

Reunión de Partes Interesadas #16

Ubicación: Eagle Pointe Recreation Center

Fecha/Hora: 29 de septiembre de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión

Discutir los elementos del proyecto, las medidas de mitigación del EIS y las mejoras comunitarias recomendadas.

Discusión

Bienvenido

Los participantes se presentaron. En el libro informativo se incluyó un resumen de la reunión anterior con las partes interesadas. Se distribuyeron anexos al libro informativo para proporcionar información adicional para la discusión de la noche.

Temas de Actualidad

El reciente accidente de un camión de carga en 56th Avenue, donde un camión se salió de la carretera desde I-270 hacia 56th Avenue, fue un punto de gran preocupación. La reconstrucción de los puentes, prevista como parte del proyecto, mejorará la seguridad de estos puentes. Se observó que aproximadamente entre 200 y 250 galones de diésel ingresaron a Sand Creek como resultado del choque, y el informe oficial del accidente estará disponible pronto.

NETC proporcionó actualizaciones sobre los comentarios de la comunidad y las iniciativas en curso. Informaron que el ciclismo sigue siendo un tema polémico dentro de la comunidad, aunque existe entusiasmo por la idea de los triciclos comunitarios. NETC está explorando el uso de un programa de tarjetas de débito vinculado al acceso al transporte público y planea lanzar un programa piloto en enero con la participación de 100 residentes. También proponen salidas en grupo para fomentar la participación. Aunque existe apoyo comunitario a los autobuses escolares a pie, los residentes han expresado su preocupación por el tráfico de camiones de carga en los vecindarios, así como por la iluminación y la seguridad tanto para ciclistas como para peatones.

El grupo también compartió que DRCOG estará presente en la próxima reunión de partes interesadas y que está interesado en formar un grupo centrado en camiones de carga, con planes para identificar e invitar a las partes interesadas a participar.

Mejoras Comunitarias Recomendadas

Los comentarios de la comunidad han desempeñado un parte vital en la configuración del proyecto. Las aportaciones recogidas de las partes interesadas y los residentes han servido de base para los elementos de diseño propuestos, los 146 compromisos de mitigación ambiental descritos en el EIS y un conjunto de mejoras comunitarias financiadas por el estado.

CDOT evaluó la viabilidad y el costo de las ideas de mejora propuestas que se identificaron en la reunión del subcomité de partes interesadas y descubrió que 47 de los 49 conceptos de mejora eran prácticos y económicos, en gran medida debido a su naturaleza adaptable. Estas ideas se consolidaron posteriormente en nueve compromisos generales que brindan a CDOT y a la comunidad la flexibilidad necesaria para asignar fondos a necesidades específicas a medida que surjan. Se ha asignado un porcentaje propuesto de los fondos restantes para mejoras a cada compromiso, lo que

garantiza un enfoque equilibrado que refleja las prioridades y los valores impulsados por la comunidad. Los nueve compromisos incluyen:

1. Paisaje/estéticas fuera de los límites del proyecto
2. Paisaje/estéticas dentro de los límites del proyecto
3. Mejora del monitoreo de la calidad del aire y del plan estatal
4. Apoyo a proyectos comunitarios y medioambientales
5. Zonas de trabajo mejoradas
6. Gestión de la demanda de viajes
7. Mejoras en el transporte de mercancías
8. Desarrollo de la fuerza laboral y apoyo a las empresas locales
9. Informe público mensual sobre mejoras

Una vez que comience la construcción, CDOT proporcionará informes oportunos que detallen el progreso de estos compromisos. El público aún tiene la oportunidad de enviar comentarios. Las recomendaciones preliminares se incorporarán al Informe Técnico de Análisis Comunitario del Estado y se compartirán públicamente durante el período de comentarios del DEIS.

En general, las partes interesadas expresaron gratitud y aprecio por el proceso de participación pública de CDOT y están entusiasmadas por ver cómo se desarrollan aún más las mejoras con el proyecto.

Preguntas y Comentarios

- ¿Cuándo comenzarían las mejoras y cuánto durarían?
 - El objetivo es establecer mejoras que puedan mantenerse más allá de la finalización del proyecto. Aunque los fondos para mejoras deberán utilizarse antes de que finalice la construcción, CDOT espera que algunas iniciativas continúen de forma independiente una vez concluido el proyecto.
- ¿Dónde se realizarían las mejoras?
 - Se implementarían mejoras en el área de estudio de la comunidad.
- ¿Podría existir una alianza con Suncor?
 - Si bien CDOT puede no estar buscando activamente una asociación con Suncor, se podría considerar la colaboración si se alinea con las prioridades de la comunidad y tiene sentido dentro del contexto del proyecto.
- ¿Cómo puede el personal de CDOT aportar su experiencia a los proyectos en lugar de simplemente financiar programas?
 - Este concepto se refleja en el Compromiso 4, que enfatiza la intención de CDOT no solo de financiar sino también de apoyar las mejoras seleccionadas por la comunidad a través de experiencia técnica y colaboración.
- ¿Consideraría CDOT rutas alternativas temporales para materiales peligrosos?
 - Las posibles rutas temporales para materiales peligrosos se determinarían como parte del Plan de Gestión de Tráfico del proyecto.
- ¿Dónde pueden los miembros de la comunidad hacer comentarios sobre la calidad del aire si las condiciones empeoran durante la construcción?
 - CDOT acepta comentarios del público a través de múltiples canales, incluyendo la línea directa del proyecto, correo electrónico y sitio web. CDOT también está explorando la posibilidad de vincular las oportunidades para hacer comentarios con el quiosco Love My Air, que podría implementarse como una mejora impulsada por el estado.

- ¿Cómo está abordando CDOT los problemas de estacionamiento para camiones?
 - Las partes interesadas destacaron la importancia de considerar cuidadosamente la ubicación de las instalaciones de estacionamiento para camiones. Tanto CDOT como los representantes de la comunidad reconocen que este es un problema crítico para la zona y continuarán coordinando esfuerzos para identificar soluciones adecuadas.

Conclusión

La próxima reunión servirá como reunión final con las partes interesadas. Durante esta sesión, el equipo revisará la publicación del Borrador del EIS, discutirá el cronograma del proyecto y celebrará la finalización del proceso de reuniones con las partes interesadas.