



### Reunión de Las Partes Interesadas #13

**Ubicación:** Eagle Pointe Recreation Center

**Fecha/Hora:** 27 de mayo de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

**Propósito de la Reunión:** El propósito de la reunión fue discutir opciones de transporte y tránsito regionales, discutir opciones de transporte alternativas y movilidad en Commerce City y recopilar comentarios de las partes interesadas sobre estrategias de participación comunitaria para la próxima reunión del paso elevado para peatones del vecindario.

### Discusión

---

#### Bienvenido

Los participantes se presentaron. Se incluyó un resumen de la última reunión de partes interesadas en el libro informativo. Se distribuyeron suplementos para proporcionar información y contexto para las conversaciones de esta noche.

#### Operaciones de Tránsito de RTD y Tránsito Regional

Kelsie Ryan, planificadora de Servicios Sénior y Programadora, brindó una descripción general de los esfuerzos actuales de planificación de servicios de RTD en el área de Commerce City. Destacó la coordinación de RTD con varios socios locales y regionales y mencionó que las tendencias actuales de pasajeros en la ciudad son fuertes. Los puntos clave de discusión incluyeron:

- Las partes interesadas preguntaron sobre posibles nuevas paradas para la ruta FF5. Kelsie explicó que una parada en Central Park introduciría un retraso de 12 minutos en la ruta FF5.
  - FF5 fue diseñado originalmente para atender a los estudiantes que viajan entre Boulder y Anschutz Medical Campus. Los ajustes a su ruta requerirían un estudio de planificación regional más amplio. Sin embargo, el equipo del proyecto reconoció que existen problemas recurrentes de desvío y espera explorar mejoras.
- El proyecto actual no incluye una nueva parada de FF5 pero agregaría cuatro nuevas paradas locales para servir mejor a las rutas cercanas, dos en Quebec Street y dos en Sand Creek Drive.
- Las partes interesadas expresaron su preocupación por la falta de servicio de tránsito regional y la mala conectividad norte-sur dentro de Commerce City. También expresaron que es difícil llegar hacia y desde el Park-n-Ride de 72nd Ave / Commerce City, lo que dificulta los viajes regionales.
- Las partes interesadas expresaron su preocupación por la eliminación de rutas. Kelsie respondió que RTD está trabajando para mejorar la conectividad de las rutas y garantizar puntos de transferencia efectivos.
  - Susan Wood destacó que RTD todavía se está recuperando de los impactos del COVID-19. Se está implementando un nuevo Procedimiento Operativo Estándar (SOP) para ayudar a guiar la recuperación y las operaciones.

#### Opciones de Transporte y Movilidad

Representantes de Northeast Transportation Connections (NETC), una de las ocho Asociaciones de Gestión del Transporte (TMA) en la región de Denver, compartieron su misión de reducir la congestión y mejorar la calidad del aire. Su trabajo incluye la introducción de opciones alternativas de movilidad, como el microtránsito y la participación comunitaria.

- NETC discutió el exitoso lanzamiento del servicio de microtránsito *Denver Connector* en otros vecindarios y expresó interés en expandirse a Commerce City. El programa está diseñado para

ofrecer flexibilidad, mejorar el acceso local y reducir los costos de transporte de los residentes. El tiempo promedio de viaje para programas similares es de aproximadamente 10 minutos.

- Los vehículos son propiedad de operadores contratados y están sujetos a inspecciones de seguridad estándar.
- Los programas suelen financiarse mediante alianzas e incluyen un 20% de contribución local. Las fuentes de financiación sostenibles siguen siendo el mayor obstáculo. Las estrategias de promoción incluyen asociaciones comunitarias, centros de recursos y participación de boca en boca.
- Las partes interesadas apoyaron firmemente el modelo Connector. Algunos destacaron que la falta de infraestructura segura para bicicletas y las barreras físicas al movimiento contribuyen a la rotación de empleados en el área.
- NETC también ofrece programas comunitarios de educación sobre bicicletas para ayudar a mejorar la seguridad y la confianza en la carretera.

### **Reunión Vecinal de Pasos Peatonales:**

La reunión concluyó con una discusión abierta sobre la participación de la comunidad para la próxima Reunión Vecinal de Pasos Peatonales que se llevará a cabo en el 25 de junio de 2025. Las partes interesadas ofrecieron sugerencias sobre cómo y dónde promover el evento:

- Se sugirieron centros de recreación, bibliotecas, cafeterías y Greyhound Grounds para la distribución de carteles.
- Las partes interesadas recomendaron varios lugares potenciales, incluidos Volunteers of America, la biblioteca en 72nd Avenue, Rose Hill Elementary y Kearney Middle School. Se confirmó que la ubicación final será Greyhound Grounds.

### **Informe y Cierre del Grupo**

La próxima reunión de partes interesadas se centrará en otros proyectos en el área y la coordinación de la construcción.