I-270 Corridor Improvements

Reunión de Las Partes Interesadas #11

Ubicación: Eagle Pointe Recreation Center

Fecha/Hora: 25 de febrero de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Revise la reunión pública #3 que tuvo lugar en enero/febrero y analice los comentarios y sugerencias del público.

Discusión

Bienvenido
Los participantes se presentaron. Se incluyó un resumen de la última reunión de partes interesadas en el libro informativo. Se distribuyeron suplementos para proporcionar información y contexto para las conversaciones de esta noche.

Revisión de la Reunión Pública #3
Mandy Whorton proporcionó un resumen de las reuniones públicas y seminarios webs celebrados en enero y febrero. Se realizaron dos reuniones presenciales y dos seminarios web, con aproximadamente 60 asistentes en cada reunión presencial y 20 en cada seminario web. Los asistentes participaron y muchos completaron formularios de comentarios y/o dejaron comentarios en una nota adhesiva.

Revisión y Discusión de Comentarios y Sugerencias del Público
Mandy Whorton y Ashley Orellana revisaron los diagramas y destacaron los comentarios públicos clave. Una gran parte de los comentarios se centraron en la elección entre Carriles Exprés y carriles de uso general. Algunos asistentes expresaron su preocupación por que el uso de Carriles Exprés podría verse limitado en función de la asequibilidad y la accesibilidad, mientras que otros creyeron que podrían mejorar el flujo de tráfico. Si se implementa, la alternativa del Carril Exprés seguiría un modelo HOV 3+ para incentivar el uso compartido del vehículo.

CDOT y FHWA tomarán la decisión final con respecto a los Carriles Exprés, y la opinión pública tendrá un parte fundamental en el proceso. Para ambas alternativas, todo el trabajo permanecerá en general dentro del derecho de paso existente de CDOT, lo que significa que no se producirían desplazamientos de propiedad. En todas las alternativas se incluyen mejoras de ampliación de los arcenes para mejorar la seguridad, y todos los puentes se reemplazarán como parte del proyecto. El equipo de mantenimiento de CDOT participará en una futura reunión de partes interesadas para discutir consideraciones de seguridad y mantenimiento a largo plazo.

La mayor parte de la construcción se realizaría durante la noche, entre 10:00 PM y 5:00 AM, y no hay previstos cierres totales de la carretera. El diseño del proyecto se basa en modelos de tráfico hasta el año 2050. Además, este proyecto se alinea con los planes de transporte regionales, y se prevé que DRCOG brinde comentarios en junio.

La discusión también abordó el puente peatonal propuesto. Las partes interesadas destacaron la importancia de ubicar el puente en un área con aceras existentes para garantizar la conectividad y la usabilidad. En junio se celebrarán más discusiones multimodales, incluido el contacto con usuarios potenciales para solicitar comentarios adicionales.

Las partes interesadas también expresaron interés en limpiar Sand Creek Greenway, priorizar la vegetación y mejorar el medio ambiente circundante.

Se hicieron preguntas sobre posibles cambios en la administración federal y cómo podrían afectar la financiación de proyectos. Mandy explicó que, si bien el panorama político está evolucionando, no ha habido cambios en las prioridades de CDOT o FHWA. Actualmente, el proyecto está financiado a través de una combinación de fondos estatales y federales, que están identificados en el Plan de 10 años de CDOT. Se buscarían subvenciones federales adicionales si estuvieran disponibles, y los gobiernos locales apoyan el proyecto y colaboran activamente con la delegación del Congreso de Colorado para enfatizar la importancia del proyecto como una iniciativa de seguridad.

Informe y Cierre del Grupo
Los temas de las futuras reuniones de partes interesadas se actualizarán en función de la discusión de hoy.