



Reunión de Partes Interesadas #17

Ubicación: Eagle Pointe Recreation Center

Fecha/Hora: 28 de octubre de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión

Proporcionar una actualización sobre la publicación del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Borrador del EIS), las audiencias públicas y el período de comentarios, y reconocer el compromiso sostenido del grupo y sus valiosas contribuciones al proyecto.

Discusión

Bienvenido

Los participantes se presentaron y compartieron sus puntos de vista sobre el proceso de reunión con las partes interesadas. En general, los participantes expresaron su agradecimiento por la oportunidad de participar en el debate, señalando que el proceso fue tanto educativo como informativo. Muchos comentaron que escuchar una variedad de puntos de vista y participar en un diálogo respetuoso fue una experiencia valiosa y gratificante.

En el libro informativo se incluyó un resumen de la reunión anterior con las partes interesadas. Se distribuyeron anexos al libro informativo para proporcionar información adicional para la discusión de la noche.

Audiencias públicas

CDOT ofreció una descripción general de las próximas audiencias públicas y seminarios web que se llevarán a cabo como parte del proceso de revisión pública del borrador del EIS. Se han programado dos audiencias presenciales para diciembre y una para enero, además de dos seminarios web. (Tras la reunión, CDOT decidió aplazar las reuniones hasta enero de 2026 para contar con un margen de maniobra en caso de que el cierre del gobierno afectara la publicación en el Registro Federal y para fomentar una mayor participación pública).

CDOT está evaluando posibles lugares para la audiencia, y **Adams City High School** ha sido identificada como una ubicación probable. Las partes interesadas aportaron varias recomendaciones para emplazamientos alternativos o adicionales:

- Adams County Fire Rescue and Training and Maintenance Facility, destaca por su espacio flexible para reuniones y su capacidad para 100 personas.
- Bison Ridge Recreation Center, que tiene capacidad para entre 200 y 300 asistentes, aunque algunos expresaron su preocupación por su distancia del pasillo.
- Our Lady Mother of the Church, reconocido como un espacio central de encuentro comunitario dentro de Commerce City.
- Los participantes coincidieron en que sería preferible tener audiencias en la zona central del estudio, al tiempo que se apoya la difusión de información en el norte de Commerce City.
- También se hicieron sugerencias para considerar una “gira” o sesiones de escucha más pequeñas para llegar a más residentes y personas que viajan diariamente al trabajo.

CDOT agradeció al grupo por sus valiosas aportaciones y sugerencias para ampliar los lugares de participación pública. CDOT también señaló que las ubicaciones de los depósitos pueden ampliarse para mejorar el acceso público. La participación pública y la publicidad de las audiencias, incluyendo el envío de postales, comenzarán en las próximas semanas.

Período de comentarios

El período de comentarios públicos para el Borrador del EIS se extenderá desde **el 20 de noviembre de 2025 hasta el 20 de enero de 2026**, un total de 60 días.

La ley federal (23 U.S.C. §139) exige un período mínimo de comentarios de 45 días y permite hasta 60 días, a menos que la agencia principal determine que se justifica un período diferente o documente una “buena causa” para extenderlo. FHWA y CDOT no creen que haya una razón para extender el período de comentarios más allá de 60 días, pero coinciden en que extenderlo de 45 a 60 días brinda una oportunidad razonable para la revisión y la participación del público.

Varios miembros interesados no pudieron asistir a la reunión y solicitaron una sesión de seguimiento para revisar el borrador del EIS y el proceso de comentarios. CDOT ofrecerá una sesión adicional para quienes no pudieron asistir a la reunión o deseen profundizar en el proceso. Es probable que esta sesión tenga lugar en la oficina de CDOT en North Holly; se compartirán más detalles con anticipación.

CDOT reafirmó su compromiso con un proceso transparente y accesible y señaló que el grupo de partes interesadas podrá reunirse nuevamente después de las audiencias públicas para analizar las opiniones recibidas.

Palabras de clausura y celebración de la finalización de la reunión con las partes interesadas

CDOT expresó su sincero agradecimiento por el tiempo, el esfuerzo y la dedicación del grupo a lo largo del proceso con las partes interesadas. El equipo reconoció que el compromiso, la colaboración y la visión del grupo han sido fundamentales para dar forma a un proyecto que refleja las prioridades y los valores de la comunidad.

Preguntas y comentarios

- ¿Ha recibido CDOT la alternativa del Equipo de Alternativas de Diseño (DAT)? (La alternativa del DAT se inició a través de un proceso comunitario separado durante el verano de 2025; algunos de los miembros del grupo de trabajo de partes interesadas participaron en las discusiones del DAT).
 - CDOT aún no ha recibido la alternativa DAT, pero entiende que la recibirá próximamente.
 - Cualquier aportación recibida, incluido el proceso alternativo DAT, será revisada y considerada mediante el mismo proceso que las alternativas desarrolladas en el marco del Borrador del EIS.
 - No es inusual que se presenten nuevos conceptos alternativos durante el período de comentarios del Borrador del EIS.
- ¿Se incluirá el Puente para Bicicletas y Peatones en el Borrador del EIS?
 - CDOT confirmó con certeza que el Puente para Bicicletas y Peatones se incluirá en el Borrador del EIS, señalando que ha recibido un fuerte apoyo público y se alinea con el Propósito y la Necesidad del proyecto.
- ¿Cómo garantizará la participación pública una amplia participación?
 - Las partes interesadas destacaron la importancia de la participación a nivel vecinal, incluyendo el contacto puerta a puerta y la coordinación con las escuelas locales.

- CDOT aceptó e invitó a miembros del grupo de partes interesadas a ayudar a elaborar estrategias de participación a nivel vecinal.
- CDOT también está coordinando con Adams 12 School District para ayudar a compartir información del proyecto con las familias.
 - ¿Cómo se desarrolló la alternativa DAT y cuál ha sido el parte de CDOT en el proceso?
 - La alternativa DAT se desarrolló más tarde en el proceso EIS y fuera de los materiales previamente compartidos con el público en general. Este momento generó cierta confusión entre las partes interesadas sobre cómo se consideraría dentro del proceso de evaluación general.
 - CDOT no participó directamente en el proceso DAT, pero se ha comprometido a evaluar completamente la alternativa DAT dentro del proceso EIS.
 - Algunos interesados observaron que la participación en las reuniones del DAT parecía centrarse en representantes de Commerce City y otros ajenos al área del corredor, lo que generó preguntas sobre si todas las comunidades cercanas estaban representadas.
 - Los participantes expresaron su apoyo a la continuidad de las oportunidades para aclarar estas cuestiones y destacaron la importancia de una participación amplia e inclusiva a medida que el proyecto avanza.