



## Estudio de Planificación y Conexiones Ambientales de Vasquez CDOT CO 2701-040-21083 Anteproyecto del Propósito y Necesidad 1ro de Diciembre del 2016

El propósito de las mejoras de transporte en los alrededores de la I-270 y la Vásquez Boulevard son para mejorar las operaciones, movilidad y seguridad de los automóviles y vehículos de carga en el empalme de la I-270 y la Vásquez Blvd., así como sus conexiones en las intersecciones de la Vásquez Blvd./56<sup>th</sup> Avenue, y la Vásquez Blvd./60<sup>th</sup> Avenue, que se encuentran sobre la Vásquez Boulevard y el sistema de calles locales circundantes, y para mejorar la conectividad de todos los medios de transporte.

Las necesidades de mejoras operativas se basan en una serie de observaciones, y se confirmarán una vez modelada las condiciones de tráfico actuales y futuras y al evaluar la geometría vial existente. Hay niveles bajos de servicio en el empalme, principalmente debido a la configuración de diseño deficiente que tiene en forma de trébol. Esta configuración conduce a velocidades bajas sobre la rampa, así como el zigzagueo de los vehículos al entrar y salir de la autopista, sobre todo con los camiones grandes. El problema operacional crea filas de vehículos que se extienden a través de varias intersecciones sobre la Vásquez Boulevard, y movimientos zigzagueantes entre el empalme y la intersección que ocasionan desorden en el flujo del tráfico. El congestionamiento ocasionado por este tipo de configuración también afecta la confiabilidad del tiempo de viaje sobre la I-270 y a lo largo de la Vásquez Boulevard.

Serán necesarias mejoras a la movilidad para reducir el viaje con desvío, ocasionado por la falta de movimiento de la Vásquez en dirección hacia la I-270 y en dirección este a la altura del empalme. La falta de rampa ocasiona que el tráfico se desvíe en la zona de estudio, especialmente para los camiones que dependen de la interestatal para transportar carga. El espacio limitado del empalme en las intersecciones de Vásquez Blvd. con la 56th Ave. y la 60th Ave. impiden operaciones sobre la Vásquez Blvd. Para tener movimiento libre del tráfico de carga en la zona, el acceso a la 56th Ave. desde el empalme es fundamental. El espacio limitado y los tramos donde los vehículos entran y salen dificultan esta maniobra para los vehículos más grandes ocasionando problemas de operación y seguridad.

Según el análisis de seguridad realizado para el estudio de la zona, las tasas de accidentes son más altas en la zona de estudio que para los promedios estatales que tenemos para tipos de instalaciones similares. La configuración del empalme contribuye a choques laterales y traseros en la zona de la rampa donde los vehículos entran y salen de los carriles a la altura de la I-270 y la Vásquez Blvd., así como accidentes de vehículos que se salen de las rampas. Los niveles elevados de congestionamiento en la I-270 crean diferenciales en las velocidades las cuales resultan en una tasa más alta de choques posteriores y raspones laterales de lo esperado para el tramo de la I-270 al compararlas con otras instalaciones a nivel estatal similares.

La mayoría de las colisiones en la Vasquez Blvd. ocurren a la altura de las intersecciones con la 56th Ave. y la 60th Ave. donde las tasas de colisiones posteriores y raspones laterales son más elevadas que los promedios estatales. La intersección con la 56th Ave. experimenta mayor frecuencia de choques severos de lo esperado.

Hay una falta de instalaciones adecuadas para transporte público, de peatones y ciclistas en la zona de estudio, la cual hace que las personas que no tienen vehículos eviten la zona de estudio, y no puedan llegar a los centros comerciales, restaurantes, escuelas y centros recreacionales ubicados a lo largo del corredor de la Vásquez Blvd. o conectarse al sendero Sand Creek Greeway. Hay una falta de instalaciones para el transporte público que apoyen mejoras planificadas de transporte público en el corredor. Oportunidades futuras de desarrollo crearán la necesidad de tener mejores conexiones y una mejor administración de tráfico mientras que este incrementa en el futuro.

Los objetivos del proyecto cuentan con los siguientes:

- Un acceso balanceado entre la red de transporte y usos de los terrenos adyacentes.
- Reducir y atenuar impactos al entorno construido en concordancia con los planes maestros locales.
- Conectar efectivamente medios de transporte y redes actuales y futuras, incluido las carreteras, ciclovías, zonas peatonales y transporte público.
- Mejorar la habilidad de los camiones de carga de viajar eficientemente por la zona y dentro de ella.
- Reducir o atenuar los impactos al entorno natural.