I-270 Corridor Improvements

Reunión de Las Partes Interesadas #10

Ubicación: Eagle Pointe Recreation Center

Fecha/Hora: 28 de enero de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Discutir los temas identificados para mayor discusión por parte de las partes interesadas. Tonight's topics focused on a review of the current design.

Discusión

Bienvenido
Los participantes se presentaron. Se incluyó un resumen de la última reunión de partes interesadas en el libro informativo. Se distribuyeron suplementos para proporcionar información y contexto para las conversaciones de esta noche. Mandy Whorton proporcionó una descripción general de los diseños conceptuales preliminares en el libro informativo. El libro informativo también contenía una lista de sugerencias de diseño de esfuerzos anteriores de participación comunitaria, pero este material no se discutió en la reunión.

Actualización de Puentes Críticos
David Merenich proporcionó una actualización sobre los 8 puentes (cuatro ubicaciones con pares en dirección este y oeste) que se han identificado previamente como los "Puentes Críticos". En 2023, CDOT completó un proyecto de reparación de la cubierta de los puentes. Esa reparación ha mejorado la condición, pero está empezando a mostrar signos de deterioro que pueden justificar acciones adicionales antes de la implementación de las recomendaciones de diseño final del EIS. CDOT está realizando inspecciones de puentes y evaluando si es necesario reemplazarlos antes de que se complete el EIS. Si se realizan obras antes de la finalización del EIA, se reemplazará. Si el EIS recomienda una superficie mayor que la existente, las estructuras del puente podrían ampliarse en el futuro.

Mandy destacó que es común en el proceso de análisis ambiental avanzar en el diseño de puentes más que en el resto del diseño porque es necesario más diseño estructural para comprender los impactos potenciales y la huella del diseño final.

David reiteró que los puentes han sido inspeccionados, son seguros, no hay restricciones de carga y CDOT continúa monitoreando su condición.

Cronograma del EIS
Mandy brindó una descripción general de las posibles reuniones de partes interesadas para el año y destacó que estos temas pueden cambiar según el interés del grupo o la progresión del análisis ambiental. En este momento se anticipa que el borrador del EIS estará completo y listo para revisión pública a principios de 2026 y que pasaremos el resto de 2026 logrando un EIS final y un Registro de Decisión.

Revisión del Diseño Conceptual
El grupo se reunió alrededor de diagramas de diseño que mostraban el diseño conceptual para La Alternativa de Tres Carriles de Uso General y La Alternativa de Dos Carriles de Uso General y Un

Carril Expreso que Acomoda el Tránsito. Ashley Orellana proporcionó una descripción general de cómo leer los diagramas y lo que muestra el diseño. A los participantes se les proporcionaron notas adhesivas y se les pidió que brindaran comentarios sobre el diseño.

Conclusión
El grupo expresó que la revisión de los diagramas fue interesante e informativa. El próximo mes revisaremos lo que escuchemos en las reuniones públicas de enero/febrero.