



### Reunión de Partes Interesadas #15

**Ubicación:** Adams City High School - 7200 Quebec Pkwy, Commerce City, CO 80022

**Fecha/Hora:** 26 de agosto de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

### Propósito de la Reunión

Discutir la seguridad, la respuesta a incidentes, los requisitos ambientales estatales y federales y la estética del corredor.

### Discusión

#### Bienvenida

Los participantes se presentaron. En el libro informativo se incluyó un resumen de la última reunión. Se distribuyeron encartes del libro informativo para brindar información y antecedentes para las discusiones de esta noche. David Merenich inauguró la reunión agradeciendo a los participantes por su continuo compromiso, destacando que el grupo ha estado trabajando junto durante dos años y que sus aportes han dado forma significativa al proyecto. Confirmó que el Borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) sigue según lo previsto para su publicación en diciembre de 2025.

David también repasó varios de los temas más frecuentemente discutidos con el grupo:

- Paso Elevado para Bicicletas y Peatones - Este ha sido un tema importante de interés para la comunidad. El equipo del proyecto ha celebrado reuniones vecinales y participado en eventos locales para recopilar comentarios. Si bien la mayoría de los comentarios han sido positivos, el equipo continúa abordando las inquietudes mencionadas. Los formularios de comentarios documentan la ubicación de los comentaristas para garantizar que se reflejen las opiniones locales. Está prevista la participación en eventos comunitarios adicionales.
- Opciones de Estacionamiento de Carga - CDOT está evaluando el potencial de un área de estacionamiento de camiones cerca del TA, en una ubicación actualmente propuesta para un estanque de calidad de aguas pluviales. El concepto es que CDOT construiría el lote y TA lo mantendría.
  - Los comentarios incluyeron preocupación por los campamentos existentes de personas sin hogar en el sitio propuesto y los desafíos para los camiones que reingresan a la carretera debido a la falta de un carril para girar a la izquierda.
- Rutas de Materiales Peligrosos - El equipo del proyecto ha recibido comentarios constantes de que la Patrulla Estatal de Colorado determina que I-270 está sobrecargada como ruta de materiales peligrosos y ha elevado esos comentarios al liderazgo de CDOT y la Patrulla Estatal de Colorado (CSP) para explorar la posibilidad de designar rutas alternativas. CSP determina las rutas de materiales peligrosos en el estado y cualquier cambio deberá iniciarse a través de CSP.
- Tránsito Regional - CDOT está realizando investigaciones para respaldar futuras conversaciones con RTD.
- Coordinación de Construcción - Los participantes destacaron que en el área se están realizando simultáneamente muchos proyectos de construcción. El equipo enfatizó que priorizará la comunicación proactiva para que los residentes estén informados sobre los cambios en los patrones de tráfico.

- Tiempo del Proyecto - Se expresó preocupación por la duración del proyecto. Este es de máxima prioridad para CDOT y FHWA.
- Estéticas - David pidió a las partes interesadas que reflexionaran sobre lo que les viene a la mente cuando piensan en las estéticas del corredor y qué elementos ayudarían a que el corredor se sienta acogedor y cohesivo.

### Datos de Seguridad del Estado

Chelsea Adkisson revisó los datos de seguridad del libro informativo, comparando la información de accidentes de la Región 1 con los incidentes específicos de I-270. Destacó que los accidentes en I-270 tienden a tener mayores impactos en los viajes en comparación con otros corredores en Colorado. Rachel de FHU explicó que los choques por alcance son los más comunes. La falta de un ancho de arcén adecuado contribuye a crear condiciones inseguras, y mejorar los estándares de seguridad será una prioridad en todas las alternativas. El equipo también se centra en abordar las preocupaciones de seguridad relacionadas con que los camiones tengan una aceleración, desaceleración y longitudes de incorporación adecuadas.

- Comentario: Un participante sugirió agregar señales de advertencia de parada repentina en el corredor y rampas de entrada y salida para conductores que no están familiarizados con la carretera.
  - Respuesta: CDOT está evaluando soluciones usando tecnología para abordar estos desafíos de seguridad.
- Comentario: Un participante destacó que se han eliminado las cercas a lo largo de North Sand Creek, lo que permite que los vehículos atraviesen los vecindarios para evitar el tráfico.
  - Respuesta: David se comprometió a investigar este asunto.

### Requisitos Ambientales Estatales

David y Josh Sidon proporcionaron una actualización sobre los compromisos ambientales del estado. Si bien se han rescindido los requisitos federales de justicia ambiental (EJ), Colorado mantiene los compromisos a nivel estatal. Estos se documentarán en un informe estatal separado que se publicará en el sitio web junto con el DEIS.

Josh también brindó una descripción general de EnviroScreen, la herramienta de mapeo de justicia ambiental de Colorado mantenida por CDPHE. EnviroScreen utiliza datos poblacionales y ambientales para calcular puntajes a nivel de condado, tramo censal y grupo de bloques. Una puntuación más alta indica una mayor exposición a cargas ambientales y de salud. Por ejemplo, un grupo de bloques con una puntuación de 99 experimenta cargas más altas que el 99 por ciento de todos los grupos de bloques del estado. El mapa compartido en la reunión ilustró los puntajes a nivel de grupo de bloques para el corredor.

### Estéticas del Corredor

Pedro Perin da Cruz habló sobre el desarrollo de un plan de pautas estéticas por parte de CDOT, que comenzó en julio. Este esfuerzo multiinstitucional involucra a los gobiernos locales y busca la opinión de la comunidad sobre áreas prioritarias y mejoras deseadas.

### Conclusión

Chelsea cerró la reunión recordando a los participantes que completaran las tarjetas de comentarios y revisarían la “tarea” opcional proporcionada por David. La próxima reunión será en Eagle Pointe Recreation Center para discutir la mitigación y las mejoras ambientales.