Reunión de Las Partes Interesadas #9

Ubicación: Adams 14 Education Foundation

Fecha/Hora: 19 de noviembre de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Discutir los temas identificados para mayor discusión por parte de las partes interesadas. Los temas de esta noche incluyeron la revisión del proceso de Declaración de Impacto Ambiental (EIS), el alcance de los aportes y cómo incorporarlos, las próximas reuniones públicas y la participación del grupo de trabajo de las partes interesadas en el EIS en el futuro.

Discusión

Bienvenida y revisión de la última reunión de partes interesadas
Los participantes se presentaron. Se incluyó un resumen de la última reunión de partes interesadas en el libro informativo. Se distribuyeron suplementos para proporcionar información y contexto para las conversaciones de esta noche.

EIS process review
Mandy Whorton revisó los materiales del libro informativo que explica el proceso EIS y los cambios recientes en las regulaciones de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Se explicó que el proceso EIS está diseñado para ser extenso e inclusivo, abordando una amplia gama de preocupaciones y opciones.

Aportes y Respuestas del Alcance

A través de los comentarios recopilados en reuniones de partes interesadas, formularios de comentarios, correos electrónicos, llamadas directas, reuniones públicas, reuniones de agencias y entrevistas con el personal, se han recopilado cientos de sugerencias sobre el alcance del EIS de I-270 y el proyecto. CDOT está utilizando esta información para dar forma al EIS para reflejar las prioridades de la agencia y del público. En el libro informativo se compartieron y discutieron algunos ejemplos de lo que hemos escuchado y lo que está haciendo CDOT.

Comentarios y Discusión:

- Cómo se incorporan los elementos peatonales en las alternativas y cómo se evaluarán en el proceso de EIS.
    - Los elementos ciclistas y peatonales están incluidos en todas las alternativas, incluidas las dos alternativas de construcción que se están evaluando en detalle en el EIS.
- Las partes interesadas expresaron su preocupación por la seguridad de los puentes de la I-270 en 60th Avenue y 56th Avenue. CDOT ha solicitado subvenciones para abordar los problemas del puente y está colaborando con el ferrocarril y la ciudad para desarrollar una solución. Se requerirá un proceso NEPA separado para los puentes.
    - Se mencionaron preocupaciones sobre frecuentes inundaciones en los pasos subterráneos. La compañía ferroviaria planea reemplazar el puente, lo que requerirá la remoción de 60th Avenue. Este proceso implicará una subvención de planificación, y será necesario tomar decisiones sobre 60th Avenue antes de que comiencen las obras en los puentes. CDOT consultará con las agencias pertinentes, incluida Wildlife Flood,

para abordar las preocupaciones sobre inundaciones. Las partes interesadas acordaron que se necesitan mejoras y solicitaron información adicional para compartir con el público.

- Se hicieron preguntas sobre decisiones sobre características de diseño específicas, como la iluminación y las alturas medianas. Se aclaró que estos elementos normalmente se abordan durante la fase de diseño final, pero deben considerarse para alinearse con el proceso de construcción.
- Las partes interesadas enfatizaron la necesidad de abordar mejoras en las carreteras alrededor de I-270, incluidas Brighton Boulevard y Old Town Road, para mitigar problemas de tráfico más amplios.
    - Se mencionó que existe una superposición con otros proyectos en el área y se enfatizó la importancia de completar estas mejoras con antelación. Se proyecta que Brighton Boulevard estará terminado en 2028.
    - CDOT expresó interés en aumentar las discusiones sobre Brighton Boulevard durante las reuniones de las partes interesadas.
- Se hizo una pregunta sobre cómo la reciente decisión de Chevron podría afectar el proceso NEPA. Se aclaró que la normativa vigente sirve como marco rector del proceso.
- Se discutieron las varias pasarelas de peatones, centrándose en sus posibles efectos sobre la conectividad y la seguridad del vecindario.

Conclusión

El grupo expresó interés en continuar las reuniones el próximo año, con preferencia por sesiones presenciales. Destacaron varias áreas de enfoque para discusiones futuras. Estos temas incluyen: desarrollar una visión multimodal, recibir actualizaciones sobre los procesos de modelado y el estado del proyecto, invitar a más ponentes invitados, comprender los impactos de los camiones, abordar las preocupaciones de justicia ambiental, explorar futuras visiones del proyecto y realizar revisiones de diseño.