

El desarrollo y la evaluación de alternativas de proyectos es el corazón del proceso de estudio ambiental.

El proceso de evaluación incluye:

- Exploración rigurosa de todas las alternativas razonables.
- Comparación y selección de alternativas para determinar cuáles satisfacen mejor las necesidades y deben llevarse a cabo para su evaluación detallada en el estudio ambiental.
- Evaluación de la alternativa de no acción.

Cada alternativa será evaluada para determinar su potencial para abordar el Propósito y la Necesidad del proyecto y para comparar sus impactos ambientales.

Las alternativas se refinarán a través del proceso para seleccionar una alternativa preferida.

Se están explorando siete alternativas a la I-270. Entre ellas se encuentran:

- **Alternativa de no acción**
- **Dos carriles de uso general y una alternativa de mejoras para bicicletas, peatones y transporte público**
- **Alternativa de tres carriles de uso general**
- **Dos carriles de uso general y una alternativa de carril exclusivo para el transporte público**
- **Dos carriles de uso general y un carril exprés para acomodar la alternativa de transporte público**
- **Dos carriles de uso general y dos carriles exprés para acomodar alternativas de transporte público**
- **Tres carriles de uso general y un carril exprés para acomodar la alternativa de transporte público**

Las secciones transversales y la información adicional sobre cada una de estas alternativas se incluyen en tableros separados.

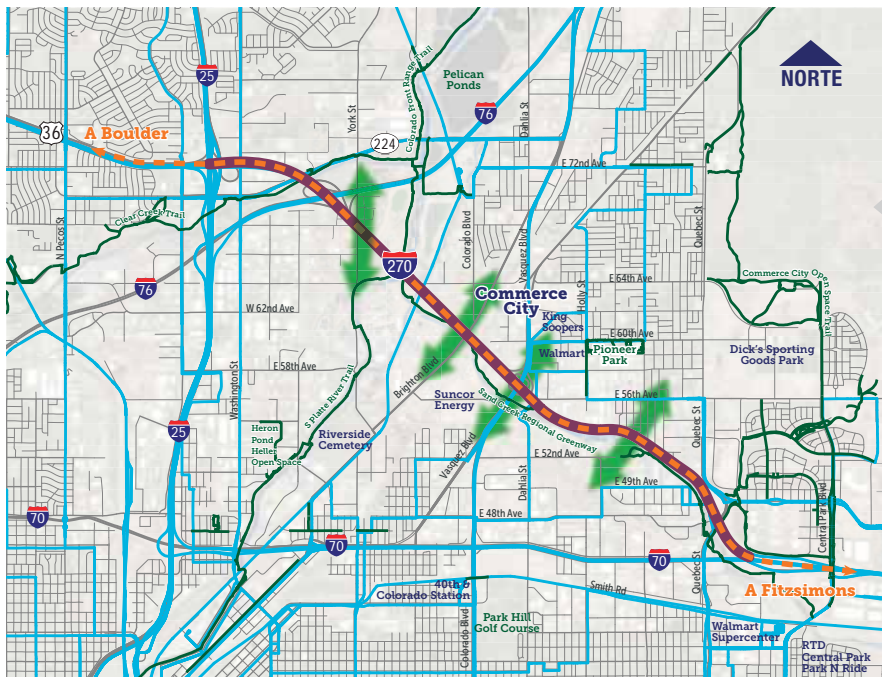
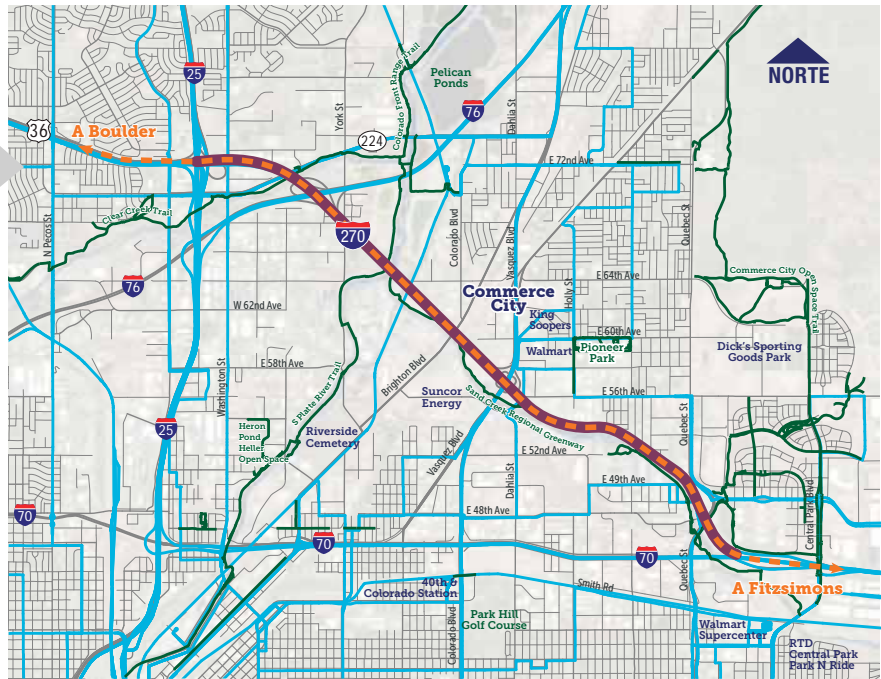
Sección transversal del corredor



Alternativa No Acción
Mantiene la configuración de la autopista existente. Los puentes y el pavimento solo tendrán mantenimiento de rutina.

Legenda

- = Límites del proyecto
- = Red Regional de Bicicletas/ Senderos existente
- Rutas de transporte público**
- = Ruta existente FF5 Existente - Servicio de Periodo Pico
- = Rutas de autobús existentes



Dos carriles de uso general y mejoras para bicicletas, peatones y transporte público
Mantener la configuración de la autopista existente. Reemplace los puentes críticos de la I-270.

= Oportunidades para la Conectividad Ciclista y Peatonal a Ser Evaluadas

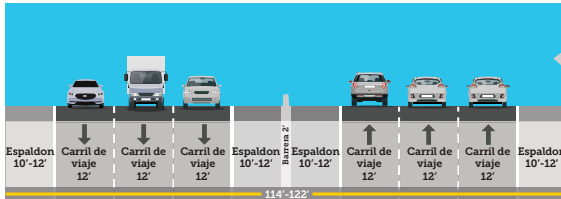
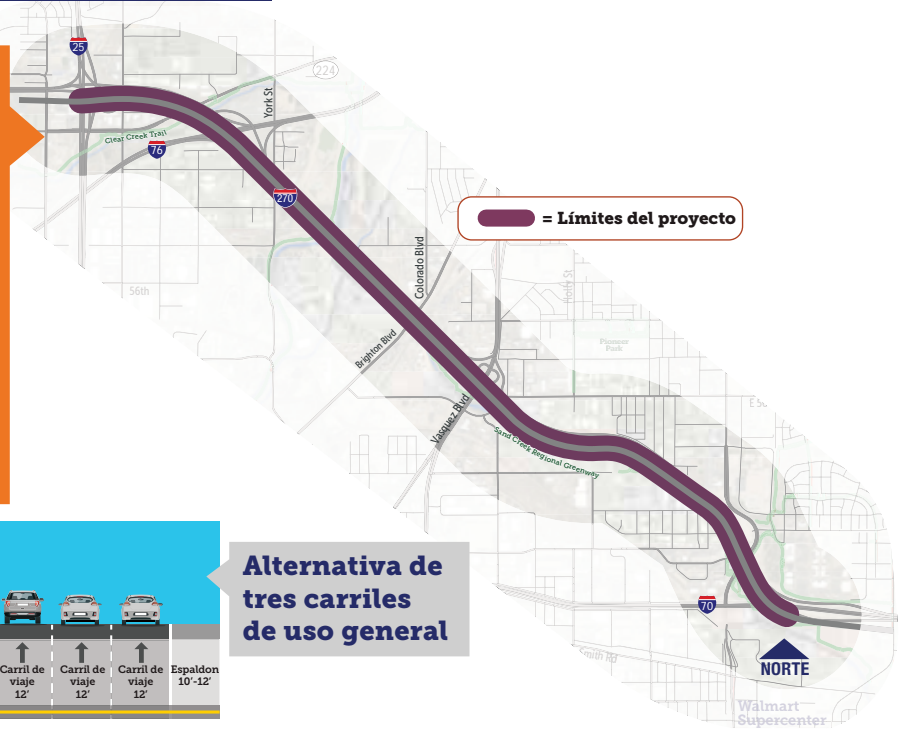
Alternativas Propuestas



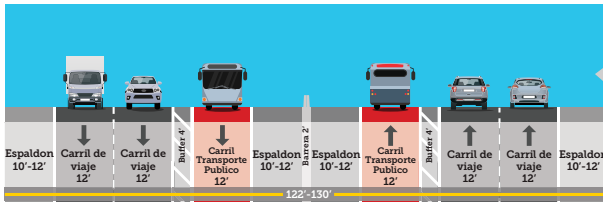
Mejoras para el Corredor I-270

Alternativas

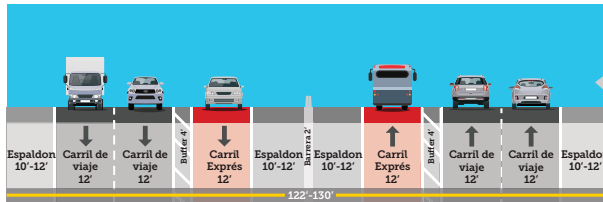
Cada alternativa a continuación incluye una nueva configuración de intercambio en Vásquez boulevard, reemplazando puentes deficientes en todo el corredor y mejorando las longitudes de rampa de aceleración y desaceleración deficientes. También se mejora la conectividad para bicicletas y peatones a través de la I-270.



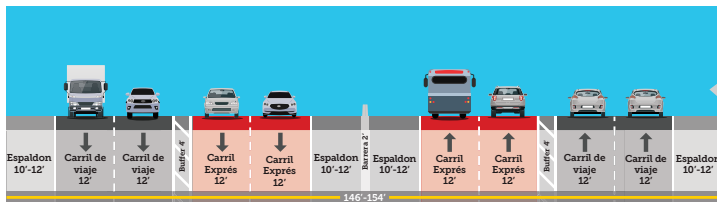
Alternativa de tres carriles de uso general



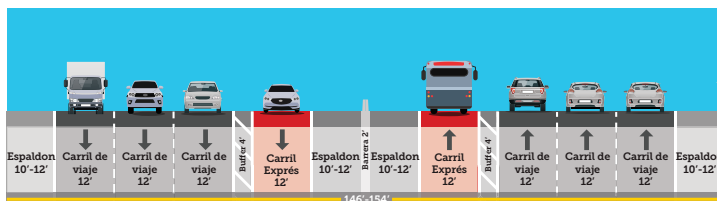
Dos carriles de uso general y una alternativa de carril exclusivo para el transporte público



Dos carriles de uso general y un carril exprés que acomodan la alternativa de transporte público



Dos carriles de uso general y dos carriles exprés que se adaptan a la alternativa de transporte público



Tres carriles de uso general y un carril exprés que se adaptan a la alternativa de transporte público



CDOT y FHWA considerarán cómo el proyecto puede afectar una variedad de recursos comunitarios y ambientales.

Recursos de la comunidad

- Calidad del Aire y Gases de Efecto Invernadero
- Instalaciones para Bicicletas y Peatones
- Recursos Culturales que incluyen Arqueología, Recursos Históricos y Consultas con Nativos Americanos
- Energía
- Justicia/Equidad Ambiental
- Tierras de Cultivo
- Flete
- Uso del Suelo
- Ruido
- Recreación
- Derecho de Paso
- Sección 4(f)/6(f) (Propiedades Históricas y Recreativas)
- Socioeconomía
- Transporte (incluido pronóstico de tráfico y tránsito)
- Servicios Públicos y Ferrocarriles
- Visual/Estética

Recursos Ambientales y Comunitarios a Analizar



Recursos Ambientales

- Lanuras de Inundación
- Recursos Geológicos y Suelo
- Desechos Peligrosos/Sólidos
- Paleontología
- Aguas Pluviales/Calidad del Agua
- Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción
- Vegetación/Malezas Nocivas
- Humedales y Otras Aguas de EE.UU.
- Vida Silvestre/Pesca

El estudio ambiental también considerará los impactos ambientales y comunitarios acumulativos.

Los impactos acumulativos incluyen impactos potenciales del proyecto en combinación con otros proyectos pasados, presentes y futuros en el área circundante.