I-270 Corridor Improvements

Reunión de Las Partes Interesadas #14

Ubicación: Eagle Pointe Recreation Center

Fecha/Hora: 24 de junio de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: El propósito de la reunión fue discutir otros proyectos en el área e información sobre las comunicaciones de construcción.

Discusión

Bienvenido
Los participantes se presentaron. Se incluyó un resumen de la última reunión de partes interesadas en el libro informativo. Se distribuyeron suplementos para proporcionar información y contexto para las conversaciones de esta noche.

Resumen de Otros Proyectos en el Área
Representantes de cada proyecto se presentaron a las partes interesadas. Los proyectos se describen a continuación.

I-25: US 36 a 104th
Casey Martínez (CDOT) describió los elementos del proyecto y las medidas propuestas a las partes interesadas. Destacó la jornada de puertas abiertas de verano y la fecha prevista de inicio del proyecto en 2027.

Vasquez Blvd: I-270 a 64th Ave

Matt Fink (CDOT) presentó el proyecto Vasquez Blvd, incluido su inicio en julio, ya que recibió el Aviso para Proceder con el Paquete 1 el 24 de junio de 2025. Las partes interesadas expresaron su preocupación sobre el impacto que este proyecto tendría en la congestión durante la construcción del nuevo centro de reciclaje cercano. Discutieron nuevas rutas para los vehículos de construcción para aliviar la posible congestión.

SH 224

Gary Huber (CDOT) presentó los elementos del proyecto para el proyecto Highway 224, que comenzó a principios de este año e incluye mejoras de seguridad e iluminación, mejoras en las señales, mejoras en las aceras y más. Las partes interesadas preguntaron sobre la posibilidad de agregar árboles para los propietarios. Una parte interesada comentó sobre las malas condiciones de Steele Street en su intersección con SH 224.

Mantenimiento de Muros de Gaviones I-270/I-25

Chris Cameron (CDOT) presentó la Reparación del Muro de Gaviones, que actualmente se encuentra en construcción. A muchas partes interesadas les preocupaba que los fondos se estuvieran utilizando para una solución temporal, lo que Chris abordó explicando que los fondos provenían de uno de los fondos de emergencia de CDOT y que no hay dinero para reparar todo el muro en este momento. Aunque tienen previsto construir un nuevo muro en el futuro próximo.

Resurfacing de Pavimento: Brighton Blvd, Quebec St

Macy Jones (CDOT) presentó la repavimentación de Quebec Street (construcción prevista para 2026) y Brighton Boulevard (construcción prevista para 2028), ambas financiadas por el programa de gestión de pavimentos de CDOT.

Ampliación de 56th Ave

Jenna Hahn (Commerce City) presentó el proyecto de Ampliación de 56th Avenue, que convertirá la calle de un carril a tres y se encuentra en su diseño final.

Proyecto York Street – Condado de Adams

Long Nguyen (condado de Adams) presentó el Proyecto de York Street, que se encuentra en su tercera fase. El corredor de dos millas costará mucho y el condado actualmente no está seguro de cuándo lo construirán. Las partes interesadas cuestionaron el tiempo que tardaría el Condado en decidir el cronograma de construcción. También expresaron su preocupación por la cantidad de obras que se realizan durante un largo período. Actualmente, la congestión es alta y la posibilidad de que la construcción la agrave. Las partes interesadas destacaron que la intersección de York y 68th Street se beneficiaría de una señal.

Puentes Críticos de I-270

David Merenich (CDOT) presentó la Fase 2 del proyecto Puentes Críticos que anticipa la construcción desde la primavera 2027 hasta la primavera del 2030 en puentes en el intercambio de I-270 y I-25.

Conexión Directa I-70/I-270 / ROD 2

David también presentó a las partes interesadas el proyecto de rampa de conexión directa. Expresaron su preocupación por el cierre de Central Park Blvd. para construir el proyecto, destacando que el área está especialmente congestionada durante eventos especiales, lo que lleva a que los miembros de la comunidad no puedan acceder a sus hogares.

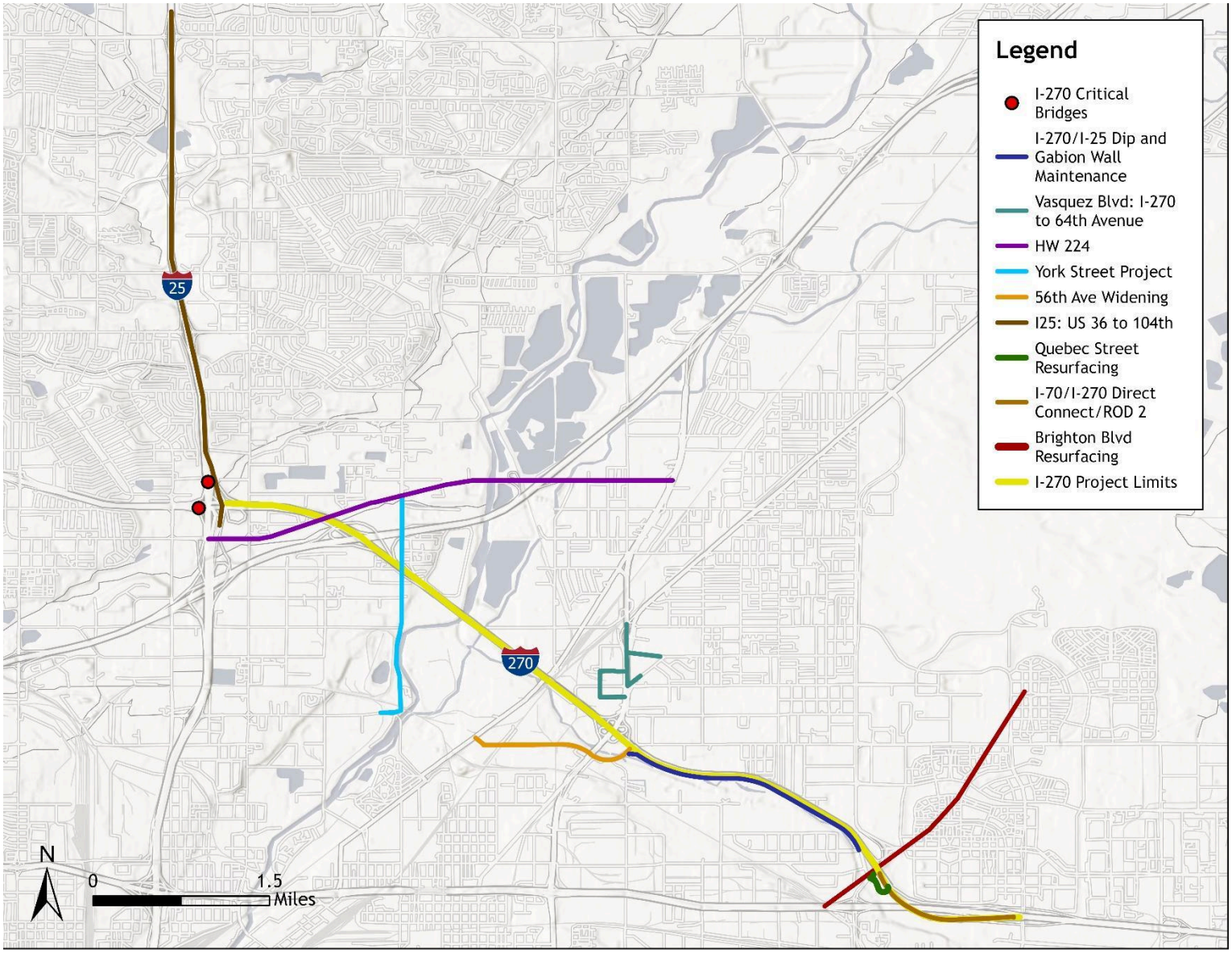
Comunicaciones de Construcción

Se proporcionó a las partes interesadas información sobre el compromiso de CDOT de mantener a la comunidad informada y preparada durante todo el proceso de construcción de I-270.

Informe y Cierre del Grupo

La próxima reunión de partes interesadas se centrará en la iluminación, las barreras, los muros, la señalización, el paisajismo y otros tratamientos estéticos para el corredor. También discutiremos los análisis estatales de ambientales y compromisos separados del EIS federal.

Figura 1 Mapa de Otros Proyectos en el Área


Legend
I-270 Critical Bridges
I-270/I-25 Dip and Gabion Wall Maintenance
Vasquez Blvd: I-270 to 64th Avenue
HW 224
York Street Project
56th Ave Widening
I25: US 36 to 104th
Quebec Street Resurfacing
I-70/I-270 Direct Connect/ROD 2
Brighton Blvd Resurfacing
I-270 Project Limits
25
270
N
0
1.5
Miles