

# Formulario de Comentarios

Reunión pública sobre el puente para peatones y ciclistas. Junio 2025

## Información personal (OPCIONAL)

Nombre: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ Vecindario/Código postal: \_\_\_\_\_

## Manténgase informado

¿Le gustaría ser parte de la lista de personas que reciben información actualizada sobre el proyecto?  Yes  No

Si su respuesta es afirmativa, por favor coloque su dirección de correo electrónico. \_\_\_\_\_

Por favor complete este formulario de comentarios o desde la página web (escanee el código QR y escriba "paso peatonal" en el asunto).  
Agradecemos sus comentarios sobre el puente o sobre el proyecto en general.



¡Gracias por su interés y participación!

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) están elaborando una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para evaluar las mejoras propuestas al corredor de la I-270. Las mejoras abordarían problemas de seguridad vial, tiempo y fiabilidad del viaje, operaciones de transporte público y de carga en el corredor de la I-270, así como la conectividad para bicicletas y peatones a lo largo de la I-270. Se espera que la DIA se publique a finales de este año (2025).

La I-270 tiene cruces limitados para peatones y ciclistas limitados, lo que dificulta el acceso seguro de los residentes en ambos lados. Mejorar la seguridad y el acceso para peatones y ciclistas es una necesidad central del proyecto.

Un elemento del proyecto que se propone actualmente es un paso elevado peatonal (puente) sobre la I-270, que conectará el vecindario Rose Hill con el corredor recreativo, de transporte y natural Sand Creek Regional Greenway. La Asociación de la Vía Verde Regional de Sand Creek (SCRGP) ha estado trabajando directamente con las comunidades cercanas para planificar y diseñar mejoras en el Wetland Park de Commerce City. Visite este enlace para obtener más información sobre el Wetland Park, parte del proyecto Muchos Destinos: <https://www.sandcreekgreenway.org/many-destinations>.

En el tramo de 3 kilómetros, entre la calle Quebec y el bulevar Vásquez, no existen cruces seguros, por lo que el equipo del proyecto exploró varios tipos de cruces con diferentes ubicaciones para abordar este obstáculo. Se identificó la ubicación entre East 53rd Way y la calle Magnolia para facilitar el acceso comunitario a Greenway. El CDOT ha identificado esta ubicación como una prioridad comunitaria en la planificación debido a su ubicación entre las mejoras peatonales en los cruces de la Quebec y el bulevar Vásquez.

1. ¿Con qué frecuencia usted camina o usa la bicicleta en esta zona? (marque todas las que correspondan)

- Diariamente  Varias veces a la semana  Ocasionalmente  
 Nunca

2. ¿Qué opción sería más agradable para caminar o andar en bicicleta en la zona? (marque todas las que correspondan)

- Mejores aceras  Mejor iluminación  Agradable estéticamente

# Formulario de Comentarios

## Reunión pública sobre el puente para peatones y ciclistas. Junio 2025

- Más seguridad       Mejor señalización (orientación)    Carriles exclusivos para bicicletas  
 Otros (especificar) \_\_\_\_\_

3. ¿Caminarías o usarías la bicicleta más seguido si fuera cómodo o las instalaciones estuvieran en mejores condiciones? Por favor explique.

- Definitivamente       Quizás       No/no estoy interesado(a)

\_\_\_\_\_

4. ¿Qué opinas sobre el puente para peatones y ciclistas que se ha propuesto? (marca todas las opciones que correspondan)

- Emocionado(a)/Positivo(a)    Neutral/Inseguro(a)       Preocupado(a)/Negativo(a)

Otros (especificar) \_\_\_\_\_

5. ¿Hay algo en el diseño, la ubicación o el propósito del puente que le entusiasme y/o le preocupe?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6. ¿Tiene otras ideas que puedan mejorar las instalaciones o conexiones para ciclistas o peatones en la zona?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. ¿Tiene otras sugerencias, comentarios, preguntas, opiniones o algo más que compartir?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# Formulario de Comentarios

Reunión pública sobre el puente para peatones y ciclistas. Junio 2025

---

---

---

---

---

---

---

---

---



I-270 Corridor  
Improvements

Escanee para obtener el formulario de comentarios



Scan for SCRGP  
“Many Destinations”  
project website