

Reunión de Partes Interesadas #7

Ubicación: Centro Recreativo Eagle Pointe

Fecha/Hora: 27 de agosto de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Discuss topics identified for further discussion by stakeholders. Tonight's topics included reviewing potential construction phasing and practices, environmental justice concerns and potential community mitigations or enhancements.

Discusión

Bienvenido y Repaso de la Reunión Anterior

Los participantes se presentaron. En el libro informativo se incluyó un resumen de la reunión anterior. Se distribuyeron encartes del libro informativo para proporcionar información y antecedentes para las discusiones de esta noche.

Construcción

Mandy Whorton presentó la discusión sobre las posibles fases de construcción y destacó otros proyectos en el área que están planificados o podrían estar en construcción al mismo tiempo que I-270. Varios proyectos más grandes, como las conexiones entre I-270, I-25 y I-70, requerirán una coordinación cuidadosa para gestionar el tráfico. Otras mejoras en las carreteras que se cruzan con I-270, como York Street y Vasquez Boulevard, también requerirán coordinación.

Pat Stein y Matt Brahler discutieron las fases potenciales de construcción del proyecto I-270. Se esbozó un enfoque de tres fases para construir nuevos puentes e infraestructura vial, minimizando las interrupciones del tráfico. El enfoque propuesto construiría puentes en fases que permitan mantener dos carriles de tráfico en cada dirección durante la construcción:

- Fase 1: Se construirán nuevos puentes y una parte de la autopista al norte de I-270. Durante esta fase, el tráfico en las direcciones este y oeste permanecerá en los carriles actuales sin ningún cambio.
- Fase 2: Cuando los carriles del norte están completos, el tráfico en la dirección oeste se trasladará a estos nuevos carriles y puentes. Mientras que el tráfico en dirección oeste utiliza la nueva infraestructura, se iniciará la construcción de los puentes y secciones de la autopista entre los carriles existentes en las direcciones este y oeste. El tráfico en la dirección este permanecerá en su posición actual.
- Fase 3: El tráfico en la dirección este se trasladará luego a los carriles recientemente construidos de Fase 2. Después, se construirán nuevos puentes y segmentos de autopista al sur de I-270, mientras que el tráfico en dirección oeste continúa utilizando los carriles completados en Fase 1.

Este enfoque de fases y el cumplimiento de las mejores prácticas ayudarán a minimizar las interrupciones y, al mismo tiempo, mantener la seguridad y la comunicación con el público y las partes interesadas locales durante la construcción del Proyecto de Mejoras del Corredor I-270.

Comentarios y discusión:

- Se planteó la pregunta de si los puentes antiguos están siendo reemplazados por otros nuevos.
 - Respuesta: En general, la intención es reemplazar los puentes existentes por estructuras nuevas. Algunos puentes, como el puente Vasquez que fue reemplazado en el año 2000, probablemente no necesiten ser reemplazados.
- Se hizo una pregunta sobre cómo la construcción del puente afectará el río South Platte y qué pasará con el agua y los hábitats circundantes.
 - Respuesta: El equipo está trabajando con un contratista para estudiar y limitar el impacto. Se analizaron posibles opciones, como el uso de grúas para levantar secciones de puentes existentes para su eliminación, la construcción en temporadas de aguas bajas cuando el río Platte es más angosto y el diseño de pilares más alejados de la orilla del arroyo cuando sea posible.
- Mandy preguntó al grupo sobre su experiencia durante las reparaciones de emergencia del puente en I-270 en el otoño de 2023.
 - Matt destacó algunas lecciones aprendidas sobre la configuración de carriles y cómo evitar cierres prolongados tanto como sea posible. Pidió a las personas que compartan sus sugerencias o recomendaciones con CDOT.
- Se planteó la pregunta sobre la posibilidad de un cierre total.
 - Respuesta: Todavía se está evaluando la necesidad de realizar cierres totales. Los cierres totales se limitarán en la medida de lo posible. Algunas tareas de construcción, como la entrega de vigas, pueden requerir cierres.
- Mandy solicitó sugerencias al grupo para comunicarse durante la construcción.
 - Los comentarios y sugerencias de los miembros del grupo incluyeron: no puede comunicarse demasiado, enviar actualizaciones por mensaje de texto en los idiomas locales, preguntar a la comunidad sobre lo que necesitan y lo que es importante para ellos, distribuir volantes, ir de puerta en puerta (especialmente para llegar a los residentes mayores), considerar que algunas personas de la comunidad pueden no leer.
- Mandy pidió información sobre cómo van los esfuerzos del programa de extensión actuales del equipo.
 - Los miembros del grupo señalaron que es bueno y que han visto al equipo en muchos eventos comunitarios. Las sugerencias para la continuación del programa de extensión incluyeron la coordinación con la escuela y los distritos escolares para enviar información a casa con los estudiantes y trabajar con organizaciones religiosas.
- Se preguntó cómo se monitoreará la calidad del aire durante la construcción y qué se hará para mitigar cualquier impacto.
 - Respuesta: El monitoreo de la calidad del aire se realizará durante la construcción, y ya se ha iniciado un estudio de referencia con la recopilación inicial de datos.

Justicia Ambiental

A nivel estatal, la Ley Senatorial (SB) 21-260 tiene el objetivo eliminar las barreras que impiden las comunidades afectadas desproporcionadamente (DI) participen plenamente en las decisiones que afectan su salud, calidad de vida y bienestar. La División de Justicia Ambiental y Equidad de CDOT trabaja en estrecha colaboración con estas comunidades para promover una participación más equitativa en las decisiones de transporte. El Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado (CDPHE) también ha desarrollado la herramienta EnviroScreen, que ayuda a identificar áreas afectadas por injusticias en la salud ambiental.

A nivel federal, la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) sirve como marco principal para abordar la justicia ambiental. Durante el proceso de revisión de NEPA, CDOT evalúa los posibles impactos adversos sobre la salud y el medio ambiente en las comunidades con preocupaciones de justicia ambiental. La herramienta EJScreen de la EPA combina datos ambientales y demográficos para identificar las comunidades que enfrentan cargas ambientales.

Para el proyecto I-270, CDOT completará una evaluación de justicia ambiental de conformidad con los requisitos estatales y federales. La extensión comunitaria y la participación pública son esenciales para ambos procesos, garantizando una participación significativa de las comunidades afectadas.

El grupo se dividió en cuatro grupos más pequeños para discusiones más centradas. Durante las discusiones, las partes interesadas abordaron las siguientes preguntas y aportaron comentarios:

- ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?
 - Protegiendo el medio ambiente
 - Protegiendo a las personas
 - Uso de la tierra para todas las personas
 - Comunidades históricamente dañadas
 - Impactos de reducción que tienen el beneficio mutuo
 - Contaminación combinada con menor acceso a la atención médica.
 - Acceso a la toma de decisiones
 - Reconsiderar alternativas
 - Soluciones creativas
- ¿Cómo cree que el proyecto I-270 contribuye a los problemas?
 - Escapes y emisiones de vehículos
 - I-270 genera más tráfico en las carreteras locales
 - Ruido de la construcción
 - ¿Cómo garantizar la seguridad y reducir el riesgo de accidentes para los viajeros y otras personas cercanas a la refinería?
 - Durante la construcción, ¿cómo se mantendrá el acceso de respuesta a emergencias a la refinería y otros lugares?
 - Seguridad de trabajadores y viajeros durante la construcción.
 - ¿Son las velocidades adecuadas?
 - ¿Los cambios de carril causan problemas o inconvenientes si las velocidades son demasiado altas, especialmente con camiones?
 - Contaminación lumínica y acústica por la construcción durante la noche que afecta a los residentes.
 - ¿Los camiones y el transporte de mercancías se desviarán por barrios residenciales durante la construcción?
 - Efecto acumulativo de múltiples proyectos de construcción (como Central 70, I-270, Vasquez)
 - Preocupación por la intersección de Vasquez y 60th si no se arregla antes de la construcción de I-270
 - Preocupación por corte de señal en 60th y Vasquez
 - Llantas pinchadas/mal estado
 - Puentes de madera: muchas infraestructuras en mal estado
 - Basura
 - Históricamente marginados
 - Racismo
 - Líneas rojas
 - Nos tratan como si no valiéramos la pena
 - Tráfico de camiones pesados: conflictos con 69th

- Carreteras peligrosas para niños y personas que no conducen
- Derrames y residuos peligrosos en I-270, pero residuos no peligrosos en I-70
- ¿Cuáles son las cosas significativas que podrían mejorar las condiciones y/o reducir las cargas ambientales?
 - Construir espacios verdes cerca de la comunidad que quiera utilizarlos y cuidarlos.
 - Asegúrese de que los espacios verdes sean seguros y que las personas se sientan seguras al acceder los espacios verdes
 - Proteger los espacios verdes
 - Piense en los impactos de la construcción en los ingresos más bajos
 - El respeto y el valor son la base de dónde hemos estado y hacia dónde vamos
 - Infraestructura que se vea bien y limpia
 - Dólares a escuelas, Cultivando, organizaciones comunitarias
 - La buena voluntad visible demuestra que se preocupan
 - Filtros de aire/ventiladores
 - Pases de autobús
 - Soporte para vehículos averiados
 - Escombros de construcción/baches
 - Comunicarse- presentarse, aprovechar a los líderes de la comunidad
 - Atender a los residentes que trabajan- más de un trabajo
 - Los miembros apasionados de la comunidad ayudarán
 - Seguridad pública
 - Mejorar la situación de las personas sin hogar
 - Financiación del conector Montbello
 - Compensación a la comunidad por la experiencia compartida
 - Estipendios
 - Tarjeta de gasolina King Sooper
 - Cuidado de niños
 - Traducción/interpretación
 - Visualización que nos muestra cómo se verá
 - Iniciativas de sostenibilidad
 - Días de limpieza
 - Muros acústicos
 - Informar a la comunidad qué tipo de enfoques equitativos se están considerando
 - Conectividad
 - Obra de arte
 - Mejoras del parque
 - Espacio verde
 - Árboles
 - Comunicar a la comunidad y a los viajeros el monitoreo de la calidad del aire durante la construcción
 - Proporcionar una forma visual de comunicación a lo largo de las carreteras
 - Comunicar a la comunidad los tipos de impactos que se están considerando/abordando para que la comunidad sepa que CDOT está pensando en estas cosas
 - ¿Puede la planificación del tráfico de construcción minimizar esto?
 - Mejoras en los tiempos de las señales de tránsito en carreteras locales como Vasquez por las que las personas pueden desviarse durante la construcción
 - Pasos subterráneos cómodos para peatones
 - Estética- hacer que el área se vea más agradable

- ¿Cómo puede el diseño/la estética reflejar el orgullo de la comunidad y la identidad de la comunidad?
- Embellecer el área
- Brindar un mejor acceso a los servicios/comodidades existentes, especialmente a la comunidad al oeste de la autopista 85
- Comunicación más/mejor efectiva con la comunidad sobre todos los proyectos y cómo están progresando colectivamente
- Enviar alertas durante la construcción
- Asegúrese de que todos los proyectos comuniquen la misma información
- Muros acústicos que recogen la contaminación y cuentan con plantas autóctonas, vegetación e instalaciones de arte local
- Camiones de carga (combustible en I-70)
- Servicios de emergencia
- Carriles gestionados por los viajeros
- Mantener el movimiento del tráfico
- Limitar los cierres y no desviar el tráfico
- Muros de mitigación de ruido en York (también para AQ)
- Coordinación con la comunidad y RTD sobre desvíos
- Opuesto a la carga gratuita de vehículos eléctricos
- Opuesto a la construcción de la estación de carga
- Instalaciones para peatones y ciclistas, paso subterráneo
- Iluminación
- Más árboles
- Vale RTD
- Sistema de alerta para problemas y peligros de construcción (este es un problema histórico para esta comunidad. (Sentirse inconsciente del daño) (mensajes de texto y llamadas automáticas)
- Purificadores de agua y aire
- Captadores de contaminación
- Opciones de tránsito/multimodales
- Acceso a vivienda, recursos laborales
- Crédito de vehículos eléctricos
- Camiones de reparto de combustible en las calles del barrio
- Otros comentarios
 - Impresionado por los impactos limitados en la construcción de C-70
 - Acceso en autobús de Rocky Mountain Wildlife Refuge
 - Subvención para reconectar comunidades

Conclusión

Se realizó una discusión grupal final, donde los facilitadores de cada pequeño grupo compartieron temas de discusión comunes.

Se abordó la estética del proyecto y los grupos aportaron ideas sobre cómo incluir plantas y obras de arte a lo largo del área de construcción. Además, hubo un deseo combinado de actualizaciones continuas de información sobre el proyecto durante la construcción y de proporcionar un amplio aviso de los cierres previstos. Una idea común que tuvieron los grupos fue la inclusión de muros a lo largo del proyecto para minimizar la contaminación acústica y capturar la contaminación del aire en un área, ya que la contaminación del aire y el ruido son grandes preocupaciones para el grupo de

asistentes. Otros comentarios describieron el deseo de incluir más seguridad para peatones y ciclistas con conectividad de pasos subterráneos. Hubo un deseo colectivo de estar informados como miembros de la comunidad afectada por el proyecto I-270.