se incorporan al tráfico en pendiente
- Reducir los choques por la parte de atrás y los choques de lado

Carriles auxiliares desde la avenida 84 hasta Thornton Parkway

- Reducir la congestión del tráfico al eliminar los puntos de congestión en las áreas donde los conductores se ven obligados a incorporarse.

Reemplazo del puente de la avenida 88

- Adaptar el diseño de la Ciudad de Thornton para incluir carriles para bicicletas y peatones
- Permitir acotamientos más anchos, separadores entre carriles exprés, un carril de ascenso en dirección norte, un carril general en dirección sur y carriles auxiliares continuos

Eliminación de las rampas de acceso en el Thornton Park-n-Ride

- Mejora las operaciones del tráfico al eliminar el cruce de autobuses desde los carriles exprés hacia las rampas de acceso, y reduce los conflictos entre los autobuses y los usuarios del sendero Niver Creek Trail

Realineación del sendero Niver Creek Trail

- Permitir las mejoras viales y el ensanchamiento de la autopista

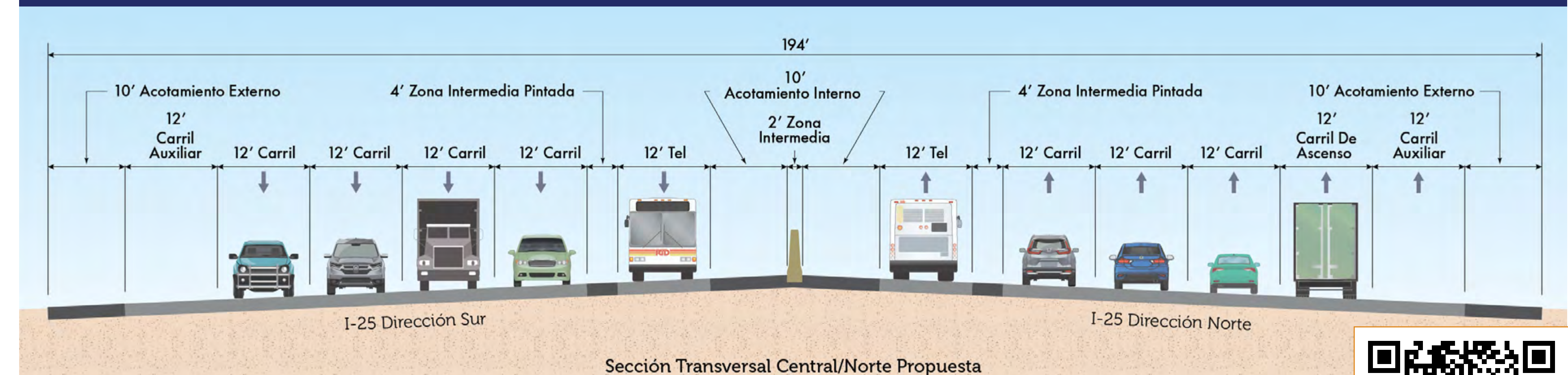
Reemplazo del paso subterráneo peatonal y ciclista deteriorado en el Thornton Park-n-Ride

- Mejorar las instalaciones de transporte multimodal

Sección transversal central/norte existente



Sección transversal central/norte propuesta



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Recursos ambientales y comunitarios que se analizarán



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Zonas húmedas y vegetación a lo largo del corredor de la I-25



Senderos y parques a lo largo del corredor de la I-25



CCDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) analizarán cómo el proyecto podría afectar una variedad de recursos comunitarios y ambientales:

- Calidad del aire
- Instalaciones para bicicletas y peatones
- Aspectos visuales y estéticos
- Recursos culturales (arqueología, sitios históricos, consulta con comunidades nativas y Sección 4(f))
- Llanura aluvial
- Uso del suelo
- Derecho de vía
- Ruido
- Residuos peligrosos y sólidos
- Instalaciones recreativas y senderos (Sección 4(f) / Sección 6(f))
- Paleontología
- Aguas pluviales / calidad del agua
- Especies en peligro y amenazadas
- Vegetación y malezas nocivas
- Zonas húmedas y cuerpos de agua
- Vida silvestre y recursos pesqueros
- Análisis socioeconómico y comunitario
- Tierras agrícolas
- Servicios públicos y ferrocarriles
- Recursos geológicos y suelo
- Transporte (pronósticos de tráfico y transporte público)



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Revisión ambiental



COLORADO
Department of Transportation

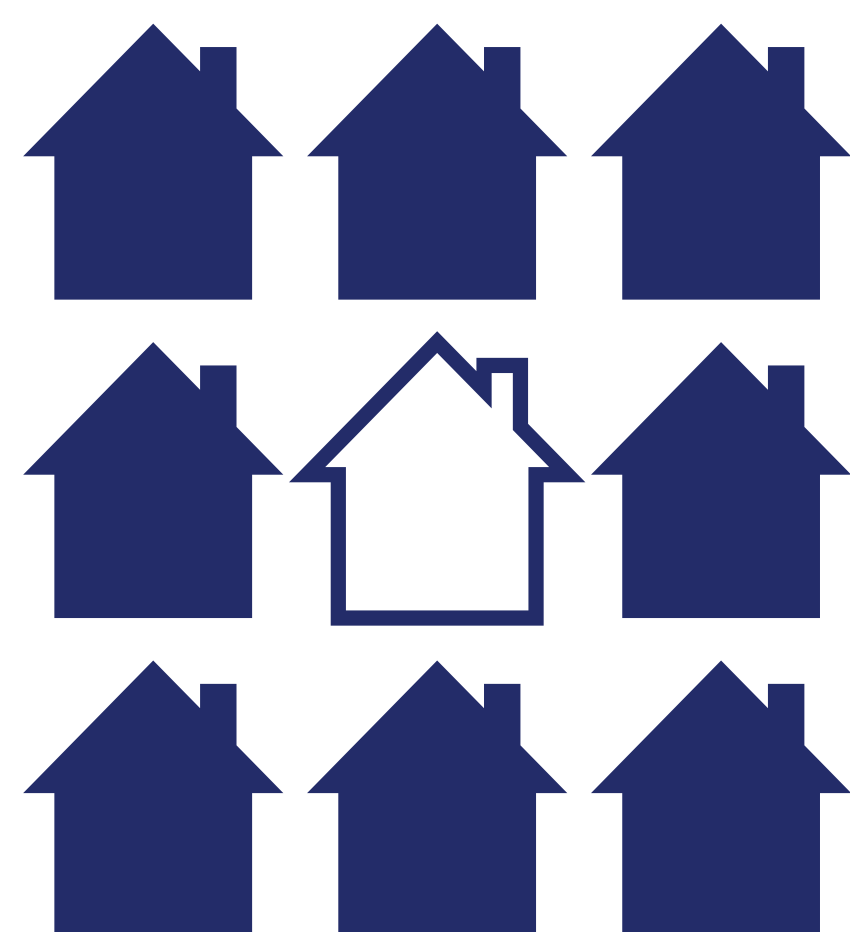
Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)



¿Qué incluye la revisión de los recursos ambientales?

Durante el desarrollo del proyecto, CDOT analiza cómo el proyecto podría afectar los recursos comunitarios y ambientales mencionados en el tablero anterior.

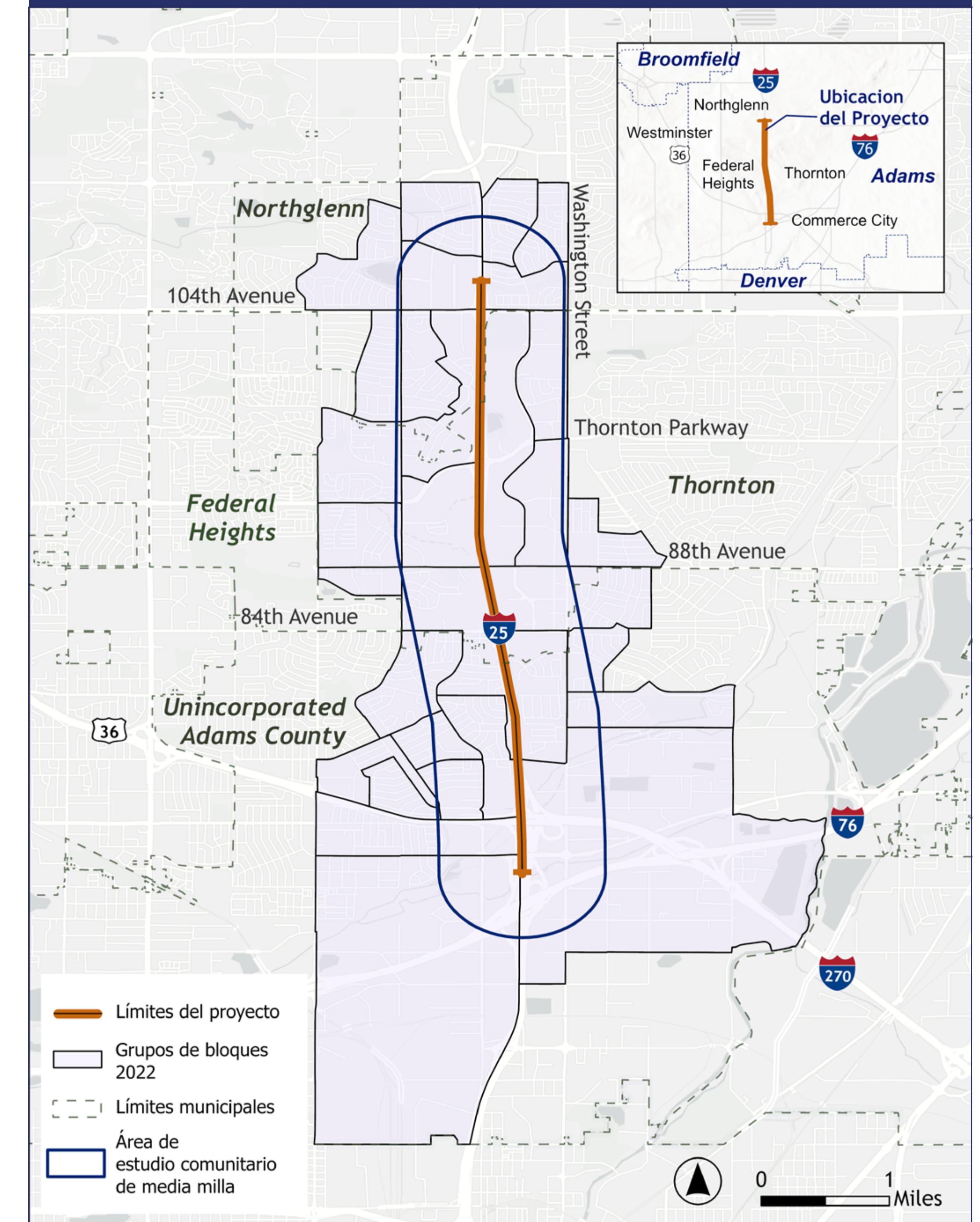
Los analistas documentan las condiciones existentes de estos recursos y estudian los posibles cambios que el proyecto podría causar. Un documento de NEPA proporcionará información sobre los impactos y beneficios para que el público y las agencias puedan revisarlo y ofrecer sus comentarios.



¿Qué es el área de estudio comunitaria?

El área de estudio comunitaria que se muestra en este tablero ilustra los grupos censales del Censo de EE. UU. dentro de los vecindarios y áreas comunitarias que el proyecto podría afectar directa o indirectamente. Otros recursos, como las propiedades históricas, tienen áreas de estudio diferentes, que suelen ser más pequeñas. CDOT realiza esfuerzos proactivos para ofrecer oportunidades significativas de participación pública para todas las personas, independientemente de su nivel de ingresos, raza, color, origen nacional, afiliación tribal o discapacidad.

Área de estudio comunitaria propuesta



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Beneficios de las mejoras propuestas



COLORADO
Department of Transportation

I-25 (US 36 to 104th Avenue) Safety and Operations Improvements Study

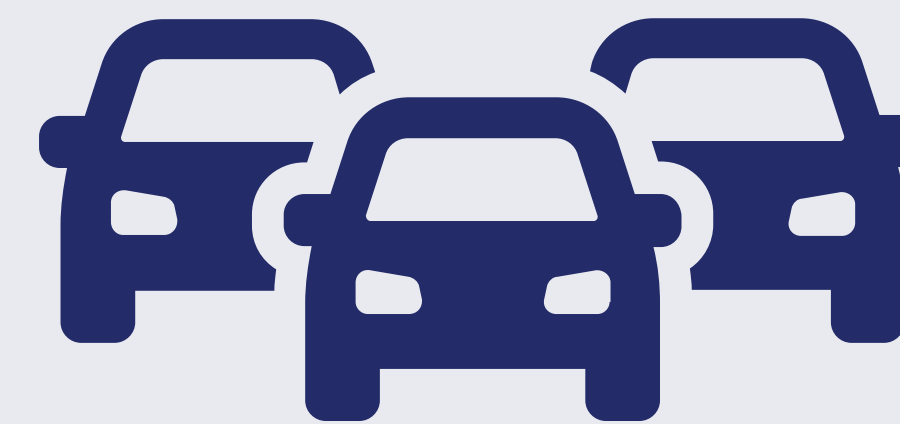
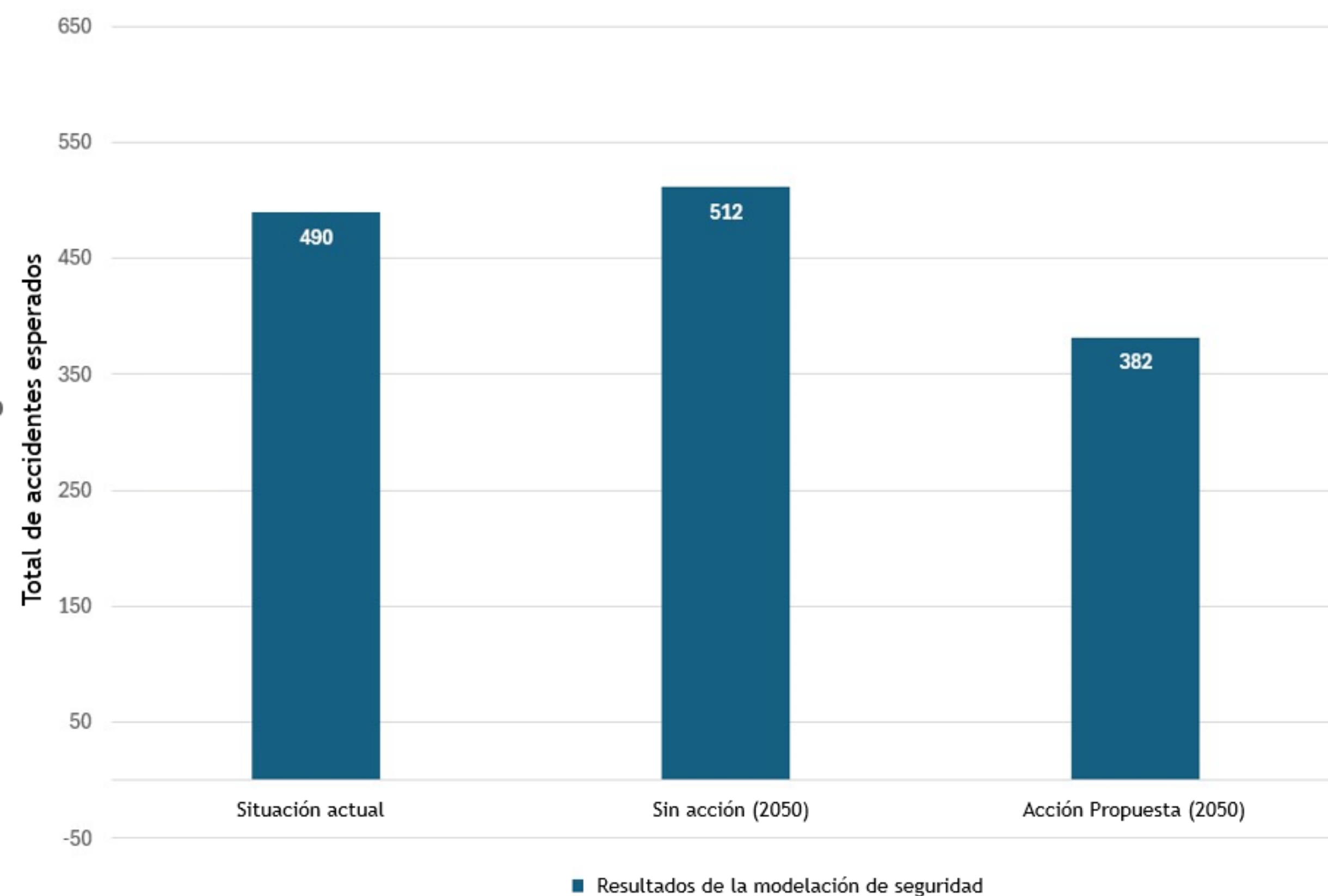


Seguridad:

Se espera que las mejoras propuestas reduzcan el número de choques en un 29%.

Choques proyectados para 2050:

Del punto de milla 217.5 al 221.5 (de la avenida 76 a la avenida 104)

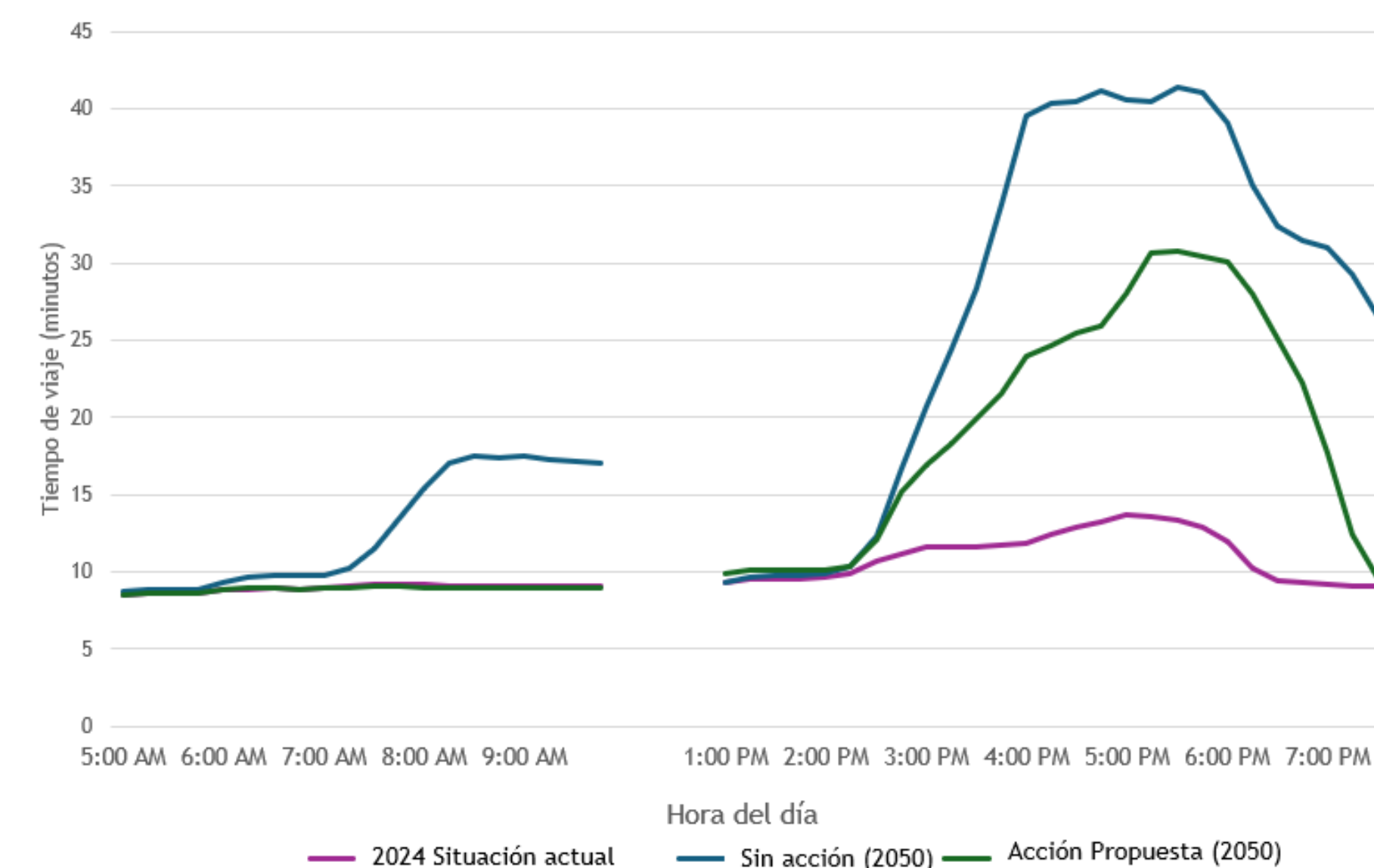


Tráfico:

Se estima que, a largo plazo (para el año 2050), las mejoras propuestas reducirán el tiempo de viaje en dirección norte en un 25 % y en dirección sur en un 42 % durante las horas pico.

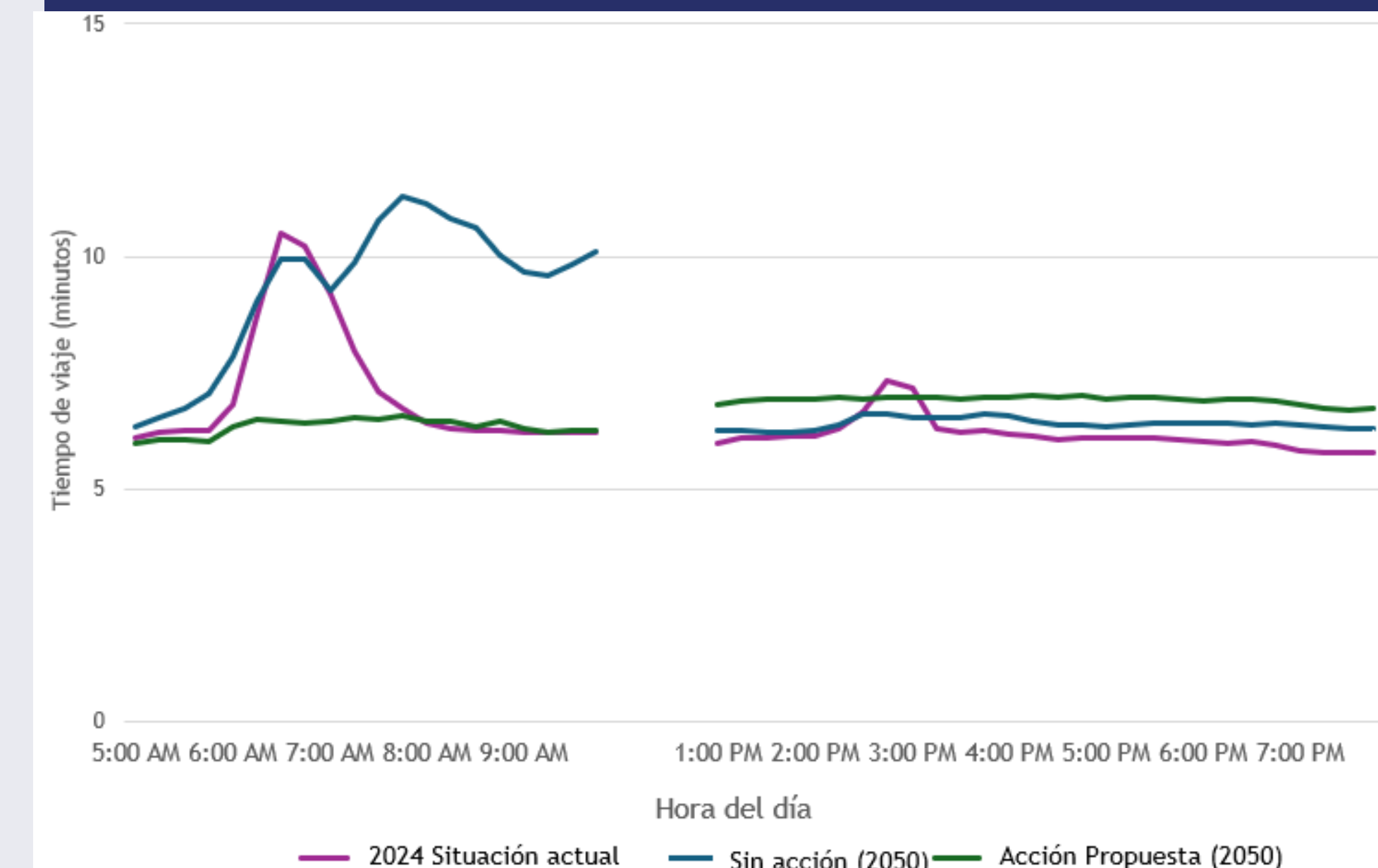
Tiempos de viaje en los carriles generales de la I-25 en dirección norte durante el período pico de 2050:

Del punto de milla 214 al 221 (desde el sur de la avenida 58 hasta la avenida 104)



Tiempos de viaje en los carriles generales de la I-25 en dirección norte durante el período pico de 2050:

Del punto de milla 221 al 215 (de la avenida 104 a la avenida 58)



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th





Opinión del público: Lo que hemos escuchado



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)



¡Queremos escuchar su opinión!

En 2024, CDOT recibió 372 respuestas a la encuesta sobre el proyecto.

¿Quién utiliza este tramo de la I-25?



Más del 90%
de las personas encuestadas
manejan entre la US 36 y la
avenida 104

Más del 60%
utiliza este tramo para viajes
diarios al trabajo

Prioridades identificadas por las personas encuestadas:



Tráfico y seguridad

Más del 90% prioriza
un flujo vehicular más fluido

Más del 80% prioriza
condiciones más seguras en
la I-25

Adición de carriles



Más del 70% apoya
un nuevo carril en dirección
norte (de la avenida 84 a la
avenida 104)

Más del 60% apoya
un nuevo carril en dirección sur
(de Thornton Parkway a la
avenida 84)

Uso de los carriles exprés



Casi el 45% utiliza los carriles
exprés con frecuencia o de
manera ocasional.

Casi el 55%
los utiliza rara vez o nunca.

Transporte público e infraestructura



Más del 60% prioriza
un transporte público con mejor
funcionamiento

Más del 30% desea mayor
separación entre los carriles de
uso general y los carriles exprés

23% prioriza mejores aceras y
carriles para bicicletas en el
puente de la avenida 88.



La participación del equipo del proyecto incluyó:

- ThorntonFest - junio de 2024 y junio de 2025
- Evento emergente en el Centro Recreativo de Northglenn - octubre de 2024
- Feria del condado de Adams - agosto de 2024
- Thornton Harvest Fest - octubre de 2024 y octubre de 2025



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th





Opinión del público: Gracias por sus comentarios



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y
las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

La participación pública es fundamental para el éxito del proyecto.

Los esfuerzos de alcance comunitario han:

- Facilitado la participación pública accesible
- Colaborado con empresas locales, cámaras de comercio, grupos comunitarios y otras organizaciones para compartir información y recopilar opiniones
- Garantizado que las agencias asociadas y las partes interesadas (FHWA, RTD, Thornton, Northglenn, el condado de Adams y Smart Commute) participen y estén bien informadas en cada etapa del proyecto y del proceso

Por favor, comparta su opinión sobre la Acción Propuesta y la eliminación de las rampas de acceso para autobuses en la I-25, en el Thornton Park-n-Ride, completando la encuesta.

Información de contacto del proyecto:



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



720.378.8859

Alcance comunitario en el ThorntonFest



Visite este enlace:

[codot.gov/projects/
studies/i25us36to104th/
public-involvement](https://codot.gov/projects/studies/i25us36to104th/public-involvement)

o



Escanee este código

o



Complete una copia
impresa en la reunión
comunitaria



Cronograma, financiamiento y próximos pasos del proyecto



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y las operaciones de la I-25 (de la US 36 a la avenida 104)



Financiamiento:

Se dispondrá de 90 millones de dólares para financiar inicialmente las mejoras de seguridad y operación en la I-25. Los costos de construcción restantes se buscarán mediante otras fuentes, como subvenciones, asociaciones y/o ingresos por peaje.



Próximos pasos:

Durante el resto de 2025, CDOT recopilará los comentarios del público, perfeccionará el diseño, evaluará el impacto de la Acción Propuesta sobre los recursos ambientales y comunitarios, e identificará las medidas de mitigación correspondientes. Se espera que el documento de NEPA esté completado en la primavera de 2026.



(720) 378-8859



I25.US36to104thAvenue@gmail.com



codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th



Conectando a la comunidad a través de la movilidad



COLORADO
Department of Transportation

Estudio de mejoras en la seguridad y las operaciones de la I-25
(de la US 36 a la avenida 104)

Queremos conocer su opinión

Piense en las siguientes preguntas y complete la encuesta en línea o en papel. Sus comentarios ayudarán a CDOT y RTD a mejorar las opciones de movilidad en el área.

El proyecto propone eliminar las rampas de acceso para autobuses en la I-25 en el Park-n-Ride de Thornton. Esto mejorará la seguridad y reducirá las demoras provocadas por los autobuses que entran y salen de los carriles exprés. Las personas usuarias del autobús 120X abordarían en el Park-n-Ride de Wagon Road, lo que permitiría que los autobuses permanezcan en los carriles exprés hasta el centro de Denver y reduzcan el tiempo de viaje. Se prevé que las rutas locales de autobuses de RTD continúen prestando servicio al Park-n-Ride de Thornton.

- ¿Apoya mejorar la movilidad a lo largo de la I-25?
- ¿Utiliza actualmente el Park-n-Ride de Thornton?
- ¿Qué medios utiliza para llegar al Park-n-Ride de Thornton (por ejemplo, manejar y estacionar, caminar, andar en bicicleta, usar patinete eléctrico, etc.)?
- ¿Desde qué dirección general viaja normalmente al Park-n-Ride de Thornton?
- ¿Con qué frecuencia utiliza el transporte público en el área (autobús, línea N u otros modos)?
- Indique las rutas de transporte público que utiliza con mayor frecuencia.
- ¿Cuál es su destino habitual?
- Si su destino es el centro de Denver, ¿qué estación prefiere normalmente?
- ¿Qué otras opciones de movilidad facilitarían su acceso al Park-n-Ride o a la línea N?
- Comparta sus comentarios o ideas para mejoras.



Otras opciones de transporte

Más del 25 % de las personas que respondieron a la encuesta indicaron que caminan, andan en bicicleta o usan patineta o patinete eléctrico para cruzar la I-25. El proyecto ofrecerá más espacio para estos modos de transporte mediante la ampliación del puente de la avenida 88 y la mejora del paso inferior del sendero Niver Creek en el Park-n-Ride de Thornton.

- ¿Apoya estos cambios propuestos para caminar, andar en bicicleta y desplazarse?
- Comparta sus comentarios o ideas para mejoras.

Escanee el código QR para enviar sus comentarios. ¡Queremos escuchar su opinión!

codot.gov/projects/studies/i25us36to104th/public-involvement

