



Mejoras del Corredor de la I-270



Bienvenido a la jornada de puertas abiertas del Proyecto de Mejoras al Corredor I-270

Descubra qué está pasando con el proyecto I-270. Mira las diferentes opciones que hemos desarrollado. Hable con nuestro equipo de proyecto y hágales saber lo que piensa. Su opinión es importante y puede ayudar a dar forma al futuro de la I-270.

Sus comentarios y puntos de vista son importantes

- Complete y envíe una hoja de comentarios
- Comparta sus ideas con los miembros del equipo del proyecto
- Envíe un correo electrónico o llame a la línea directa con sus comentarios

Gracias por tomarse el tiempo para participar en el Proyecto de Mejoras al Corredor I-270

Los miembros del equipo del proyecto estarán disponibles durante toda la reunión para hablar con usted y responder sus preguntas. Si necesita servicios de traducción, cuidado infantil o cualquier otro tipo de asistencia, infórmele a un miembro del personal.





Mejoras del Corredor de la I-270

Cómo participar

Por favor, complete una hoja de comentarios, ya sea ahora o más tarde en el sitio web, para hacernos saber cómo cree que va el proyecto y cualquier sugerencia para mejorar el proyecto o proceso. ¡Estamos escuchando!

¿Cómo puedes ayudar?

- Proporcionar comentarios, expresar preocupaciones o ofrecer apoyo para alternativas específicas del proyecto, o elementos de diseño
- Manténgase informado y hágales saber a sus amigos y familiares lo que está pasando con el Proyecto
- Corre la voz: infórmanos de eventos, canales de medios o otras reuniones donde la gente puede querer aprender sobre el proyecto
- Voluntariado para nuestro Grupo de Trabajando de Partes Interesadas
- Participar en futuras reuniones para escuchar la información más reciente y las actualizaciones del proyecto



Asistir

A futuras Reuniones Públicas



Solicitar

Presentaciones, actualizaciones o visitas guiadas de proyectos



Enviar un correo electrónico

cdot_i270@state.co.us



Visite el sitio web

www.codot.gov/projects/i270



Suscríbese

a la lista de distribución de correo electrónico



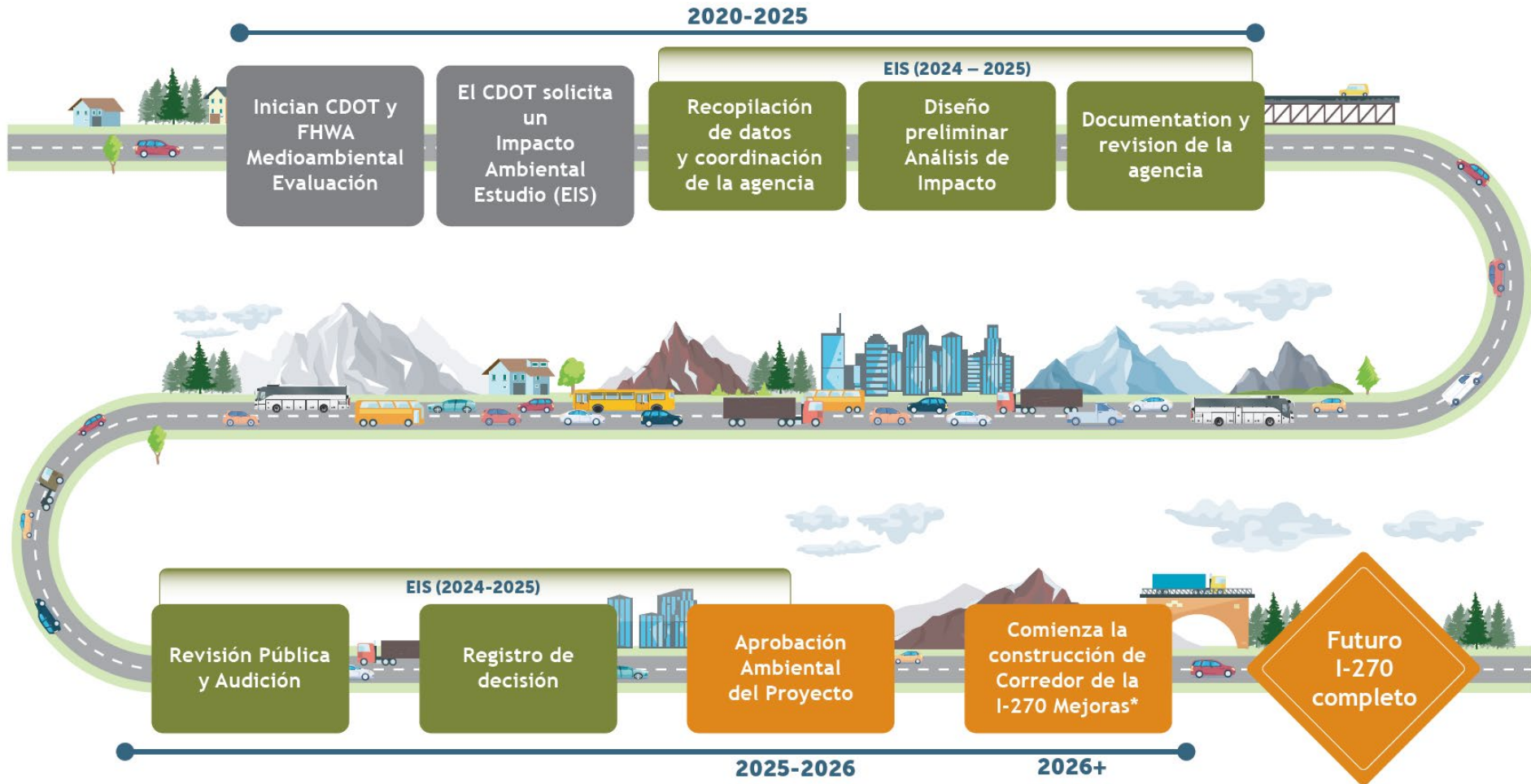
Llame a la línea directa

303-512-4270



Cronograma del Proyecto

La comunidad tendrá la oportunidad de contribuir a lo largo de todo el proceso.



* CDOT priorizará la reconstrucción de estructuras que hayan excedido su capacidad útil vida. Las actividades de mantenimiento en curso y las reparaciones de emergencia continuarán según sea necesario hasta que se complete la construcción.

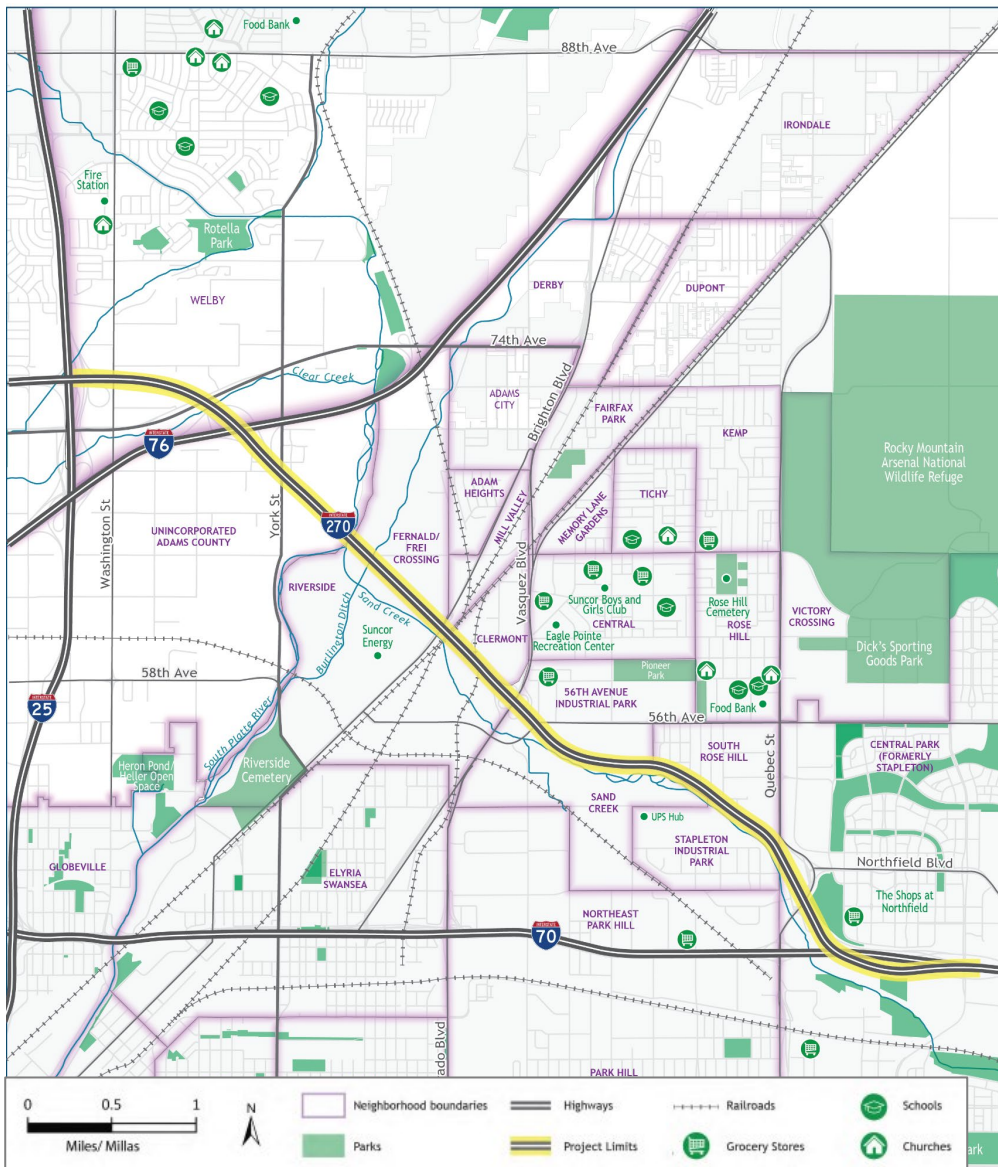


Antecedentes del Proyecto

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) están conduciendo un Estudio Ambiental para evaluar las mejoras de transporte para el Corredor I-270.

El proyecto mejoraría el flujo de tráfico y la seguridad en la I-270; reconfigurar intercambios y rampas; mejorar la conectividad para bicicletas y peatones a través de la I-270; acomodar mejor el tránsito y reemplazar puentes envejecidos y otras infraestructuras en mal estado.

La necesidad de mejoras se ha vuelto más urgente porque la infraestructura se ha deteriorado y los volúmenes de tráfico han aumentado. Nosotros necesitamos las opiniones de los residentes y las empresas en el área de la zona, de los usuarios de de las carreteras y tránsito del transporte público, y de otros grupos interesados sobre cómo mejorar el corredor.



Un Estudio Ambiental:

- Identificar posibles alternativas de diseño para abordar las necesidades
- Analizar los beneficios y efectos del proyecto sobre el medio ambiente y la comunidad
- Brindar oportunidades para la participación y representación pública significativas



El propósito del Proyecto de Mejoras del Corredor I-270 es implementar soluciones de transporte que modernicen el corredor de la I-270 para adaptarse a las demandas de transporte existentes y pronosticadas.



Choque en la I-270

¿Por qué se necesitan mejoras en la I-270?



Seguridad del viajero



Tiempo de viaje y fiabilidad



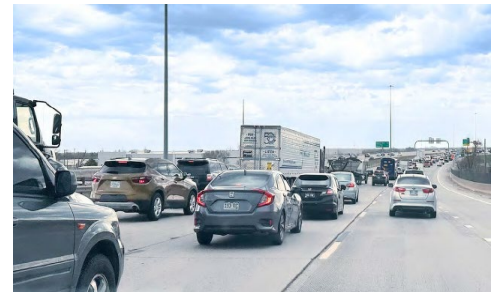
Tránsito en el corredor



Conectividad para bicicletas y peatones a través de la I-270



Operaciones de Flete



Congestión al mediodía en la I-270



Deterioro de las condiciones del puente en la I-270 sobre Brighton Boulevard

Además de abordar las necesidades del proyecto, CDOT, FHWA y las agencias participantes han establecido un objetivo clave del proyecto:

Minimizar los impactos ambientales y comunitarios que resulten del proyecto



Falla en la cubierta del puente en la I-270 sobre el Canal de Burlington



Porcentaje de vehículos que viajan a lo largo de la I-270

Se realizó un análisis del tráfico en la I-270 de septiembre a noviembre de 2021 para determinar:

- Porcentaje de tráfico que viaja por la I-270 sin detenerse
- Porcentaje del tráfico que viaja por la I-270 que se desvía a otras rutas

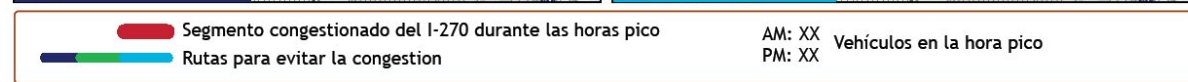


*El rango indica la variación de hora del día

*El rango indica la variación de hora del día

Hora pico para evitar la congestión en la I-270

- La congestión en la I-270 durante las horas pico hace que algunos conductores busquen rutas alternativas
- El uso de rutas alternas aumenta el tráfico en las calles de los vecindarios locales y en otras carreteras, lo que aumenta la distancia total que recorren los vehículos viajen
- 5-6% de todos los vehículos en dirección oeste y 4-5% de todos los vehículos en la dirección este utilizan rutas alternativas durante la hora pico





Enfoque de Participación Pública

La participación de la comunidad es esencial para el éxito del proyecto, y el equipo del proyecto se dedica a mantener un proceso transparente de participación pública. Este enfoque tiene un objetivo fomentar una atmósfera apertura y confianza entre el equipo del proyecto y la comunidad.

¿Cuáles son los objetivos de participación pública del proyecto?



Llevar a cabo amplios esfuerzos de divulgación pública para recopilar información de los usuarios del corredor y de las diversas poblaciones a lo largo del área del proyecto



Garantizar una participación significativa de todas las partes interesadas en el proceso de adopción de decisiones



Utilizar un enfoque de base, como la creación de mesas informativas, para los vecindarios directamente afectados por la I-270



Proporcionar información en un formato que sea fácilmente accesible y comprensible para el público



Asegurar que las agencias gubernamentales federales, estatales, regionales y locales estén bien informadas en cada etapa del proceso

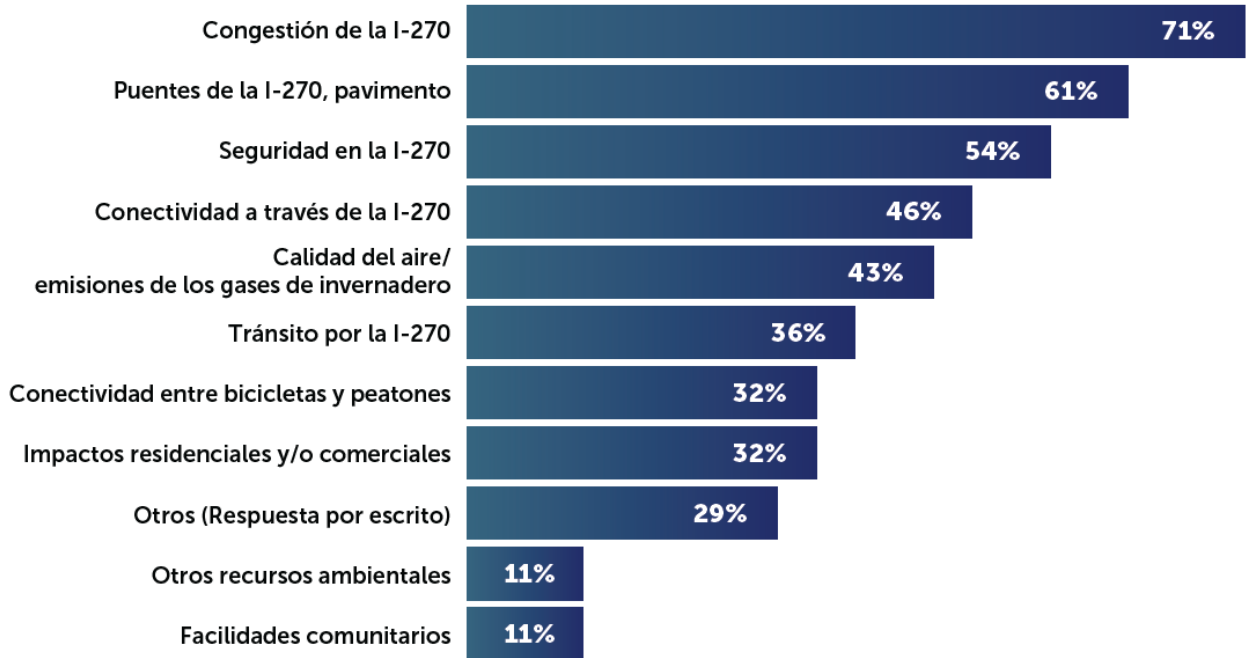
¿Qué actividades de participación pública ha llevado a cabo CDOT?





Aporte recibidos de la reunión y formularios de comentarios en línea

¿Qué es lo que más se preocupa?



Tráfico y Seguridad



- Mal estado del pavimento y baches
- Malas condiciones del puente
- Arcenes de la carretera que no tienen espacio para detenerse de manera segura
- Tráfico a todas horas del día

Medio Ambiente y Comunidad



- La comunidad abogó por medidas para mejorar la calidad del aire
- Minimizar cualquier impacto adverso en las áreas residenciales y las empresas locales

Conectividad



- Apoyo a la expansión del servicio de tránsito y mejoras en la conectividad de bicicletas y peatones
- Tener en cuenta la accesibilidad



Sesiones de Escucha y Talleres con las Partes Interesadas

Sesiones de Escucha (noviembre/diciembre 2023)

El equipo del proyecto llevó a cabo sesiones de escucha en inglés y español en ubicaciones diferentes cerca del corredor del proyecto para recopilar comentarios de la comunidad. Los residentes expresaron varias preocupaciones durante estas sesiones, incluyendo temas relacionados con el tráfico y la congestión, la seguridad, salud ambiental y conectividad.

“El tráfico en la I-270 es el peor”

“Caminar y andar en bicicleta no es seguro”

“El transporte público no es confiable”

“La seguridad es un gran problema en la I-270 y con conflictos en las carreteras locales”

“Hay que mejorar la calidad del aire”



Los comentarios de las partes interesadas tienen una importancia de desarrollar soluciones integrales que logren un equilibrio entre la seguridad, la gestión del tráfico, las preocupaciones ambientales y el bienestar de la comunidad.

Talleres con las Partes Interesadas (febrero/marzo de 2024)

El proyecto está utilizando un innovador proceso de planificación bilingüe centrado en la comunidad para involucrar a las partes interesadas como socios de pensamiento a través de una serie de talleres para las partes interesadas. Este proceso comenzó en febrero de 2024 y ayudará a CDOT y FHWA a comprender mejor los valores y visiones de la comunidad para el proyecto y los vecindarios circundantes. El grupo de partes interesadas participará durante todo el proceso de EIS para guiar a CDOT y FHWA en el desarrollo, refinamiento y selección de la solución adecuada para las mejoras de la I-270. Háganos saber si desea ser incluido.



El grupo identificó algunos factores clave que harían que el proyecto fuera exitoso:

- Reparación de la I-270
- Mejorar las condiciones del vecindario
- Alcanzar los objetivos comunitarios y ambientales y abordar las
- desigualdades históricas
- Residentes, empresas y otras partes interesadas afectadas que participan activamente y tienen un “asiento en la mesa”





Respuesta a los Aportes de la Comunidad

CDOT y FHWA escuchan los comentarios de la comunidad y de las partes interesadas durante el proceso de desarrollo del proyecto. A continuación se detallan las formas en que ya hemos respondido a las solicitudes de la comunidad:



Inició una Declaración de Impacto Ambiental



Volvió a examinar y revisó el borrador de el propósito y la necesidad



Desarrollo alternativas nuevas



Enlaces comunitarios bilingües comprometidos y desarrollo de un plan de alcance multicultural



Ampliación de las oportunidades de divulgación pública y escucha en persona



Tuvo talleres con partes interesadas para colaborar en la visión de la I-270



Proyecto de Mejoras del Corredor I-270
jornada de puertas abiertas para el público de octubre de 2023



Proyecto de Mejoras del Corredor I-270
Reunión Pública de diciembre de 2023





Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental

El proceso de evaluación de impacto ambiental incluye una evaluación exhaustiva de los recursos de los comunitarios y las ambientales. Incluye los siguientes pasos:

✓ Realización de investigaciones, encuestas de escritorio y revisión de estudios existentes para documentar las condiciones existentes para cada recurso

✓ Examinar los diseños y las huellas de construcción de las alternativas para comprender cómo se diseña el proyecto y cómo podría construirse

✓ Realizar análisis para evaluar los impactos en el medio ambiente humano y natural

✓ Evaluar la gravedad, la duración y el tipo de impactos, incluidos los impactos directos, indirectos y acumulativos

✓ Evaluar oportunidades para evitar, minimizar o mitigar los impactos ambientales nocivos

✓ Documentar y reportar los impactos

✓ Comparación de los impactos entre alternativas, incluida la alternativa de No Acción

✓ Desarrollo de medidas de mitigación

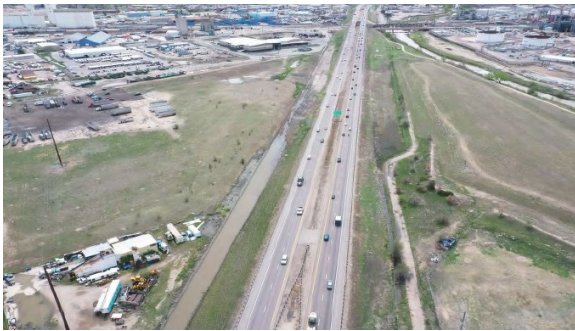
Su aporte nos ayuda a comprender los recursos importantes y los impactos en su comunidad



Fuente: U.S. Fish and Wildlife Service



- “Derecho de paso” se refiere a la tierra propiedad de CDOT para el mantenimiento y operación de carreteras.
- A lo largo de la I-270, el derecho de paso de CDOT es grande, desde aproximadamente 300 pies hasta más de 550 pies de ancho a lo largo de la interestatal e incluso más ancho alrededor de los intercambios.
- La mayoría de las mejoras, incluida la adición de un carril adicional en cada dirección, podrían implementarse en gran medida dentro del derecho de paso existente sin necesidad de reubicar estructuras, residencias o negocios, aunque probablemente se necesitarían algunas servidumbres de adquisición de tierras y/o de construcción temporal.



I-270 mirando hacia el este cerca de Burlington Ditch



Intersección de la I-270 y Vasquez Boulevard



I-270 mirando hacia el oeste hacia la I-76



I-270 mirando hacia el oeste en Vasquez Boulevard



I-270 sobre el Río Platte



I-270 mirando hacia el oeste cerca de 60th Avenue



Facilidades para Bicicletas y Peatones

El área del proyecto no tiene cuenta con la infraestructura adecuada para albergaracomodar viaje eficiente y seguro de bicicletas y peatones. Desplazamientos eficientes en bicicleta y peatones. Los problemas incluyen conexiones de aceras y senderos sin pavimentar, estrechas e incompletas, así como oportunidades limitadas para cruzar la I-270.

Como se muestra en el mapa a continuación, CDOT, Commerce City y el condado de Adams tienen otros proyectos planificados para mejorar la infraestructura para bicicletas y peatones dentro del área del proyecto, aunque muchos aún no cuentan con financiamiento. CDOT ha financiado el proyecto CO 224 que se destaca a continuación.



Brighton Boulevard



Vasquez Boulevard



York Street



58th Avenue

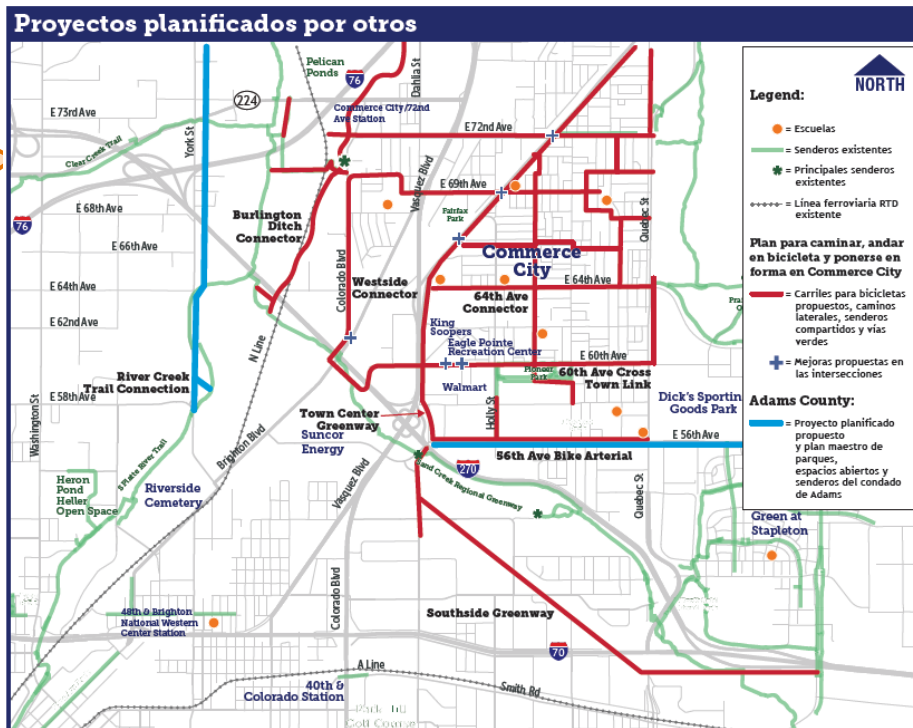
Carretera 224 de Colorado: US 36 a US 6 Multimodal Proyecto de mejoras

Originalmente previsto como \$7 millones Proyecto de repavimentación asfáltica de 3,6 millas. de CO 224 entre US 36 y US 6.

Después de involucrar a los residentes de los alrededores y los comisionados del condado de Adams, CDOT asignó \$14 adicionales millones de fondos de la I-270 para agregar mejoras multimodales al CO proyecto 224

- Las mejoras multimodales incluyen aceras, iluminación, rampa de acera ADA mejoras, acceso al Clear Creek Trail, acceso a South Platte River Trail, mejoras de drenaje, un nueva estructura de paso de peatones el canal de Burlington y la intersección mejoras de seguridad.

Se espera la construcción del proyecto para comenzar la primavera de 2025 y finalizar el verano 2026.

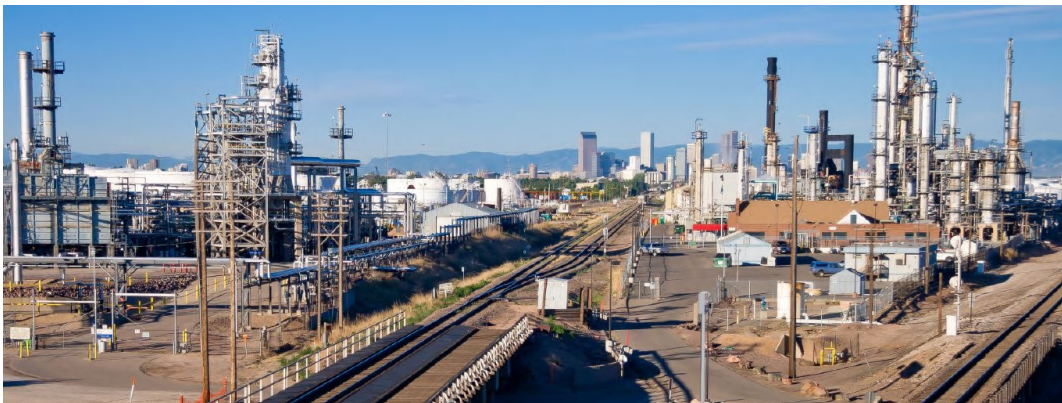




Grupos comunitarios y ambientalistas han expresado su preocupación por la mala calidad del aire en el área del proyecto y cómo los vehículos que viajan por la I-270 contribuyen a las emisiones. CDOT recopilará y analizará datos sobre la calidad del aire, que incluyen:

- ✓ Determinación de los posibles impactos de las emisiones de contaminación del aire para la I-270 utilizando modelos aprobados por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y proyecciones de tráfico actualizadas para 2050
- ✓ Desarrollar e implementar un plan de construcción de contaminación para proporcionar monitoreo continuo, informes (incluidas alertas de excedencia) y planes de acción
- ✓ Evaluación de medidas para mitigar los impactos del proyecto en la calidad del aire (según sea necesario)

El CDOT ha estado monitoreando la calidad del aire a lo largo del corredor I-270 desde 2021 y se ha acercado a las comunidades para comprender mejor la calidad del aire.



Mirando hacia el sur desde el viaducto en la I-270 y Brighton Boulevard



Justicia Ambiental

La mayoría de los vecindarios que rodean el área del proyecto caen bajo las definiciones estatales y federales de comunidades de justicia ambiental, lo que significa, entre otras cosas, que estas áreas tienen grandes comunidades de color, tienen ingresos más bajos, tienen cargas de costos de vivienda más altas y corren el riesgo de experimentar niveles más altos de justicia ambiental impactos sobre la salud o el medio ambiente.



Vecindario residencial en el área del proyecto I-270

La concentración de actividad industrial e infraestructura de transporte importante en el área del proyecto expone desproporcionadamente a los residentes a niveles más altos de contaminación en comparación con otras partes de Colorado. Esta carga ambiental plantea riesgos para la salud humana y obstaculiza la capacidad de las comunidades residenciales culturalmente ricas para prosperar y prosperar.

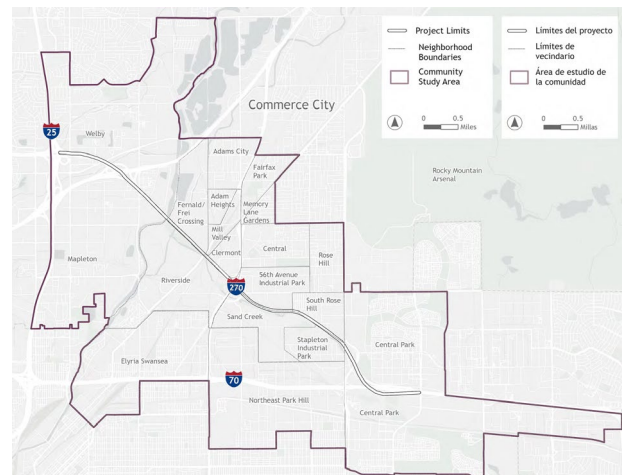
El análisis de la justicia ambiental:

- Examinar si el proyecto afecta a las comunidades de justicia ambiental y cómo lo hace
- Desarrollar estrategias de mitigación según sea necesario para evitar o disminuir los efectos del proyecto
- Llevar a cabo actividades de divulgación especializada para garantizar una participación comunitaria significativa

Área de Estudio de la Comunidad

La justicia ambiental se evalúa con base en un “Área de Estudio Comunitario”, un área que abarca comunidades dentro y alrededor del sitio del proyecto que podrían verse potencialmente impactadas, ya sea directa o indirectamente, por las actividades del proyecto.

El propósito de definir el Área de Estudio Comunitario en el análisis de Justicia Ambiental es garantizar que todas las comunidades relevantes estén incluidas en el proceso de evaluación. Me gustaría saber de usted para asegurarnos de haber identificado con precisión todos los vecindarios y áreas que podrían verse afectados por el proyecto de mejoras a la I-270.



Es importante señalar que también estamos examinando un área más grande como parte de nuestro análisis de los efectos acumulativos del proyecto. Esto significa que estamos considerando no sólo lo que está sucediendo ahora sino también las acciones pasadas y potenciales que podrían afectar el área.



Humedales y Aguas

Numerosos cuerpos de agua atraviesan el área del proyecto.

- río South Platte
- Arroyo Claro
- Arroyo Sand
- Zanja de O'Brien[∞]
- Estanques de grava de Thornton
- Otros drenajes, embalses y pequeños estanques a lo largo de los ríos y arroyos



Estanques de grava de Thornton a lo largo del río South Platte.
Marli Miller, Geology Pics. 2020.

Se han identificado humedales a lo largo de estos cuerpos de agua, zanjas al borde de las carreteras y aguas pluviales Drenajes.

El proyecto puede afectar a los humedales o a las aguas superficiales, lo que puede requerir un permiso de la Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. si las aguas superficiales y los humedales afectados están bajo la jurisdicción de la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia.

Vida Silvestre

El área del proyecto es predominantemente urbanizada, con hábitats nativos o naturales limitados. Vida silvestre especies que se encuentran comúnmente en ambientes urbanos y suburbanos habitan el área.

Los arroyos y las áreas ribereñas en el área del proyecto también proporcionan hábitat para peces, aves y mamíferos, incluidas las especies catalogadas como amenazadas o de especial preocupación en Colorado.



Aves en el Río South Platte



Recursos Recreativos

Los parques, senderos y centros recreativos brindan importantes servicios de recreación para los residentes y visitantes. Los recursos recreativos en el área del proyecto incluyen:

- Parque Northfield Pond
- Parque los Pioneros
- Parque Fairfax
- Parque Central
- Parque de Swansea
- Parque Comunitario Lorraine Granado
- Parque de patinaje Elyria
- Sendero de Clear Creek
- Sendero Río South Platte
- Sendero de la Vía Verde de Sand Creek
- Comienzo del sendero Dahlia
- Centro Recreativo de Eagle Pointe
- Centro Recreativo de Johnson
- Centro Recreativo de Swansea



Centro Recreativo Eagle Pointe



Ciclista en la vía verde de Sand Creek

Recursos Socioeconómicos

El área tiene muchos recursos sociales, económicos y culturales importantes para las comunidades cercanas, como servicios médicos y de emergencia, escuelas, bibliotecas, centros comunitarios, iglesias, tiendas y varios negocios ubicados a lo largo de la I-270. Algunos ejemplos notables incluyen:

- Banco de Alimentos del Condado de Adams
- Centro de Recursos Familiares Adams 14 Hope
- Kids First Health Care
- Suncor Boys and Girls Club
- las tiendas de Northfield

Las principales industrias desempeñan un papel crucial en la economía local y proporcionan empleo a muchos residentes. Estas entidades incluyen:

- Amazon
- UPS
- Centro de correo masivo de USPS
- Suncor Energy
- Pepsi Bottling Co.
- Shamrock Foods
- Coca Cola Bottling Co.
- Union Pacific Railroad



Arte en el sendero del río South Platte



Descripción General de las Alternativas

Sujeto a cambios según la entrada

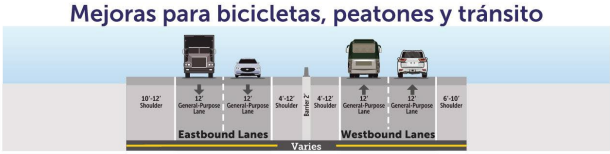
- CDOT ha considerado los comentarios del público y las agencias sobre las formas de mejorar el corredor de la I-270.
- Las opciones de mejora se denominan alternativas en el proceso de revisión ambiental.
- Las alternativas se presentaron en la reunión pública de octubre de 2023.
- En respuesta a los aportes del público, se refinaron las alternativas y se desarrolló una nueva alternativa, la Alternativa de Construcción Mínima.
- Los tableros también resumen la evaluación y las recomendaciones preliminar del proyecto sobre qué alternativas satisfacen mejor las necesidades de transporte y deben desarrollarse más a través del proceso de EIS.
- Las alternativas evaluadas en el EIS continuarán siendo refinadas y mejoradas sobre la base de los aportes y análisis. Aquellos que no se recomienden para una evaluación detallada serán dejados de lado.

Queremos su opinión:

- ? Qué piensa sobre lo que se recomienda para estudios adicionales?
- ? Qué piensa sobre lo que se está dejando de lado?
- ? Cuáles son sus ideas para mejorar la I-270 que no hemos considerado?
- ? Qué elementos de las alternativas se siguen desarrollando y perfeccionando?

¿Qué son los carriles exprés?

Los carriles exprés son carriles especiales de autopista que pueden ser utilizados por vehículos de tránsito y vehículos de alta ocupación (3 o más personas) de forma gratuita y otros viajeros, incluidos los camiones de carga, que optan por pagar una tarifa.





Alternativa No Acción

Sujeto a cambios según la entrada

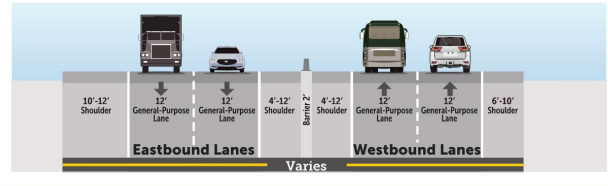
Resumen alternativo

- Mantendría la configuración de carretera existente de dos carriles de circulación de uso general en cada dirección.
- Los puentes y el pavimento continuarían siendo mantenidos y reparados, pero las deficiencias de infraestructura subyacentes permanecerían.
- Los intercambios, las rampas y los arcenes no mejorarían.

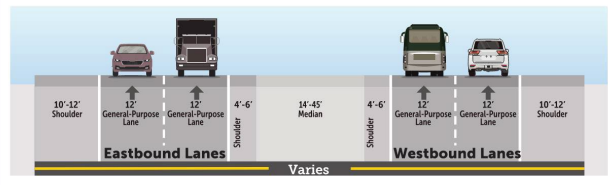
Consideraciones

- La Alternativa de No Action no satisface ninguna de las necesidades del proyecto.
- Las autopistas permanecerían congestionadas con tiempos de viaje poco confiables y frecuentes accidentes relacionados con la congestión.
- El tránsito en la I-270 continuaría siendo lento y poco confiable.
- Las operaciones de flete seguirían viéndose afectadas por la congestión de las carreteras y las cortas rampas de entrada y salida en los intercambios, que son especialmente problemáticas para los.
- Camiones de carga acelerando y desacelerando
- Los conflictos al entrar y salir de la autopista se mantendrían y empeorarían a medida que aumentara el tráfico.
- El mantenimiento se volvería más frecuente y costoso a medida que los puentes y el pavimento continúen degradándose.
- Las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes seguirían siendo difíciles, con importantes dificultades para acceder y maniobrar en torno a los incidentes.
- No mejoraría las facilidades para bicicletas y peatones.
- Como parte del EIS, La Alternativa de No Acción se analiza completamente para compararla y construir alternativas.

Sección transversal existente de la I-270 al este de Vasquez Boulevard



Sección transversal existente de la I-270 al oeste de Vasquez Boulevard



Sujeto a cambios según la entrada

Resumen alternativo

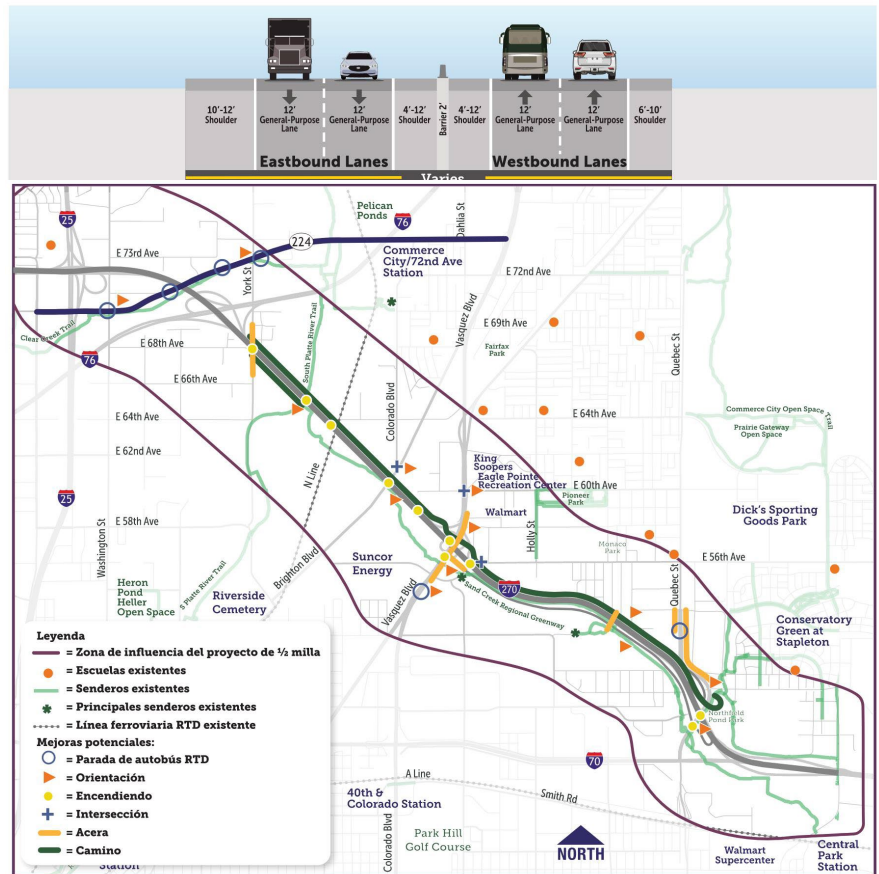
- No cambiaría la configuración de la I-270, que seguiría siendo de dos carriles en cada dirección.
- Se enfoca en mejorar la red de bicicletas, peatones y tránsito en la comunidad, con mejoras como agregar paradas de autobús nuevas o mejoradas, cruces de la I-270, orientación, iluminación, intersecciones, aceras y senderos, en lugar de hacer mejoras en la carretera
- Incluye el mantenimiento continuo y la rehabilitación de las estructuras y el pavimento de las carreteras existentes

Beneficios

- Mejoras sustanciales en la conectividad peatonal y de bicicletas a través de la I-270 y dentro de los vecindarios circundantes
- Los usuarios del tránsito se beneficiarían de una experiencia mejorada, con posibles paradas de autobús nuevas o mejoradas y una mejor infraestructura circundante, lo que resultaría en una mayor comodidad y accesibilidad

Desventajas

- No mejora la seguridad del viajero, el tiempo de viaje y la fiabilidad, o las operaciones de flete en la I-270
- El tiempo de viaje en tránsito y la confiabilidad en la I-270 continuarían viéndose afectados por la lentitud y velocidades inconsistentes en autopista
- Las necesidades de mantenimiento persistirían y probablemente aumentarían en frecuencia, lo que daría lugar a en más cierres de carreteras o carriles y mayores costos a lo largo del tiempo
- La I-270 permanecería congestionada con tiempos de viaje poco confiables y frecuentes accidentes relacionados con la congestión
- Las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes seguirían siendo difíciles con desafíos significativos para acceder y maniobrar alrededor de los incidentes



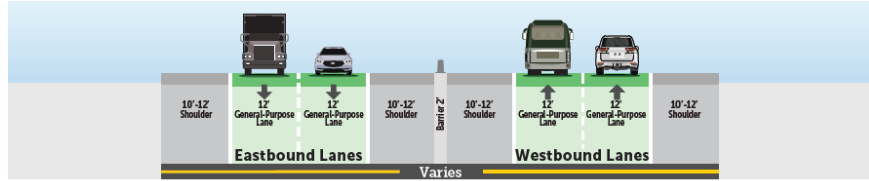


Alternativa de Construcción Mínima

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen alternativo

- No agrega carriles de circulación adicionales a la I-270
- Se centra en actualizar y modernizar la infraestructura deficiente y obsoleta de la I-270 para cumplir con los estándares actuales.
- Reconstruiría el pavimento y los carriles existentes, ampliaría los arcenes cuando fuera necesario, reconstruiría los puentes que han llegado al final de su vida útil, reconfiguraría los intercambios y rampas y agregaría aceras en los cruces existentes de la I-270 cuando fuera necesari.
- El transporte público permanece en los carriles de uso general tal como existe el servicio hoy.



Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta, reduciendo los costos y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo.
- Mejoras como la ampliación de los arcenes y el rediseño de los intercambios mejorarían de alguna manera la seguridad de los viajeros y el flujo del tráfico.
- Las mejoras en los intercambios, incluida la extensión de rampas, reducirían los conflictos con los camiones de carga y mejorarían en cierta medida las operaciones de flete.
- Las mejoras en los intercambios, incluida la extensión de rampas, reducirían los conflictos con los camiones de carga y mejorarían en cierta medida las operaciones de flete maniobrabilida.

Desventajas

- Los problemas de seguridad debido a la congestión persistirían
- Las mejoras en los intercambios y las rampas solo proporcionarían una mejora mínima en el tiempo de viaje y la
- confiabilidad debido a las limitaciones de capacidad en la I-270
- Tendría un efecto limitado sobre el tiempo de viaje y la confiabilidad, el tránsito en el corredor ooperaciones de flete debido a limitaciones de capacidad en la I-270
- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían





Alternativa de Tres Carriles de Uso General

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen alternativo

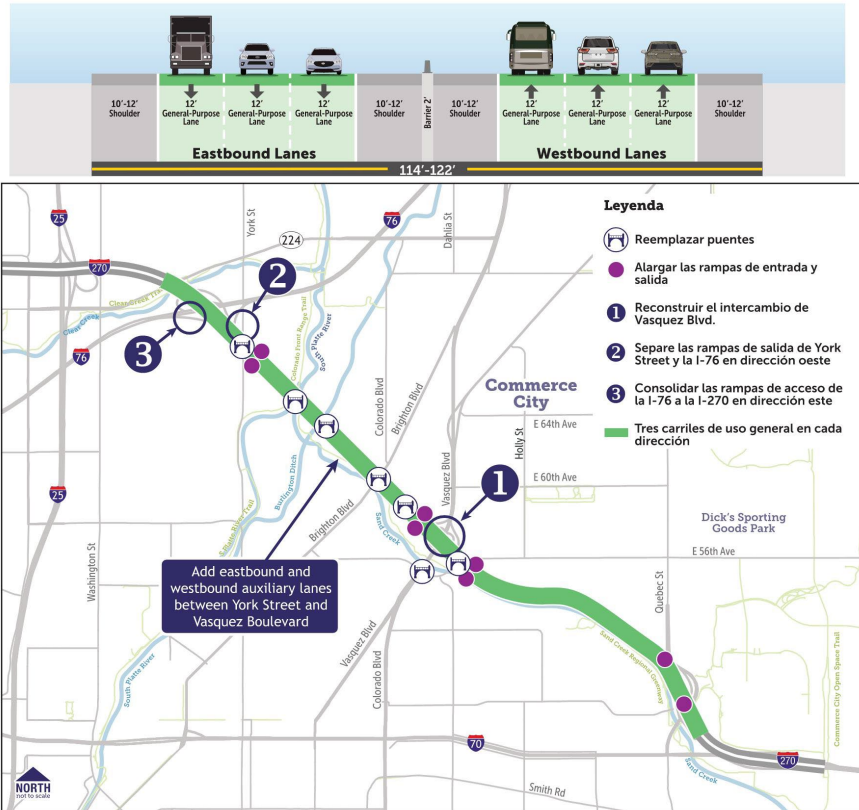
- Agrega un carril de circulación de uso general en cada dirección.
- Mejora los intercambios y rampas, reemplaza puentes obsoletos, ensancha los arcenes donde sea necesario y agrega aceras donde sea necesario en los cruces existentes de la I-270.
- Reconstruye la infraestructura de la carretera para adaptarse a la huella ampliada de la carretera (según sea necesario) y moderniza la infraestructura existente.
- El tránsito en los carriles de uso general.

Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta, reduciendo los costos y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo.
- Ampliar los arcenes y rediseñar los intercambios en combinación con capacidad adicional de carriles mejoraría la seguridad de los viajeros y el flujo del tráfico. Agregar un nuevo carril de uso general en cada dirección tendría un alto potencial para reducir.
- Atiende mejor la demanda de viajes con una mayor capacidad de carriles para mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad.
- Las operaciones de tránsito mejorarían algo con la mejora general del tiempo de viaje y la confiabilidad.
- Las mejoras en los intercambios, incluida la ampliación de las rampas, reducirían los conflictos con camiones de carga y, en combinación con capacidad adicional de carriles, mejoraría operaciones de flete.
- Los arcenes ensanchados mejorarían las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes con mejor acceso y maniobrabilidad.

Desventajas

- El tránsito permanecería en carriles de uso general, que no son confiables cuando la carretera esta congestionada.
- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían agregar cruces o instalaciones adicionales mediante mejoras.



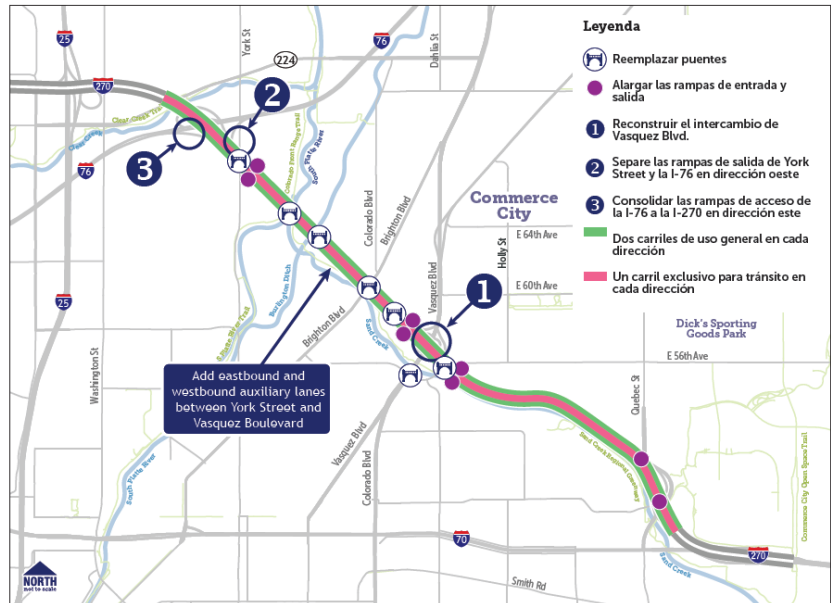
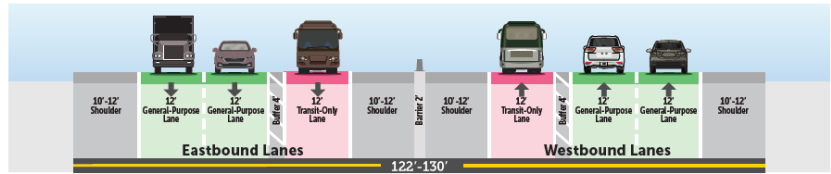


Alternativa de Dos Carriles de Uso General y un Carril Exclusivo para Tránsito

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen alternativo

- Agrega un nuevo carril de tránsito exclusivo en cada dirección para un total de dos carriles de uso general y un carril exclusivo de tránsito en cada dirección a lo largo del corredor.
- Mejora los intercambios y rampas, reemplaza puentes obsoletos, ensancha los arcenes donde sea necesario y agrega aceras donde sea necesario en los cruces existentes de la I-270.
- Reconstruye otra infraestructura de la carretera para adaptarse a la huella ampliada de la carretera (según sea necesario) y moderniza la infraestructura existente.
- El tránsito tendría un carril exclusivo para viajar.



Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta, reduciendo los costos y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo.
- Mejoras como la ampliación de los arcenes y el rediseño de los intercambios mejorarían de alguna manera la seguridad de los viajeros y el flujo del tráfico.
- Las operaciones de tránsito mejorarían con el acceso a un carril exclusivo para el tránsito que los autobuses podrían usar de forma gratuita.
- Aunque actualmente solo hay una ruta de tránsito en la I-270, agregar más servicio en el futuro puede ser más factible si se mejora el tiempo de viaje y la confiabilidad del tránsito.
- Las mejoras en los intercambios, incluida la extensión de rampas, reducirían los conflictos con los camiones de carga y mejorarían en cierta medida las operaciones de flete.
- Los arcenes ensanchados mejorarían las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes con mejor acceso y maniobrabilidad.

Desventajas

- La congestión del tráfico persistiría en la I-270 y todos los vehículos que no son de tránsito permanecerían en dos carriles de uso general.
- Los problemas de seguridad debido a la congestión persistirían.
- No mejoraría significativamente el tiempo de viaje y la confiabilidad de los vehículos de los carriles de uso general o operaciones de flete.
- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían agregar cruces o facilidades adicionales mediante mejoras.



Alternativa de Dos Carriles de Uso General y Un Carril Expreso que Se Adapta de Tránsito

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen alternativo

- Agrega un nuevo carril de circulación, operado como un Carril Expreso, en cada dirección para un total de dos carriles de uso general y un Carril Expreso en cada dirección a lo largo del corredor
- Mejora los intercambios y rampas, reemplaza puentes obsoletos, ensancha los arceles donde sea necesario y agrega aceras donde sea necesario en los cruces existentes de la I-270
- Reconstruye otra infraestructura de la carretera para adaptarse a la huella ampliada de la carretera (según sea necesario) y moderniza la infraestructura existente
- Tránsito podría circular por el Carril Expreso con vehículos de alta ocupación y usuarios que opten por pagar una tarifa



Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta, lo que reduciría el costo y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo
- Ampliar las banquetas y rediseñar los intercambios mejoraría la seguridad de los viajeros y el flujo del tráfico
- Agregar un nuevo carril expreso en cada dirección tendría un alto potencial para reducir los choques
- Un Carril Expreso brinda la oportunidad de un tiempo de viaje altamente confiable: los usuarios que no están en el Carril Expreso también se benefician de una mejora general en el tiempo de viaje y la confiabilidad en todos los carriles
- Las operaciones de tránsito mejorarían con el acceso a un carril expreso, por el que los autobuses podría usar gratis
- Las mejoras en los intercambios, incluida la ampliación de las rampas, reducirían los conflictos con camiones de carga y, en combinación con capacidad adicional de carriles, mejoraría operaciones de flete
- Los arceles ensanchados mejorarían las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes con mejor acceso y maniobrabilidad

Desventajas

- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían agregar cruces o facilidades adicionales mediante mejoras



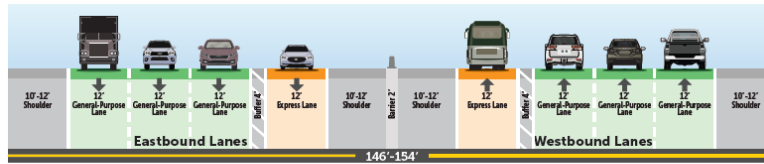


Alternativa de Tres Carriles de Uso General y Un Carril Expreso que se Adapta al Tránsito

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen Alternativo

- Agrega dos nuevos carriles de circulación en cada dirección: un carril de uso general y un Carril Expreso para una configuración general de tres carriles de uso general y un Carril Expreso en cada dirección a lo largo del corredor.
- Mejora los intercambios y rampas, reemplaza puentes obsoletos, ensancha los arcenes donde sea necesario y agrega aceras donde sea necesario en los cruces existentes de la I-270.
- Reconstruye otra infraestructura vial para adaptarse a la huella ampliada de la carretera (según sea necesario) y moderniza la infraestructura existente.
- Tránsito podría circular por el Carril Expreso con vehículos de alta ocupación y usuarios que opten por pagar una tarifa.



Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta lo que reduciría el costos y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo
- Ampliar los arcenes y rediseñar los intercambios mejoraría de alguna manera la seguridad de los viajeros y el flujo de tráfico
- Las operaciones de transporte mejorarían con el acceso a un carril expreso, que los autobuses podrían utilizar de forma gratuita
- Los arcenes ensanchados mejoran las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes con mejor acceso y maniobrabilidad

Desventajas

- La falta de capacidad en las carreteras adyacentes (I-70 e I-25) crea conflictos de fusión, que se espera que compensen las posibles mejoras de seguridad y congestión de la capacidad adicional en la I-270
 - En la I-270, dos carriles expresos adicionales en cada dirección brindan más capacidad de la que se puede procesado en cualquier extremo del corredor cuando la I-270 se fusiona con la I-25/US 36 y la I-70
 - Se espera que nuevas áreas de congestión, retrasos y puntos de conflicto adicionales creados por estos conflictos fusionados compensen el potencial de beneficios a mitad del corredor debido a la corta longitud de la I-270
- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían agregar cruces o facilidades adicionales mediante mejoras



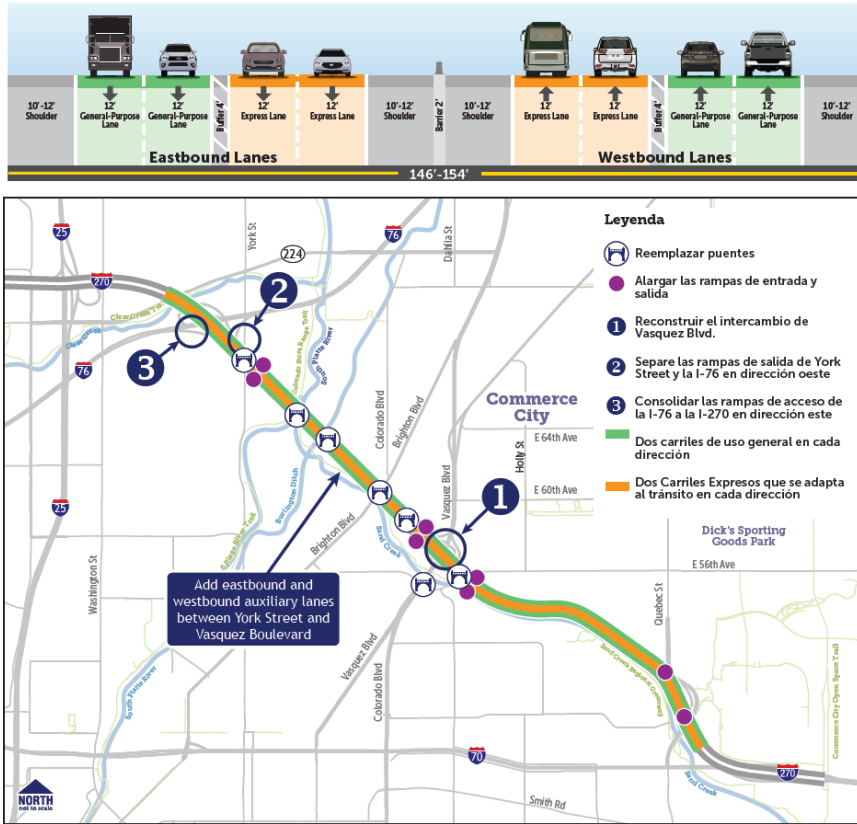


Alternativa de Dos Carriles de Uso General y Dos Carriles Expresos que Se Adaptan al Tránsito

Sujeto a cambios según la entrada

Resumen Alternativo

- Agrega dos nuevos carriles de circulación en cada dirección. Los dos nuevos carriles funcionarían como Carriles Expresos para una configuración general de dos carriles de uso general y dos carriles expresos en cada dirección a lo largo del corredor
- Mejora los intercambios y rampas, reemplaza puentes obsoletos, ensancha los arcenes donde sea necesario y agrega aceras donde sea necesario en los cruces existentes de la I-270
- Reconstruye otra infraestructura vial para adaptarse a la huella ampliada de la carretera (según sea necesario) y moderniza la infraestructura existente
- Tránsito podría circular por el Carril Expreso con vehículos de alta ocupación y usuarios que opten por pagar una tarifa



Beneficios

- Moderniza la infraestructura obsoleta lo que reduciría el costos y el impacto en los viajeros debido al mantenimiento continuo
- Ampliar los arcenes y rediseñar los intercambios mejoraría de alguna manera la seguridad de los viajeros y el flujo de tráfico
- Las operaciones de transporte mejorarían con el acceso a un carril expreso, que los autobuses podrían utilizar de forma gratuita
- Los arcenes ensanchados mejoran las operaciones de respuesta a emergencias e incidentes con mejor acceso y maniobrabilidad

Desventajas

- La falta de capacidad en las carreteras adyacentes (I-70 e I-25) crea conflictos de fusión, que se espera que compensen las posibles mejoras de seguridad y congestión de la capacidad adicional en la I-270
- En la I-270, dos carriles expresos adicionales en cada dirección brindan más capacidad de la que se puede procesado en cualquier extremo del corredor cuando la I-270 se fusiona con la I-25/US 36 y la I-70
- No ampliaría la conectividad de bicicletas y peatones fuera de los cruces existentes de la I-270, aunque se podrían agregar cruces o facilidades adicionales mediante mejoras



Otros Elementos de Diseño Comunes Para Construir Alternativas Que Mejoren la I-270

Sujeto a cambios según la entrada

Intercambio de Vasquez Blvd

El intercambio ha sido una fuente de preocupación comunitaria durante los años. Lo provoca muchos atascos y es un desafío navegar a través de la navegación, tanto para conductores como para peatones. Las rampas circulares existentes son demasiado estrechas para que las pasen los camiones de carga y se han producido varios vuelcos en los últimos años.

Todos construyen alternativas que mejoren la I-270 serían:

- Reconstruir el intercambio del Vasquez Blvd Bulevar Vásquez como un nuevo trébol parcial con rampas circulares en los cuadrantes este y oeste
- Agregar rampas tradicionales en los cuadrantes norte y sur
- Proporcionar un nuevo movimiento desde Vasquez Boulevard en dirección norte hasta la I-270 en dirección este

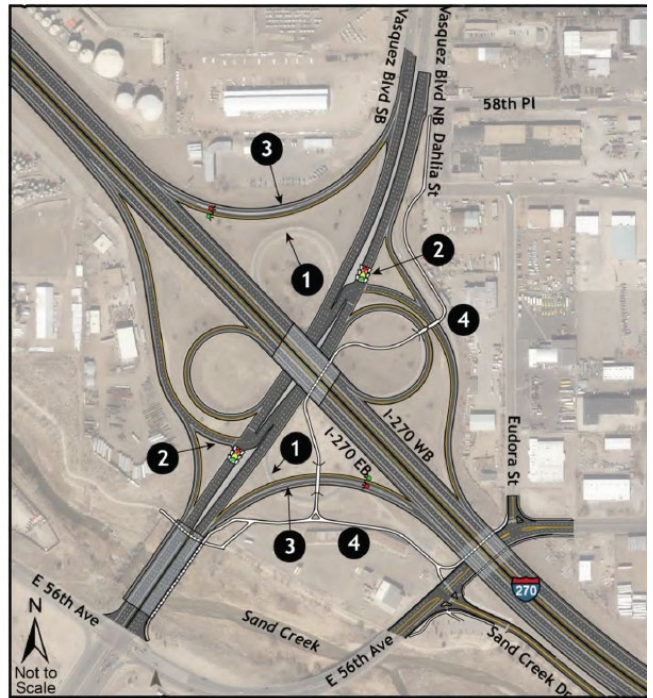
Otras mejoras en intercambios y rampas

Los carriles cortos de aceleración y desaceleración comprometen la seguridad, la eficiencia y el flujo general del tráfico en las carreteras. Esto es particularmente desafiante para los camiones de carga porque son más pesados que los vehículos de pasajeros y tardan más en acelerar y desacelerar.

Todos construyen alternativas que mejoren la I-270 alargarían o modificarían las rampas de entrada y salida hacia y desde la I-270 en:

- I-76
- York Street
- Vasquez Boulevard
- Quebec Street

Elementos de rediseño del intercambio de Vasquez Boulevard Elements



LEYENDA

- 1 Quitar rampa circular
- 2 Realinear la rampa y agregar señales de tráfico
- 3 Agregar una nueva rampa de entrada en dirección norte a la I-270 en dirección oeste
- 4 Agregar nuevas aceras y cruces

Estos elementos de diseño se incluyen en alternativas de construcción que mejoran la I-270. No están incluidos en la Alternativa de No Acción ni en la Alternativa de Mejoras para Bicicletas, Peatones y Transporte Público.





Evaluación y Selección de las Alternativas Preliminares

Sujeto a cambios según la entrada

La Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de Mejoras a la I-270 está realizando tres niveles de evaluación antes de identificar una alternativa preferida.

1. Detección de Conceptos o Defectos Fatales (Nivel 1)
2. Refinamiento y Evaluación Cualitativa (Nivel 2)
3. Evaluación Cuantitativa Detallada (EIS)

Después de la evaluación y selección iniciales (Niveles 1 y 2) y de recopilar aportes de la comunidad, las recomendaciones preliminares de alternativas para evaluar en detalle en la Declaración de Impacto Ambiental se presentan en el gráfico a continuación. ¿Qué opinas? ¡Por favor proporcione sus pensamientos y complete una tarjeta de comentarios!

▲ Alto ● Moderado ▼ Bajo Las alternativas se comparan entre sí y se clasifican según su potencial alto, moderado o bajo para cumplir con el propósito, las necesidades y la meta del proyecto

Necesidades y Objetivos del Proyecto	Seguridad del viajero	Travel Time and Reliability	Tiempo de viaje y confiabilidad	Conectividad para bicicletas y peatones	Operaciones de flete	Impactos Ambientales y Comunitarios	¿Recomendado para una evaluación detallada en EIS?
¿Qué tan bien funciona la alternativa?	Reducir accidentes	Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad	Mejorar las velocidades de operaciones del tránsito	Aumentar la conectividad en la I-270	Mejorar las operaciones de flete	Tener potencial para cumplir el objetivo del proyecto.	
No acción	▼	▼	▼	▼	▼	▲	Sí
Mejoras para bicicletas, peatones y tránsito	No incluye en el cribado de nivel 2. Reservar como alternativa independiente en la evaluación del Nivel 1 porque no tiene el potencial para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto. Se evaluarán elementos de esta alternativa para incluirlos en las otras alternativas de construcción.						No
Construcción mínima	▼	▼	▼	●	▼	▲	No
Tres Carriles de Uso General	▲	▲	●	●	▲	●	Sí
Dos Carriles de Uso General y un Carril Exclusivo para Tránsito	▼	▼	▲	●	▼	●	No
Dos Carriles de Uso General y un Carril Exprés que Se Adapta a Tránsito	▲	▲	▲	●	●	●	Sí
Tres Carriles de Uso General y un Carril Exprés que Se Adapta a Tránsito	●	●	▲	●	▲	▼	No
Dos Carriles de Uso General y Dos Carriles Exprés que Se Adaptan al Tránsito	●	●	▲	●	●	▼	No

