

Reunión del Subcomité de Partes Interesadas para Mejoras Comunitarias #1

Ubicación: CDOT North Holly 4670 Holly St, Denver, CO 80216

Fecha/Hora: 20 de agosto de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Resumen

Introducción, Bienvenida y Propósito

Mandy Whorton, Peak Consulting Group, inauguró la reunión dando la bienvenida a todos los asistentes y los participantes se presentaron.

El propósito de esta reunión del subcomité es revisar las solicitudes de mejoras anteriores y desarrollar un paquete de recomendaciones de mejoras apoyadas por la comunidad. Se compiló una lista inicial de ideas a partir de reuniones y conversaciones comunitarias pasadas (adjunta). Esta lista no incluye ningún elemento de diseño del proyecto ni la mitigación requerida ya capturada en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). La lista pretende servir de punto de partida para la discusión y la revisión.

Mandy enfatizó que estas mejoras están destinadas a ir más allá de los requisitos de mitigación del EIS federal y reflejar las prioridades locales en consonancia con el Estatuto Revisado de Colorado 43-1-128. Destacó que CDOT ha asignado un presupuesto para mejoras de la comunidad, que es separado del proyecto en sí. El objetivo general es implementar un cambio significativo y duradero que refleje los valores de la comunidad. Este proceso está dirigido por la comunidad y cuenta con especialistas en recursos de CDOT disponibles para responder preguntas y brindar experiencia técnica. El equipo del proyecto expresó su agradecimiento por la continua dedicación y participación de la comunidad en la conformación del resultado de este proceso.

Revisión de Alto Nivel de Lista y Proceso

Mandy describió el proceso que se seguirá para priorizar las mejoras. CDOT y el equipo del proyecto revisaron las solicitudes de mejoras recopiladas durante actividades de participación comunitaria anteriores, como reuniones públicas, reuniones de partes interesadas y otros foros. Los miembros del subcomité recibieron una lista de mejoras agrupadas en cuatro categorías: medio ambiente, comunidad, asociaciones y movilidad.

Se pidió a los participantes que priorizan las mejoras individualmente antes de dividirse en dos grupos más pequeños para discutir qué ideas deberían avanzarse. Las partes interesadas también tuvieron la oportunidad de añadir nuevas ideas y sugerir combinaciones de mejoras relacionadas.

Antes de comenzar la priorización, se invitó a los participantes a hacer preguntas aclaratorias. Un participante expresó su preocupación por el impacto de los muros acústicos, destacando que los residentes que viven más allá de los muros a veces sienten que el ruido se intensifica. En respuesta, Charles Beedee (Especialista en Calidad del Aire Ambiental de CDOT) compartió una investigación de CDOT que muestra que la vegetación plantada estratégicamente puede ayudar a reducir el ruido y la contaminación del aire cerca de la carretera al capturar partículas y mejorar la dispersión de contaminantes. Otros participantes expresan interés en embellecer y hacer más verde el corredor e incorporar arte público. Al mismo tiempo, los miembros de la comunidad enfatizaron que las poblaciones sin hogar y los campamentos son un problema de salud pública creciente. Además,

algunos miembros de la comunidad expresaron que no quieren que las mejoras del corredor se parezcan a las implementadas en el Proyecto Central de I-70.

Priorización de Primer Paso - Votación por Puntos

Las partes interesadas tuvieron individualmente una ronda inicial de priorización mediante votación por puntos. La votación por puntos es un método de priorización participativo en el que los miembros de la comunidad reciben pegatinas etiquetadas y codificadas por colores (puntos) y las colocan en un tablero grupal para indicar lo que consideran más importante para ayudar a identificar visualmente las principales prioridades de la comunidad. Los resultados de esta actividad se exploraron luego con más profundidad durante discusiones en grupos pequeños.

Discusiones en Grupos Pequeños

Mejoras Ambientales

En la categoría medioambiental, todas las ideas de mejora recibieron apoyo. Las siguientes dos mejoras recibieron la mayor cantidad de votos (con el número de votos entre paréntesis al final):

- E1 - Ampliar la plantación de árboles en barrios y parques (Monaco Park, Leyden Park, y los puntos de partida de los senderos de Sand Creek Greenway.) (6)
- E3 - Mejore los espacios verdes con plantas nativas tolerantes a la sequía y amigables con los polinizadores. (6)

Otras ideas incluyeron la integración de paneles solares en la infraestructura.

Mejoras de Movilidad

En la categoría de movilidad, los participantes expresaron el mayor apoyo a las siguientes mejoras (con el número de votos entre paréntesis al final):

- M1- Ampliar las conexiones de senderos y aceras y agregar mejoras de seguridad localizadas (por ejemplo, rampas en las aceras, cruces peatonales, iluminación a escala peatonal) más allá de los límites del proyecto para mejorar la seguridad y la accesibilidad de las personas que caminan o usan dispositivos de movilidad. (4)
- M2 - Implementar un sistema de patrullaje con grúas en el corredor I-270 para despejar rápidamente los accidentes durante las horas pico, especialmente en zonas de alta incidencia cerca de Vasquez Blvd y York St. (4)
- M3 - Proporcionar pases de transporte gratuitos o subsidiados a los hogares que califiquen en el área de estudio durante la construcción. (3)
- M4 - Implementar transporte público accesible según la ADA durante la construcción. (3)
- M6 - Actualizar los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés) para proporcionar alertas de tráfico en tiempo real a los conductores en la I-270, incluyendo alertas específicas para camiones (por ejemplo, avisos de reducción de velocidad). (2)
- M7 - Implementar mejoras en el transporte de carga para reducir los conflictos entre las necesidades de camiones de gran tamaño o de materiales peligrosos y los viajes comunitarios. (2)
- M9 - Explore subvenciones y oportunidades de financiación para mejoras en el programa de transporte de carga. (4)
- M10 - Instalar cámaras para mejorar el monitoreo y la respuesta a incidentes, especialmente cerca de intercambiadores y puntos de acceso peatonal. (3)
- M11 - Aumentar la aplicación de los límites de velocidad en I-270. (2)

- M12 - Modernizar las rutas de desvío de mercancías durante la construcción, como la Avenida 56 y el Bulevar Vásquez, mejorando la calidad del pavimento y la señalización. (2)
- M13 - Proporcionar señalización bilingüe e información sobre rutas para los servicios de RTD. (3)
- M14 - Colaborar con grupos de defensa que apoyan a las personas con discapacidad (por ejemplo, Atlantis Community) para identificar e implementar mejoras en la Greenway para personas que utilizan dispositivos de movilidad. (3)

Otras ideas incluyeron establecer patrullas de grúas dentro de la comunidad y expandir M11 para incluir herramientas de cumplimiento remoto, como drones, cámaras y controles de velocidad dedicados.

Ideas como aumentar la aplicación del límite de velocidad y ampliar las patrullas de seguridad en I-270 se alinean con los objetivos de seguridad federales del proyecto. Si estos esfuerzos se extendieran a la comunidad circundante, también podrían considerarse mejoras comunitarias.

Mejoras de la Comunidad

En la categoría de asociación, las siguientes mejoras recibieron múltiples votos (con el número de votos entre paréntesis al final):

- P1 - Asociarse con Love my Air para ampliar el monitoreo de la calidad del aire (para incluir ozono), sensores adicionales y un quiosco de calidad del aire en Eagle Pointe Rec Center. (3)
- P2 - Asociarse con Commerce City para implementar una cubierta arbórea en toda la ciudad. (2)
- P3 - Colaborar con Voluntarios de Restauración de Tierras Silvestres (WRV, por sus siglas en inglés) para la siembra de árboles en Adams 14 y en los parques principales de la ciudad. Considerar complementar la financiación de ARPA (ayuda por COVID-19) después de 2025. (2)
- P5 - Coordinar con Commerce City para la plantación de árboles y el riego/enmienda del suelo, incluido el posible uso de créditos de agua de Commerce City. (3)
- P6 - Desarrollar o apoyar infraestructura de vehículos eléctricos (carga y flota) para uso comercial e individual, apoyando las iniciativas de vehículos eléctricos del condado de Adams y Commerce City. (2)
- P8 - Asociarse con organizaciones estatales, locales y comunitarias para apoyar financieramente proyectos de mejora de la calidad del aire regionales actuales o planificados. (4)
- P9 - Organizar limpiezas de basura cerca de Sand Creek y el río South Platte, con la participación de grupos de jóvenes y voluntarios. (3)
- P10 - Asociarse con las escuelas en programas para jóvenes y/o personas mayores, como días de plantación de árboles, educación ambiental y reuniones de información sobre salud en el área de estudio. (3)
- P11 - Asociarse con agencias para remediar antiguas propiedades industriales dentro y/o más allá del derecho de paso de CDOT. (3)
- P12 - Trabajar con RTD, el condado de Adams y Commerce City para evaluar/priorizar los cambios en las rutas de autobús u otros cambios en el servicio de tránsito. (5)
- P13 - Trabajar con Northeast Transportation Connections (NETC) para implementar opciones de microtránsito a través del Programa de Asociación RTD. (2)
- P14 - Lanzar programas de educación y seguridad en bicicleta para escuelas y vecindarios a través de NETC. (2)

Otros comentarios e ideas incluyeron la participación en el programa piloto de billetera de movilidad de CDOT, solicitudes para garantizar que las promesas y los compromisos sean alcanzables, compartir estudios de casos e historias de éxito, asociarse con el Distrito Escolar Adams 14 para expandir el transporte eléctrico y colaborar con la Organización Lupitas Camino a la Esperanza. También se habló sobre la combinación de P2, P3, P5 y P10. Un participante destacó que los programas de patrullaje de seguridad han sido eficaces en el pasado.

Mejoras de la Comunidad

En la categoría de la comunidad, las siguientes mejoras recibieron múltiples votos (con el número de votos entre paréntesis al final):

- C1 - Instalar cabinas de llamada de emergencia a lo largo de I-270, especialmente en el paso elevado para peatones propuesto y en áreas de mayor incidencia de accidentes. (3)
- C2 - Añadir medidas de reducción de velocidad (reductores de velocidad, rotondas) en calles locales cercanas a escuelas y áreas de recreación. (2)
- C4 - Proporcionar transpondedores HOV gratuitos a los residentes locales que califiquen. (3)
- C6 - Agregue comodidades en las áreas verdes (bancos, refugios, señales, contenedores de basura, iluminación de seguridad) y asóciase con SCRGP en proyectos prioritarios. (3)
- C8 - Construya barreras acústicas y visuales, agregue árboles o instale jardines para bloquear las vistas de los sitios industriales desde los vecindarios. (4)
- C9 - Proporcionar filtros de horno, acondicionadores de aire y purificadores de aire a receptores sensibles (casas, escuelas) cerca del proyecto. (5)
- C10 - Ampliar los programas de desarrollo de la fuerza laboral bilingüe para los residentes locales y realizar eventos empresariales para la participación de los contratistas. (4)
- C11 - Ofrecer programas de cupones para trabajadores de la construcción para apoyar a las empresas locales.
- C12 - Utilice proveedores, servicios y trabajadores locales durante la construcción. (2)
- C13 - Implementar un programa de embajadores comunitarios para emplear a los residentes en el intercambio de actualizaciones del proyecto y la recopilación de comentarios de la comunidad. (2)
- C14 - Crear o ampliar un programa de reparación de baches y mantenimiento de carreteras para las calles locales afectadas por desvíos de construcción y tráfico de carga. (5)
- C15 - Explorar estrategias para desalentar los campamentos de personas sin hogar cerca de autopistas e intercambios, centrándose potencialmente en brindar servicios y alternativas más seguras en asociación con agencias locales. (4)

Comentarios adicionales enfatizaron la importancia de centrarse en los intercambios del sistema, incluidos I-76, I-25 y I-70, al considerar estrategias de reducción de la contaminación.

Próximos Pasos

La próxima reunión del subcomité está prevista tentativamente para la semana del 15 de septiembre. Para acomodar los horarios y fomentar una participación más amplia, el equipo está considerando realizar dos sesiones (una durante la semana del 15 de septiembre y otra durante la semana del 22 de septiembre). En esa reunión, el equipo del proyecto presentará una lista refinada de ideas que se han revisado para determinar su viabilidad para que los miembros de la comunidad puedan priorizarlas aún más.

Borrador

Borrador para uso interno del subcomité

Ideas Para Las Mejoras Comunitarias

La tabla 1 muestra una lista inicial de sugerencias recopiladas en reuniones con la comunidad, talleres y encuentros previos, las cuales aún no forman parte del diseño del proyecto ni de la mitigación requerida en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés).

Se trata de mejoras impulsadas por la comunidad (proyectos que superan los requisitos federales de mitigación del EIS) y diseñadas para reflejar las prioridades locales y alinearse con el Colorado Revised Statute (CRS) 43-1-128. Sus comentarios nos ayudarán a determinar cuáles ideas podrían avanzar y cómo se pueden perfeccionar para maximizar el beneficio de la comunidad.

Cómo Consultar La Tabla

Las ideas de la tabla 1 se agrupan en cuatro categorías para facilitar su consulta, utilizando los números de identificación que se muestran. Las categorías son sólo para fines de organización y pueden cambiar según las recomendaciones de la comunidad.

- Comunidad (C#): habitabilidad, seguridad e identidad
- Medio ambiente (E#): beneficios para la salud y el medio ambiente
- Movilidad (M#): traslado de personas y bienes de forma segura y eficiente
- Alianzas (P#): colaboración para generar mayores beneficios

Estas ideas son puntos de partida, no decisiones finales y nos gustaría conocer su opinión. Como miembro del subcomité de las partes interesadas, su función es ayudar a refinar la lista para que refleje las necesidades y prioridades de la comunidad; también le animamos a compartir ideas con sus contactos y conocer su opinión. Tenga en cuenta que este es solo un borrador inicial, las recomendaciones finales no serán validadas hasta octubre de 2025, para su publicación en coordinación con el borrador del EIS de noviembre.

Al Momento de Revisar la Tabla:

- ¿Aborda una necesidad o prioridad real de la comunidad?
- ¿Quién se beneficiaría más?
- ¿Podría mejorarse o combinarse con otra idea?
- ¿Falta algo importante?
- ¿Existen alianzas o fuentes de financiamiento que podrían hacerlo realidad?

Sus recomendaciones influirán directamente en la lista de mejoras que se presentarán para su consideración y posible financiamiento.

Próximo Paso: Taller Presencial

Revisaremos y debatiremos estas ideas en nuestro próximo taller presencial, esta será su oportunidad para compartir comentarios, sugerir cambios y ayudar a priorizar las mejoras que deben implementarse.

ID	Posibles Inversiones Comunitarias	Alto/Medio/Bajo
C1	Instalar cajas de llamadas de emergencia a lo largo de la I-270, especialmente en el puente propuesto para peatones y en las zonas de mayor accidentes.	
C2	Añadir medidas de moderación del tráfico (reductores de velocidad, rotondas) en las calles locales cercanas a escuelas y zonas recreativas.	
C3	Ofrecer subsidios o descuentos en peajes a los residentes locales que cumplan los requisitos si se implementan los Carriles Exprés.	
C4	Proporcionar transpondedores para vehículos de alta ocupación gratuitos a los residentes locales que cumplan los requisitos.	
C5	Mejorar los parques locales (incluyendo el Parque Leyden).	
C6	Añadir servicios en las zonas verdes (bancos, refugios, señales, contenedores de basura, iluminación de seguridad) y colaborar con el SCRGP en proyectos prioritarios.	
C7	Instalar arte público de artistas locales en infraestructuras como muros de contención, pasos elevados y muros de contención.	
C8	Construir barreras acústicas y visuales, añadir árboles o instalar paisajismo para bloquear las vistas de las zonas industriales desde los barrios.	
C9	Proporcionar filtros para hornos, aires acondicionados y purificadores de aire a receptores sensibles (viviendas, escuelas) cerca del proyecto	
C10	Ampliar los programas de desarrollo laboral bilingüe para los residentes locales y realizar reuniones públicas para la participación de los contratistas.	
C11	Ofrecer programas de cupones para los trabajadores de la construcción con el fin de apoyar a los negocios locales.	
C12	Utilizar proveedores, servicios y trabajadores locales durante la construcción.	
C13	Implementar un programa de embajadores comunitarios para emplear a los residentes en la difusión de las actualizaciones del proyecto y la recopilación de comentarios.	
C14	Crear o ampliar un programa de reparación de baches y mantenimiento de carreteras para las calles locales afectadas por los desvíos de la construcción y el tráfico de mercancías.	
C15	Explorar estrategias para desalentar los campamentos de personas sin hogar cerca de carreteras e intercambiadores, centrándose posiblemente en la prestación de servicios y alternativas más seguras en colaboración con las agencias locales.	

Notas

ID	Posibles Inversiones Ambientales	Alto/Medio/Bajo
E1	Ampliar la siembra de árboles en vecindarios, parques (Parque Monaco, Parque Layden) y en los senderos de Sand Creek Greenway.	
E2	Instalar refugios con techo o sembrar árboles para reducir la exposición al calor y mejorar el tránsito en zonas con poca sombra natural.	
E3	Mejorar los espacios verdes con plantas nativas tolerantes a la sequía y favorables para los polinizadores.	
E4	Apoyar los beneficios ecológicos y ampliar el hábitat de la fauna silvestre en la Greenway mediante zonas de restauración específicas y proyectos de plantación de especies nativas, coordinados con grupos conservacionistas locales.	
E5	Mejorar las zonas de llanura aluvial, incrementando la capacidad de retención mediante diseños de mitigación natural de inundaciones.	
E6	Mejorar el acceso público a la información sobre la calidad del aire mediante un panel comunitario de calidad del aire en tiempo real y compatible con dispositivos móviles.	

Notas

[illegible]

ID	Posibles Inversiones En Movilidad	Alto/Medio/Bajo
M1	Extender las conexiones de senderos y aceras e incorporar mejoras de seguridad localizadas (rampas en las aceras, cruces peatonales, iluminación peatonal) más allá de los límites del proyecto, para mejorar la seguridad y la accesibilidad de las personas que caminan o usan dispositivos de movilidad.	
M2	Implementar un sistema de patrullaje de grúas en el corredor de la I-270 para despejar rápidamente los accidentes durante las horas pico, especialmente en las zonas de alta incidencia cerca del bulevar Vásquez y la calle York.	
M3	Proporcionar pases de transporte gratuitos o subsidiados a los hogares que califiquen en el área de estudio durante la construcción.	
M4	Implementar autobuses de movilidad accesibles según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) durante la construcción.	
M5	Apoyar los incentivos para compartir vehículos y transporte mediante programas de recompensas y cupones.	
M6	Actualizar los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés) para proporcionar alertas de tráfico en tiempo real a los conductores en la I-270, incluyendo alertas específicas para camiones (por ejemplo, avisos de reducción de velocidad).	
M7	Implementar mejoras en el transporte de mercancías para reducir los conflictos entre las necesidades de camiones de gran tamaño o de materiales peligrosos y los desplazamientos comunitarios.	
M8	Explorar la posibilidad de establecer estacionamientos legales y formalizados para camiones cerca de la calle Quebec y otras ubicaciones adecuadas.	
M9	Explorar subvenciones y oportunidades de financiación para mejorar el programa de transporte de mercancías.	
M10	Instalar cámaras para optimizar la monitorización y la respuesta a incidentes, especialmente cerca de intercambiadores y puntos de acceso peatonal.	
M11	Aumentar el cumplimiento de los límites de velocidad en la I-270.	
M12	Modernizar las rutas de desvío de mercancías durante la construcción, como la Avenida 56 y el Bulevar Vásquez, mejorando la calidad del pavimento y la señalización.	
M13	Proporcionar señalización bilingüe e información sobre rutas para los servicios de RTD.	
M14	Colaborar con grupos de defensa que apoyan a las personas con discapacidad (por ejemplo, Atlantis Community) para identificar e implementar mejoras en la Greenway para personas que utilizan dispositivos de movilidad.	

Notas

ID	Posibles Inversiones En Colaboración	Alto/Medio/Bajo
P1	Colaborar con Love my Air para ampliar el monitoreo de la calidad del aire (incluyendo ozono), sensores adicionales y un centro de calidad del aire en el Centro de Recreación Eagle Pointe.	
P2	Colaborar con Commerce City en la implementación de un sistema de implementación de árboles en toda la ciudad.	
P3	Colaborar con Voluntarios de Restauración de Tierras Silvestres (WRV, por sus siglas en inglés) para la siembra de árboles en Adams 14 y en los parques principales de la ciudad. Considerar complementar la financiación de ARPA (ayuda por COVID-19) después de 2025.	
P4	Continuar/complementar la financiación del programa de sensores de aire del condado Adams. El financiamiento por parte de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) finaliza en 2026.	
P5	Coordinar con Commerce City la siembra de árboles y el riego/mejora del suelo, incluyendo el posible uso de los créditos de agua de Commerce City.	
P6	Desarrollar o apoyar la infraestructura de vehículos eléctricos (carga y flota) para uso comercial e individual, apoyando las iniciativas de vehículos eléctricos del condado de Adams y Commerce City.	
P7	Complementar o colaborar con Commerce City en la financiación del inventario de gases de efecto invernadero y otros proyectos del Proyecto Ambiental Suplementario (SEP) del acuerdo con Suncor.	
P8	Colaborar con organizaciones estatales, locales y comunitarias para apoyar financieramente proyectos regionales de mejora de la calidad del aire, ya sean actuales o planificados.	
P9	Organizar jornadas de limpieza de basura cerca de Sand Creek y el río South Platte, involucrando a grupos de jóvenes y voluntarios.	
P10	Colaborar con escuelas en programas para jóvenes o adultos mayores, como jornadas de siembra de árboles, educación ambiental y talleres de salud en el área de estudio.	
P11	Colaborar con agencias para remediar antiguas propiedades industriales dentro o fuera del derecho de paso del CDOT.	
P12	Colaborar con RTD, el condado Adams y Commerce City para evaluar y priorizar cambios en las rutas de autobús u otros servicios de transporte.	
P13	Colaborar con Conexiones de Transporte del Noreste (NETC) para implementar opciones de micro transporte a través del Programa de Asociación de RTD.	
P14	Implementar programas de educación y seguridad en bicicleta para escuelas y vecindarios a través de NETC.	

Notas