



Cronograma del Proyecto

En 2018, CDOT completó un estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) centrado en una gran área de estudio a lo largo del Bulevar Vasquez entre las Avenidas 52 y 64. El PEL sentó las bases para mejoras en el transporte y la futura documentación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). En 2019 - 2021, un proceso de evaluación de alternativas resultó en el diseño conceptual de la Acción Propuesta para mejoras operativas y de seguridad a corto plazo a lo largo del Bulevar Vasquez. A mediados de 2021 se inició una Evaluación Ambiental y diseño preliminar de mejoras. Durante todo el proyecto se tuvieron en cuenta las aportaciones de la agencia y del público. El documento de Evaluación Ambiental está disponible para revisión pública desde el 9 de noviembre hasta el 15 de diciembre de 2023. Se alientan los comentarios y se considerarán antes de determinar si se construirá el proyecto.

Ago. 2018	Ago. 2019 - Abr. 2021	Ene. & Feb. 2020	Mayo 2021	Oct. 2021- Jul. 2022	Abr. - Jun. 2023	9 Nov. - 15 Dic. 2023
Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) del Bulevar Vasquez completado	Transición del estudio de PEL a la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)	Introducción al proyecto a corto plazo Difusión pública	Se inició la evaluación ambiental y el diseño preliminar	Revisión del diseño conceptual del propietario	Grupos de enfoque de acción propuesta y reuniones de propietarios	Período de revisión pública de la evaluación ambiental
<ul style="list-style-type: none"> Se identificaron mejoras de transporte a largo plazo y se evaluaron proyectos posibles a corto plazo que podrían implementarse con los fondos disponibles. 	<ul style="list-style-type: none"> Información actualizada sobre las condiciones existentes y previstas. Desarrollamos y evaluamos alternativas de mejoras que podrían construirse en el corto plazo para mejorar las operaciones y la seguridad. Se coordinó con Commerce City, el condado de Adams y otros interesados en el diseño conceptual de la acción propuesta. 	<ul style="list-style-type: none"> Se presentó la NEPA y la fase de diseño y el Propósito y objetivos del proyecto. Recopilamos comentarios sobre problemas de transporte existentes e ideas para mejoras a corto plazo. 	<ul style="list-style-type: none"> Enfocados en mejorar el Bulevar Vasquez desde la I-270 hasta la Avenida 64. 	<ul style="list-style-type: none"> Obtuvimos comentarios de los propietarios sobre los impactos posibles en su propiedad y discutimos esfuerzos posibles de mitigación o minimización. 	<ul style="list-style-type: none"> Se recopilaron comentarios sobre el diseño preliminar de la acción propuesta, incluyendo cualquier impacto/mitigación asociada y sugerencias para revisiones del diseño que se incorporarán a medida que continúen los esfuerzos de diseño del proyecto. 	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionamos el EA para revisión pública a través de foros múltiples.

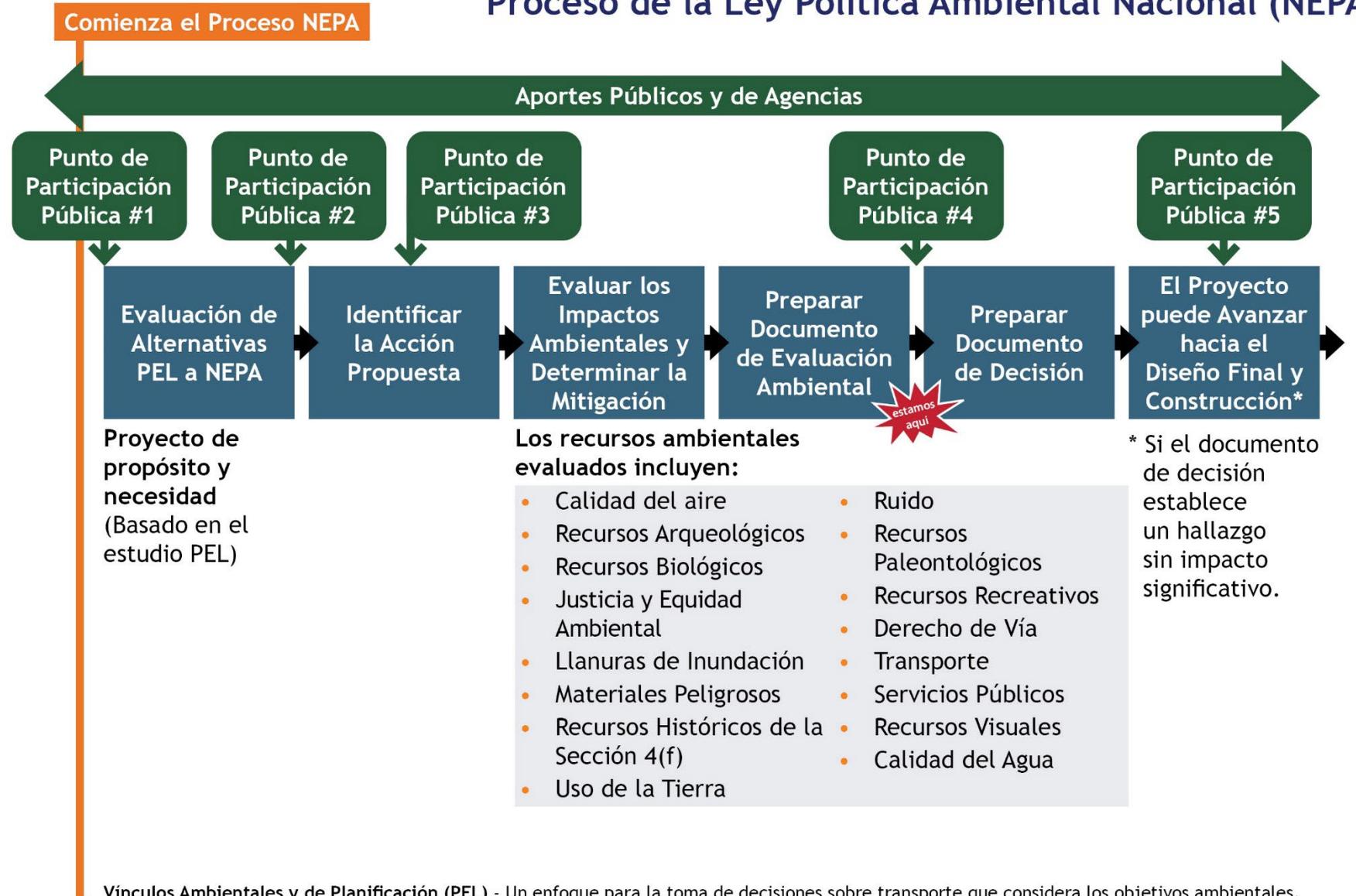
Vínculos Ambientales y de Planificación (PEL): Un enfoque para la toma de decisiones sobre transporte que considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos desde las primeras etapas de la etapa de planificación y los lleva a cabo durante el desarrollo, diseño y construcción del proyecto. Los estudios PEL son a menudo precursores de los documentos NEPA.

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA): Una ley federal que requiere que los proyectos federales evalúen los impactos ambientales y sociales de una acción propuesta.



Proceso de la Ley Política Ambiental Nacional (NEPA)

Este proyecto siguió las regulaciones de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Una vez que el proceso de evaluación de alternativas de planificación y vínculos ambientales (PEL) con la NEPA dio como resultado un conjunto de mejoras propuestas (la “Acción Propuesta”), se llevó a cabo un estudio de Evaluación Ambiental (EA) para identificar y abordar los impactos posibles ambientales y comunitarios. El documento EA está disponible para revisión pública del 9 de nov. al 15 de dic. El CDOT y la Administración Federal de Carreteras revisarán y considerarán los comentarios públicos, que se publicarán en un documento de decisión. Si el documento de decisión establece que no se encontró ningún impacto significativo, el proyecto puede avanzar hacia el diseño y construcción. Si se determina que el proyecto tiene impactos significativos, sería necesario modificar la acción propuesta o se requeriría un estudio más sólido.



Vínculos Ambientales y de Planificación (PEL) - Un enfoque para la toma de decisiones sobre transporte que considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos desde las primeras etapas de la etapa de planificación y los lleva a cabo durante el desarrollo, diseño y construcción del proyecto. Los estudios PEL son a menudo precursores de los documentos NEPA.

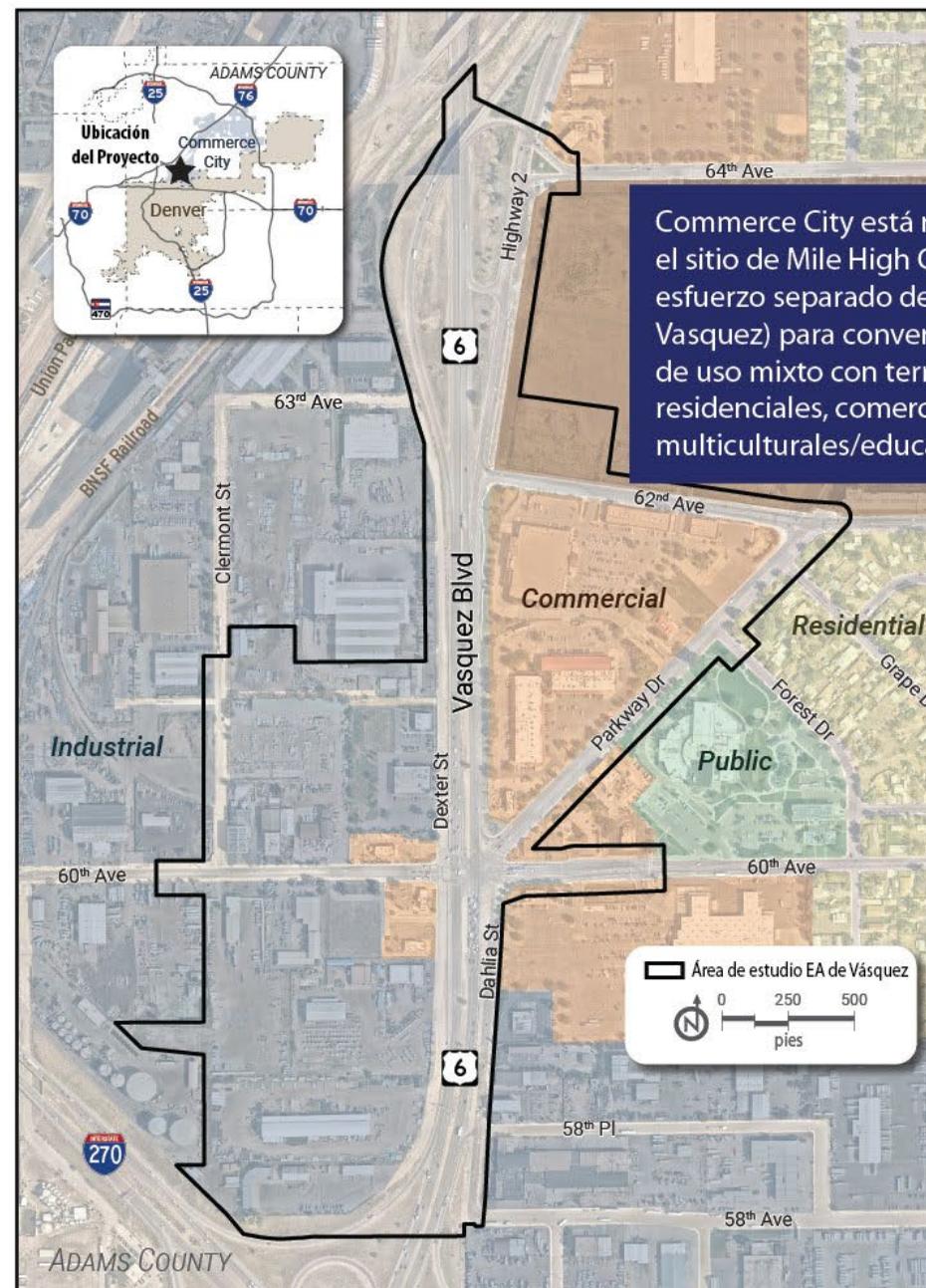
Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA): Una ley federal que requiere que los proyectos federales evalúen los impactos ambientales y sociales de una acción propuesta.



Ubicación del Proyecto y Área de Estudio

El proyecto está ubicado en Commerce City, dentro del condado de Adams, Colorado. El Área de Estudio se extiende a lo largo del Bulevar Vasquez desde la Avenida 58 (adyacente al cruce de la I-270) hasta el sur de las vías del ferrocarril BNSF (cerca de la Avenida 64). Al oeste del Bulevar Vasquez, el Área de Estudio se extiende hasta la Calle Clermon, entre la rampa de entrada a la I-270 y justo al norte de la Avenida 60. Al este del Bulevar Vasquez, el Área de Estudio incluye las Avenidas Parkway y 62.

El área en el lado oeste del Bulevar Vasquez está actualmente dividida en zonas principalmente para usos industriales y el área en el lado este del Bulevar Vasquez está dividida en zonas industriales, comerciales, públicos, residenciales y de uso mixto.



Commerce City está remodelando actualmente el sitio de Mile High Greyhound Park (como un esfuerzo separado del proyecto Bulevar Vasquez) para convertirlo en un área vibrante y de uso mixto con terrenos dedicados a espacios residenciales, comerciales, abiertos y multiculturales/educativos.



Propósito, Necesidad y Objetivos del Proyecto

El Propósito y la Necesidad fueron informados por el Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) anterior y las condiciones de transporte existentes identificadas en toda el Área de Estudio. El propósito del Proyecto Bulevar Vasquez I-270 a la Avenida 64 es mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad a lo largo de este vital corredor de transporte local de norte a sur. Las mejoras vincularán y trasladarán personas y mercancías y se adaptarán a las demandas de viajes futuros.

La geometría y las operaciones actuales de la carretera, combinadas con la falta de conexiones peatonales, ya no se adaptan a la demanda de viajes existente o del futuro. Se necesitan mejoras en el proyecto para mejorar las operaciones, la seguridad y las conexiones peatonales. Las metas del proyecto se crearon para guiar el desarrollo de la Acción Propuesta.

Propósito del Proyecto

- ↕ Mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad a lo largo de este vital corredor de transporte local norte-sur.
- 🔗 Las mejoras vincularán y trasladarán personas y mercancías y se adaptarán a las demandas de viajes futuras.

Necesidades

Se necesitan mejoras en el proyecto para:

- mejorar las operaciones (flujo de tráfico) para vehículos y mercancías
- mejorar la seguridad
- mejorar las conexiones peatonales



Objetivos

Los objetivos de las mejoras de transporte del Proyecto Bulevar Vasquez I-270 a la Avenida 64 son:

- Equilibrar el acceso entre la red de transporte y los usos de la tierra adyacentes
- minimizar y mitigar los impactos en el entorno construido de acuerdo con los planes maestros locales
- minimizar los impactos al medio ambiente natural



Operaciones de Tráfico Existentes y Previstas

Un análisis realizado en 2022 como parte de la Evaluación Ambiental comparó los recuentos de tráfico existentes (2019) con la condición proyectada en el futuro para 2040 sin las mejoras de la Acción Propuesta (basada en modelos de pronóstico de tráfico). El tráfico diario promedio tendrá un crecimiento moderado, pero la presencia de tráfico de camiones de carga seguirá contribuyendo sustancialmente a la congestión en todo el corredor. Las intersecciones de las avenidas 60 y 62 tienen diseños inusuales que provocan retrasos y restringen los movimientos del tráfico. Sin la acción propuesta, parte del tráfico esperará aproximadamente dos minutos más por la noche en esas intersecciones (tráfico hacia el sur del Bulevar Vasquez en la Avenida 60 y tráfico hacia el oeste de la Avenida 62 en el Bulevar Vasquez). Las filas de tráfico en la Avenida 62 hacia el oeste aumentarán en un 438% por las noches. Los tiempos de viaje entre la Avenida 58 y el paso subterráneo del ferrocarril al norte de las rampas de la Carretera 2 se duplicarán.

Volúmenes de Tráfico



Tiempos de Espera en las Intersecciones



Duración de Fila

La fila de vehículos que esperan en las intersecciones de las avenidas 60 y 62 será mucho más larga.



Tiempo de Viaje

Los tiempos de viaje entre la Avenida 58 y el paso subterráneo del ferrocarril al norte de las rampas de la Carretera 2 se duplicarán.



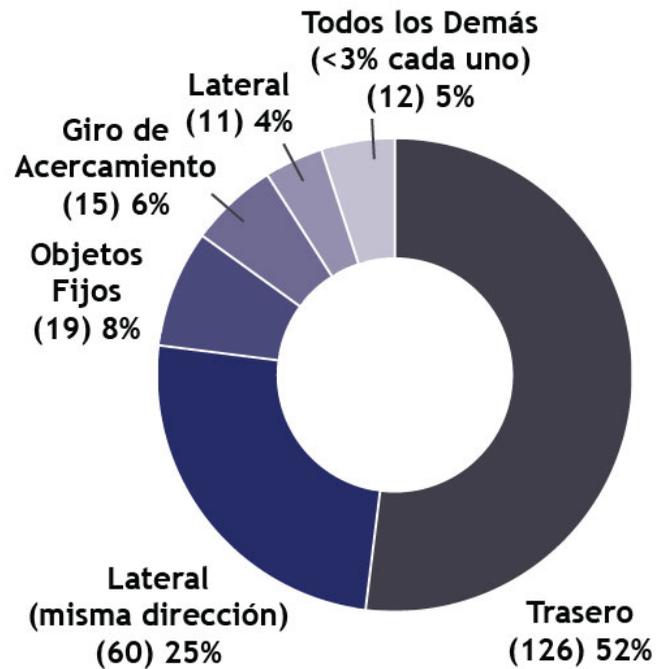


Evaluación de la Seguridad

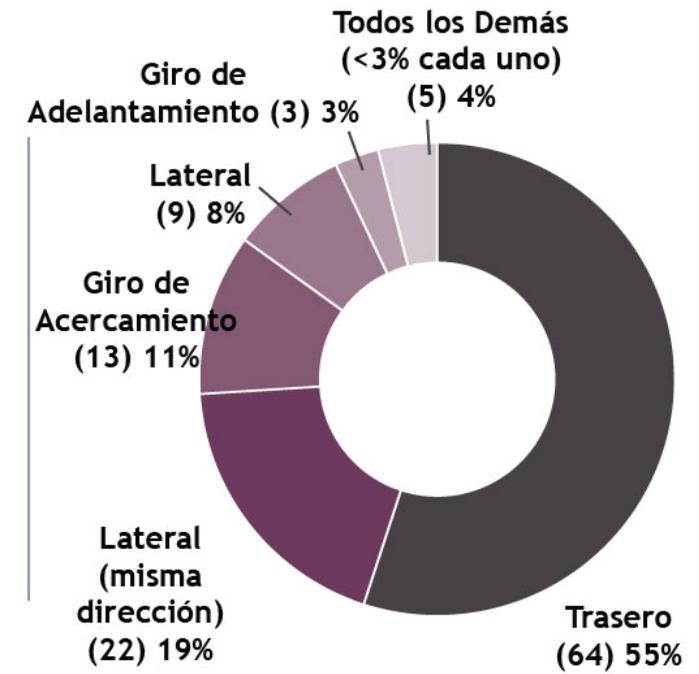
Se realizó una evaluación de seguridad para el Área de Estudio. Durante el periodo de estudio de 2015 a 2019, hubo 243 choques a lo largo del Bulevar Vasquez en el Área de Estudio. El 54% del total de choques estuvieron relacionados con intersecciones, y el 89% ocurrió en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60. Más de la mitad de todos los accidentes fueron colisiones por alcance causadas principalmente por la congestión del tráfico. También fueron frecuentes los choques laterales entre vehículos que circulaban en la misma dirección. La mayoría de los choques laterales en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60 involucraron vehículos que giraban a la izquierda.

También se encontró que los volúmenes altos de tráfico y las instalaciones peatonales deficientes creaban problemas de seguridad. La evaluación de seguridad concluyó que se necesitan mejoras operativas y mejoras en las instalaciones para peatones para mejorar la seguridad.

Distribución de Accidentes en el Bulevar Vasquez (2015 - 2019)



Distribución de Accidentes en la Intersección de Bulevar Vasquez y Avenida 60 (2015 - 2019)





Aceras Faltantes y Paradas de Autobús Existentes

La infraestructura dentro del Área de Estudio carece de conectividad entre modos, incluyendo carreteras, bicicletas, peatones y transporte público, lo que limita la movilidad y disminuye la seguridad de los viajes. Dentro del área de estudio, faltan muchas secciones de acera y solo hay un cruce este/oeste del Bulevar Vasquez (en la Avenida 60). La falta de oportunidades para cruzar crea una barrera para que los peatones se muevan de manera segura desde el área residencial al este del Bulevar Vasquez hacia los negocios en el lado oeste.

Las paradas de autobús RTD ubicadas en las cercanías del Bulevar Vasquez y Avenida 60 están situadas a lo largo de la calle lateral sureste (Calle Dahlia) y Avenida 60. Las paradas de autobús en el área sirven a las rutas 48, 49 y 88 de RTD. Actualmente, no existe un camino accesible conectado desde los vecindarios y las empresas locales hasta las paradas de autobús existentes.



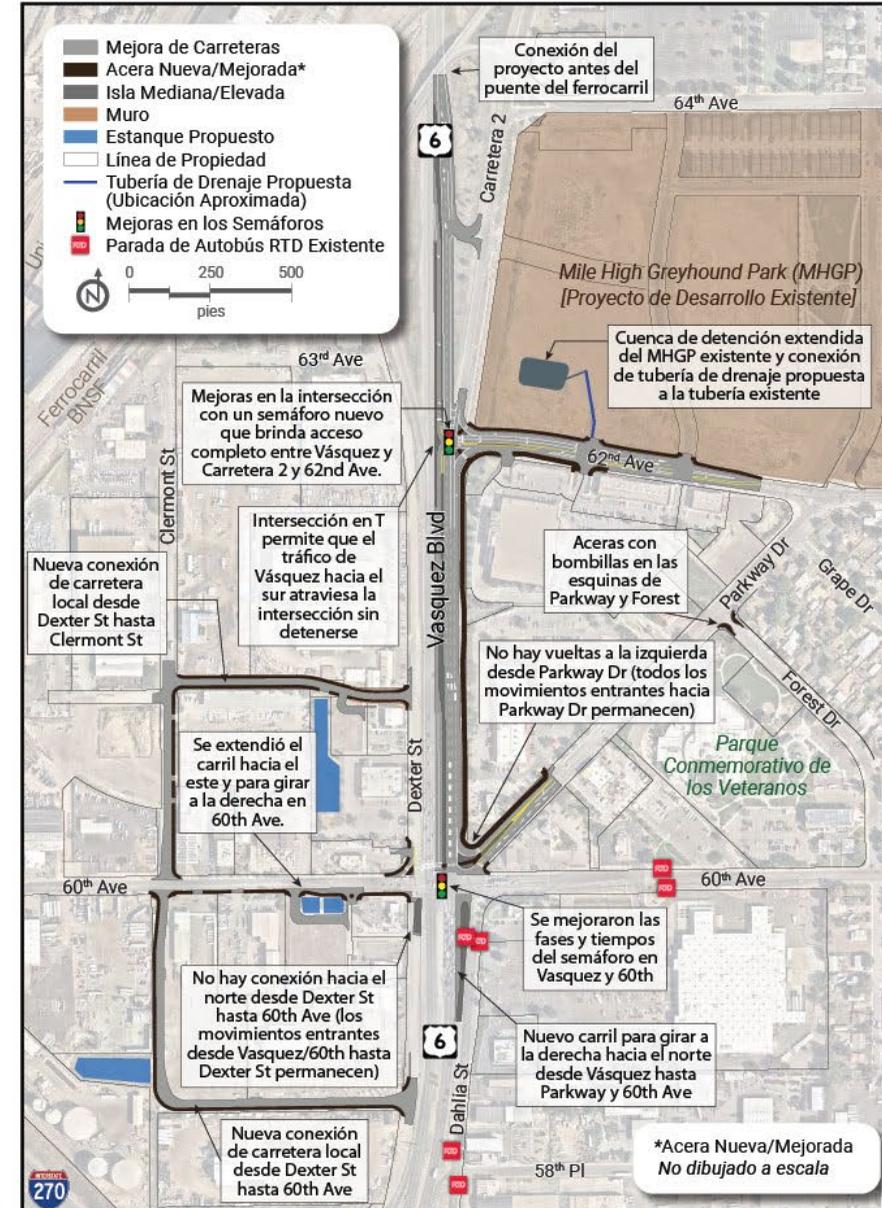
La falta de aceras reduce las opciones de movilidad segura en esta zona industrial.

Existen muchos segmentos de aceras faltantes en todo el Área de Estudio, lo que provoca que los peatones y ciclistas puedan viajar de manera poco confiable y difícil.

Acción Propuesta

Los componentes incluidos en la Acción Propuesta son el resultado de alternativas desarrolladas y analizadas durante el Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales para Bulevar Vasquez, así como la participación del público y alternativas adicionales consideradas durante la Evaluación Ambiental. La acción propuesta incluye:

- Mejoras operativas en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60.
- Mejoras operativas en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 62.
- Nuevas conexiones de calles locales al oeste del Bulevar Vasquez.
- Mejoras y ampliaciones de aceras a lo largo de las Avenidas 60 y 62, Calle Clermont y las nuevas conexiones de calles locales en el lado oeste del Bulevar Vasquez.

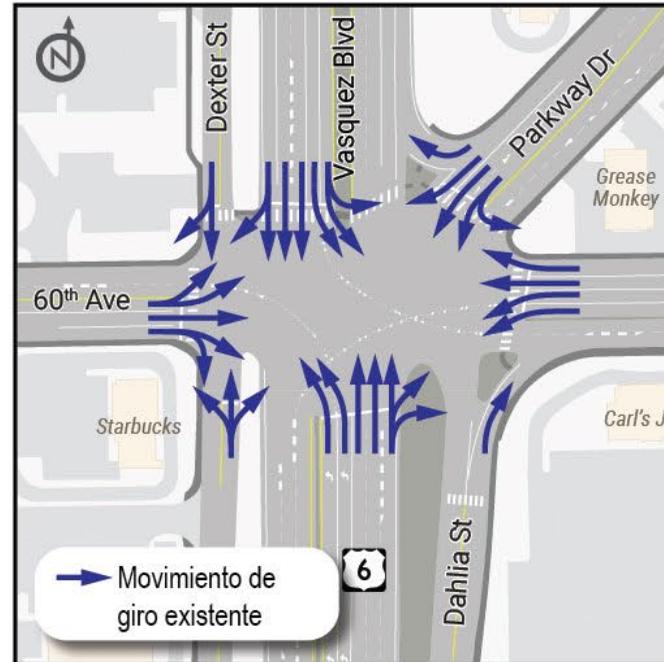




Movimientos de giro existentes y propuestos en la Avenida 60

Los cambios propuestos en la Avenida 60 tienen como objetivo mejorar las operaciones de tráfico a lo largo del Bulevar Vasquez y mejorar la seguridad de vehículos, peatones y ciclistas. Al limitar los movimientos de los vehículos que se dirigen hacia el sur por Avenida Parkway y restringir los movimientos entrantes a las vías secundarias (junto con otros cambios asociados), la acción propuesta reduciría los retrasos del tráfico de la tarde de 2040 en las intersecciones de las Avenidas 60 y 62 en casi dos minutos por vehículo. En 2040, el tráfico pico de la mañana en la intersección de la Avenida 60 vería que el retraso se reduciría en más de 80 segundos por vehículo.

Movimientos de Giro Existentes



Movimientos de Giro Propuestos



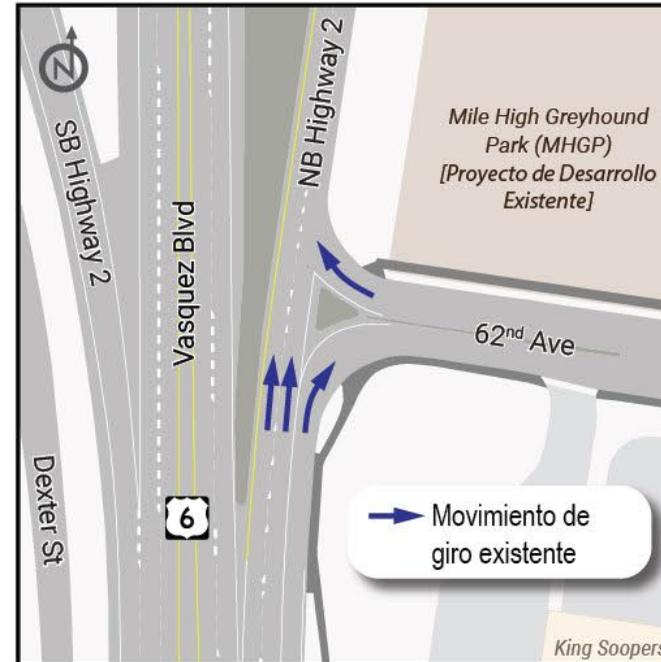
Limitar los movimientos de giro reduce sustancialmente el tiempo de espera de los vehículos que viajan por el Bulevar Vasquez y mejora la seguridad de los peatones y ciclistas que cruzan la intersección.

Movimientos de Giro Existentes y Propuestos en la Avenida 62

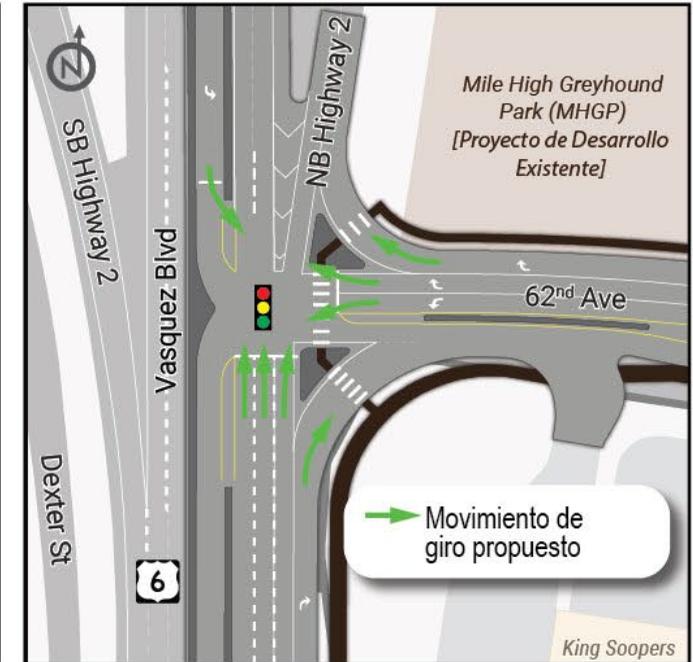
La propuesta para la intersección del Bulevar Vasquez y la Avenida 62 incluye un semáforo nuevo para proporcionar movimiento desde Avenida Parkway hasta Bulevar Vasquez después de restringir los movimientos en la intersección de la Avenida 60 y la Avenida Parkway. Agregar este semáforo y cambiar la intersección a una configuración de "T canalizada" tiene los siguientes beneficios:

- Flujo continuo para el tráfico hacia el sur en Bulevar Vasquez y la rampa de salida de la Carretera 2 sin detenerse en la semáforo para el tráfico de la Avenida 62.
- La rampa de salida de la Carretera 2 hacia el sur permanece en la configuración existente.
- El semáforo proporciona acceso completo hacia/desde la Avenida 62 y el Bulevar Vasquez/Norte a la Carretera 2.
- Carriles exclusivos para que el tráfico de la Avenida 62 hacia el oeste gire a la derecha hacia la Carretera 2 o al Bulevar Vasquez hacia el norte, o para girar a la izquierda hacia el Bulevar Vasquez hacia el sur.

Movimientos de Giro Existentes



Movimientos de Giro Propuestos

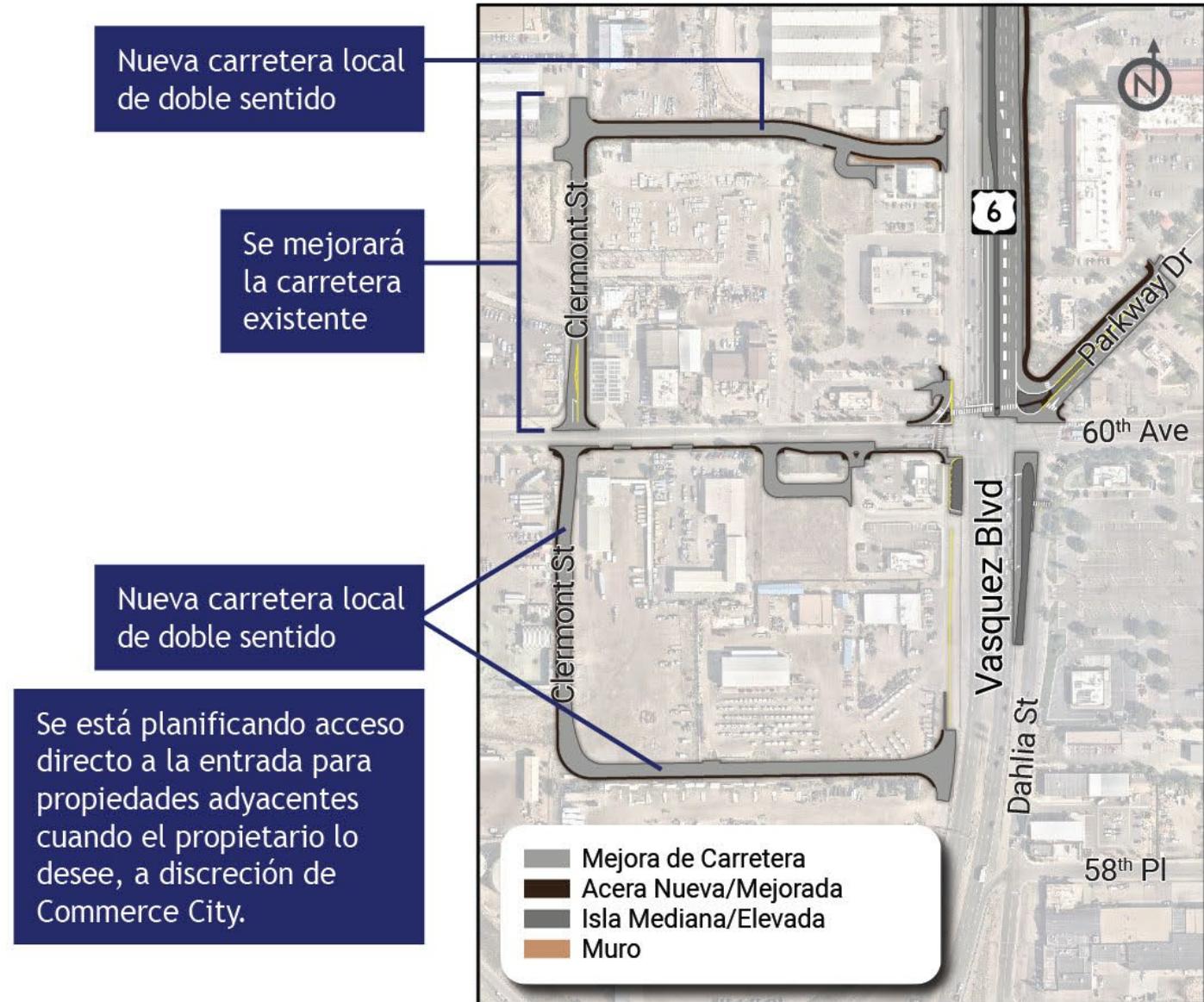




Necesidad de Conexiones Viales Locales Nuevas

Las nuevas conexiones de carreteras locales al oeste del Bulevar Vasquez mejorarían la circulación local y la conectividad peatonal de la red de calles local. Las nuevas vías son vías locales de dos carriles y doble sentido. Para mejorar las operaciones en la intersección de ocho patas del Bulevar Vasquez y la Avenida 60, fue necesario eliminar opciones de acceso y movimientos de giro, simplificando la intersección.

Las nuevas carreteras brindan operaciones más seguras para el transporte local y al mismo tiempo mantienen el acceso a las propiedades. Las nuevas conexiones reducirían la congestión y mejorarían la seguridad al proporcionar rutas locales alternativas y reducir los movimientos de giro en la intersección complicada y sus alrededores. Mientras las conexiones nuevas de carreteras locales mejorarían la circulación en el área al oeste del Bulevar Vasquez, no se espera que cambie sustancialmente el volumen de tráfico en ninguna de las carreteras existentes.





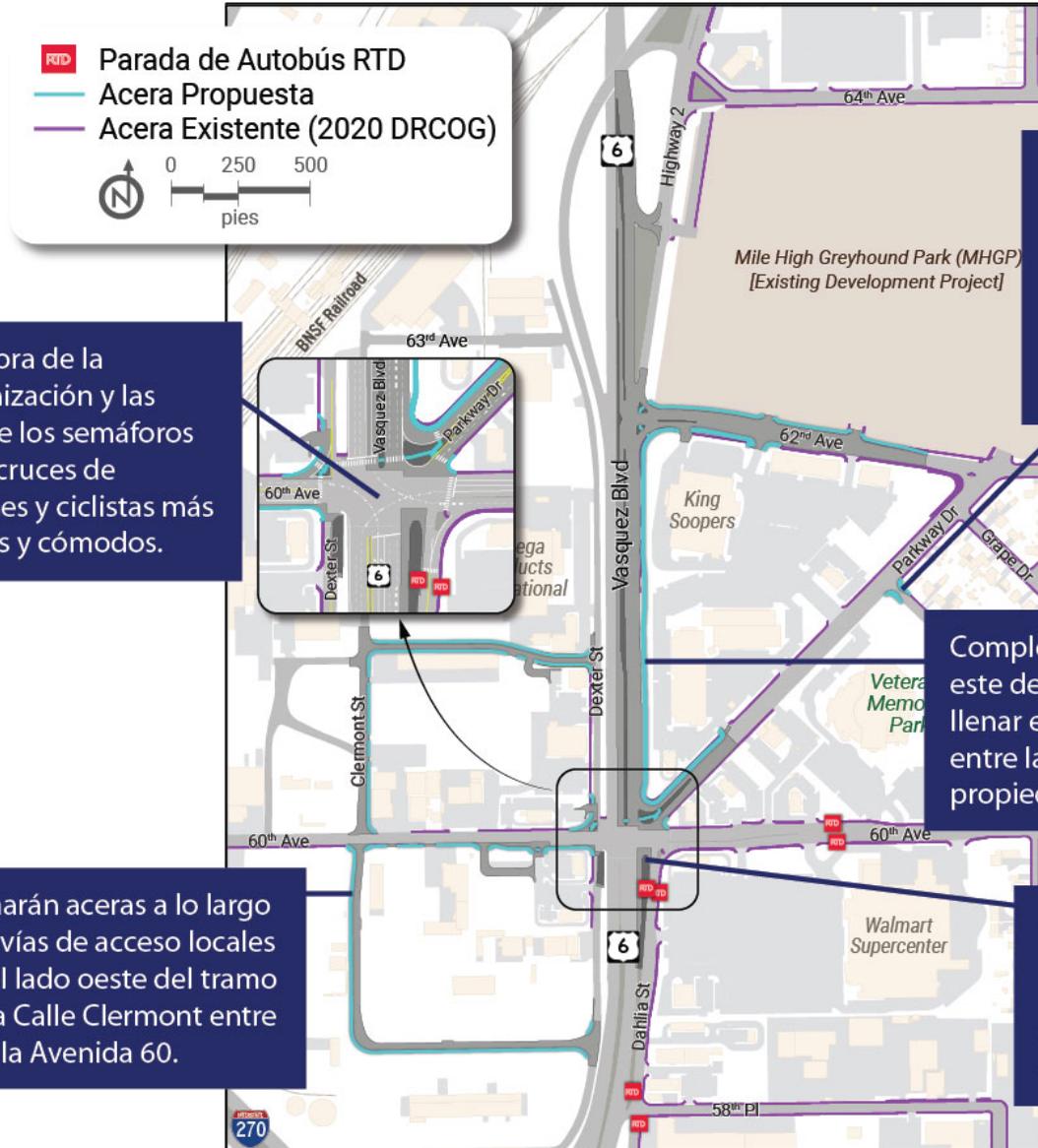
Conexiones de Aceras Propuestas

Se planean mejoras y ampliaciones de aceras a lo largo del lado este del Bulevar Vasquez, la Avenida 60, la Avenida 62, Calle Clermont y las nuevas conexiones de calles locales en el lado oeste del Bulevar Vasquez. También se planean mejoras para que sea más fácil y cómodo para peatones y ciclistas cruzar las intersecciones.

Agregar aceras, llenar los espacios faltantes en las aceras y mejorar los cruces peatonales proporcionaría conectividad para los viajes de peatones y bicicletas. Estas conexiones permitirían que las áreas residenciales se conecten con instalaciones de autobuses, propiedades comerciales, parques y senderos regionales en el área.

La mejora de la sincronización y las fases de los semáforos creará cruces de peatones y ciclistas más seguros y cómodos.

Se proporcionarán aceras a lo largo de las nuevas vías de acceso locales y a lo largo del lado oeste del tramo existente de la Calle Clermont entre la vía nueva y la Avenida 60.



Agregar aceras en las esquinas para reducir la distancia de cruce de peatones a través de Avenida Forest e indicarla como una calle del vecindario.

Completar la acera en el lado este del Bulevar Vasquez para llenar el espacio existente entre la Avenida Parkway y la propiedad de King Soopers.

Agregar un espacio de refugio para peatones para abordar la falta de acceso a la parada de autobús RTD.



Impactos y Mitigación Ambientales y Comunitarios Temporales

La Acción Propuesta fue evaluada en cuanto a impactos a los recursos ambientales y comunitarios dentro del área de estudio. La mayoría de los recursos no experimentarían impactos, posibles impactos menores o impactos temporales de construcción.

Se esperan impactos temporales solo durante la construcción y podrían afectar el transporte, la calidad del aire, el ruido, la justicia ambiental, los recursos recreativos, la calidad del agua y los materiales peligrosos. La mayoría de los impactos son consecuencias de las actividades de construcción y generalmente se refieren a modificaciones de acceso o efectos del uso de maquinaria de construcción. Todos los impactos se mitigarán mediante las mejores prácticas de gestión y la divulgación y notificación pública, cuando corresponda.

No se prevén impactos para las llanuras aluviales, los recursos históricos o el uso de la tierra existente. Podrían producirse impactos menores sobre los recursos paleontológicos y arqueológicos.

Impactos Temporales

Categoría	Impacto	Acción/Mitigación
Transporte	Cierres/desvíos de carreteras y aceras	Se establecerán desvíos adecuados y seguros para vehículos, peatones y bicicletas.
Calidad del Aire	Contaminantes, tóxicos del aire y emisiones de gases de efecto invernadero	Envíe cualquier aviso de emisión de contaminantes atmosféricos requerido al Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado y al CDOT.
Ruido	Ruido relacionado con la construcción	Prepare un plan de mitigación del ruido de la construcción y siga las ordenanzas y estatutos sobre el ruido a nivel local y estatal.
Justicia Ambiental	Acceso limitado y congestión a lo largo del corredor	Proporcionar desvíos para peatones, informar a las empresas sobre las actividades de construcción y mantener el acceso a las empresas.
Justicia Ambiental	Las poblaciones de JA experimentarán la mayoría de los impactos	La distribución de materiales en español y la extensión a comunidades con dominio limitado del inglés continuarán durante todas las etapas del proyecto.
Recursos de Recreación	Retrasos en el acceso a las propiedades del parque	Acceso a los parques permanecerán abiertos durante la construcción.
Calidad del Agua	Erosión y sedimentos posible	Se desarrollará un plan de gestión de aguas pluviales.
Calidad del Agua	Contaminantes potenciales en los recursos hídricos	Se desarrollará un plan de prevención, control y contramedidas de derrames.
Materiales Peligrosos	Impactos potenciales a sitios asociados con materiales peligrosos	Prepare un Plan de Manejo de Materiales, complete un Plan de Salud y Seguridad y cumpla con las pautas estatales y federales para el manejo de materiales peligrosos.



Impactos y Mitigación Ambientales y Comunitarios Permanentes

Los impactos permanentes se identificaron como aquellos que provocarían cambios en los recursos del área de estudio o en las condiciones existentes que durarían hasta 2040. Estos impactos incluyen transporte, recursos biológicos, calidad del agua, servicios públicos y derecho de vía. Los beneficios permanentes positivos para el corredor del proyecto Vasquez incluyen mejoras en las conexiones de las carreteras locales y el carácter de las calles. Otros impactos permanentes requieren coordinación con otras agencias para mitigar los impactos a las especies de plantas y vida silvestre locales, reubicar estructuras de servicios públicos y gestionar la adquisición de propiedades y servidumbres.

Impactos Permanentes

Categoría	Impacto	Acción/Mitigación
Transporte	Mejora de las conexiones por carretera locales	La construcción de las carreteras locales se completará antes del inicio del Bulevar Vasquez.
Recursos Biológicos	Impactos a cinco especies incluidas en la lista federal en el río South Platte	El agua utilizada para la construcción se informará al Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. una vez finalizado el proyecto.
Recursos Biológicos	Perturbación de la tierra en las madrigueras de los perritos de las praderas y los búhos de madriguera	Cumplir con la guía de manejo de perros de la pradera del CDOT y los protocolos de encuesta de Parques y Vida Silvestre de Colorado para búhos de madriguera.
Recursos Biológicos	Impactos potenciales para las aves migratorias por la remoción de vegetación y el ruido de la construcción	Realizar un estudio de aves migratorias previo a la construcción y cumplir con la Ley del Tratado de Aves Migratorias.
Recursos Biológicos	Posible introducción y propagación de especies de malezas nocivas e invasoras	Desarrollar un plan integrado de manejo de malezas nocivas e invasoras.
Calidad del Agua	Aumento de superficies impermeables	Los planes del proyecto incluyen tres instalaciones posibles de calidad del agua para mitigar los impactos del aumento de la escorrentía.
Servicios Públicos	Reubicación de algunas características de servicios públicos sobre la tierra	La coordinación de servicios públicos continuará durante todo el proceso de diseño.
Derecho de Vía	23 propiedades impactadas por adquisición de propiedad y servidumbre	Se asignará un especialista en derecho de vía a cada propietario y todas las adquisiciones cumplirán con los requisitos estatales y federales.
Recursos Visuales	Plantar árboles en la calle	Se identificarán nuevas ubicaciones de árboles en los planes de paisajismo.

Detalles adicionales sobre los impactos y la mitigación están disponibles en el documento de Evaluación Ambiental.



Necesidades Anticipadas del Derecho de Vía - Paquete de Construcción 1

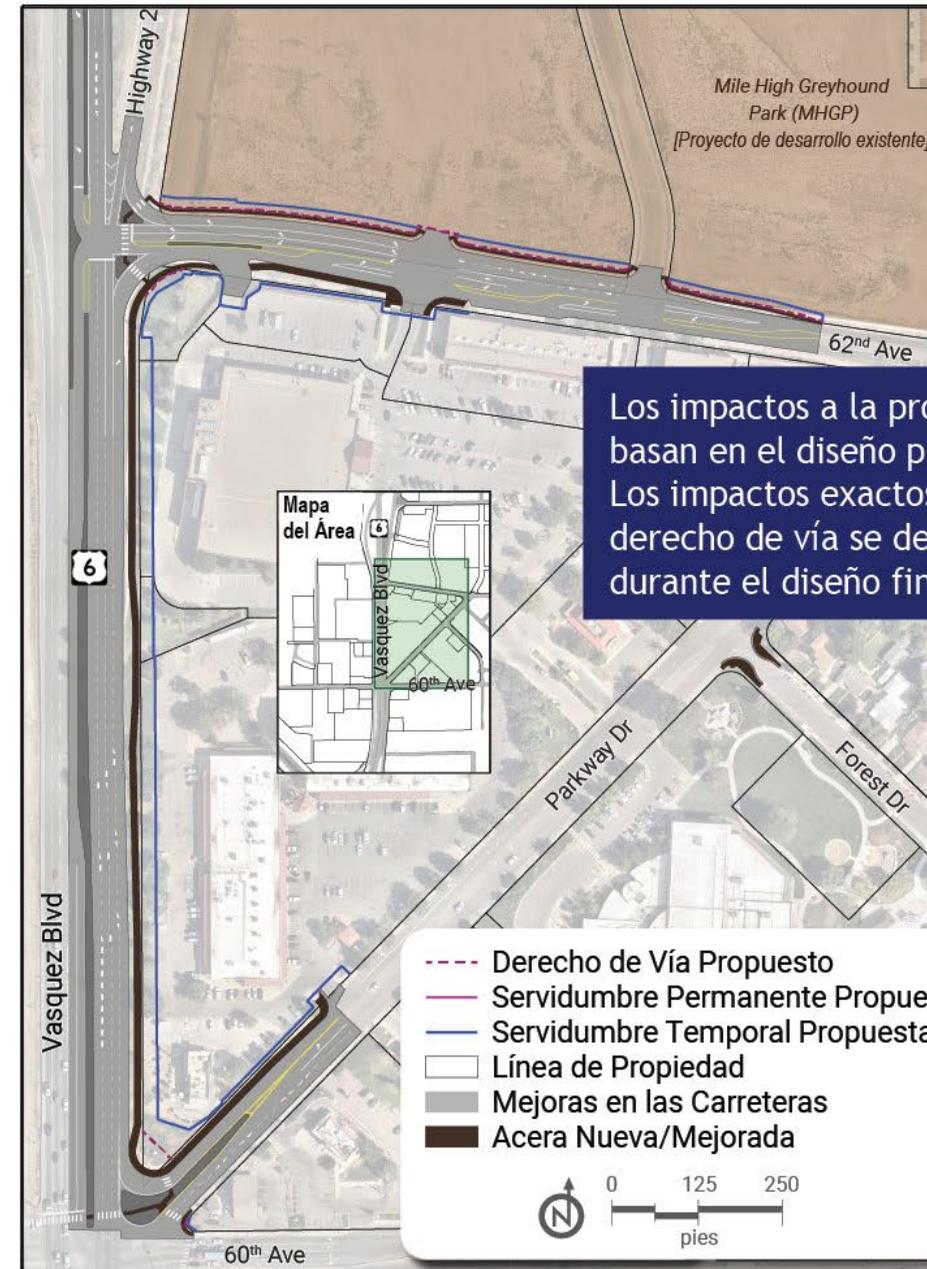
Este proyecto no resultará en ningún impacto directo en el derecho de vía de las propiedades residenciales. No están previstas reubicaciones. Se necesita adquirir una pequeña franja de propiedad a lo largo del lado norte de la Avenida 62 del desarrollo Mile High Greyhound Park para permitir la construcción de carriles de giro, y se necesita adquirir una pequeña zona ajardinada en la esquina noreste del Bulevar Vasquez y Avenida Parkway para el carril de giro mejorado. Se necesitarán pequeñas porciones de servidumbres permanentes y temporales junto a las mejoras de la carretera.

La adquisición de propiedad para derecho de vía se ajustará a los requisitos establecidos en la Ley Uniforme de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación de 1970 (Ley Pública 91-646 según enmendada).

Si tiene preguntas sobre el proceso de derecho de vía, comuníquese con:

Penny Clemons

CDOT Región 1 Supervisora de derecho de Vía
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us





Necesidades Anticipadas del Derecho de Vía - Paquete de Construcción 2

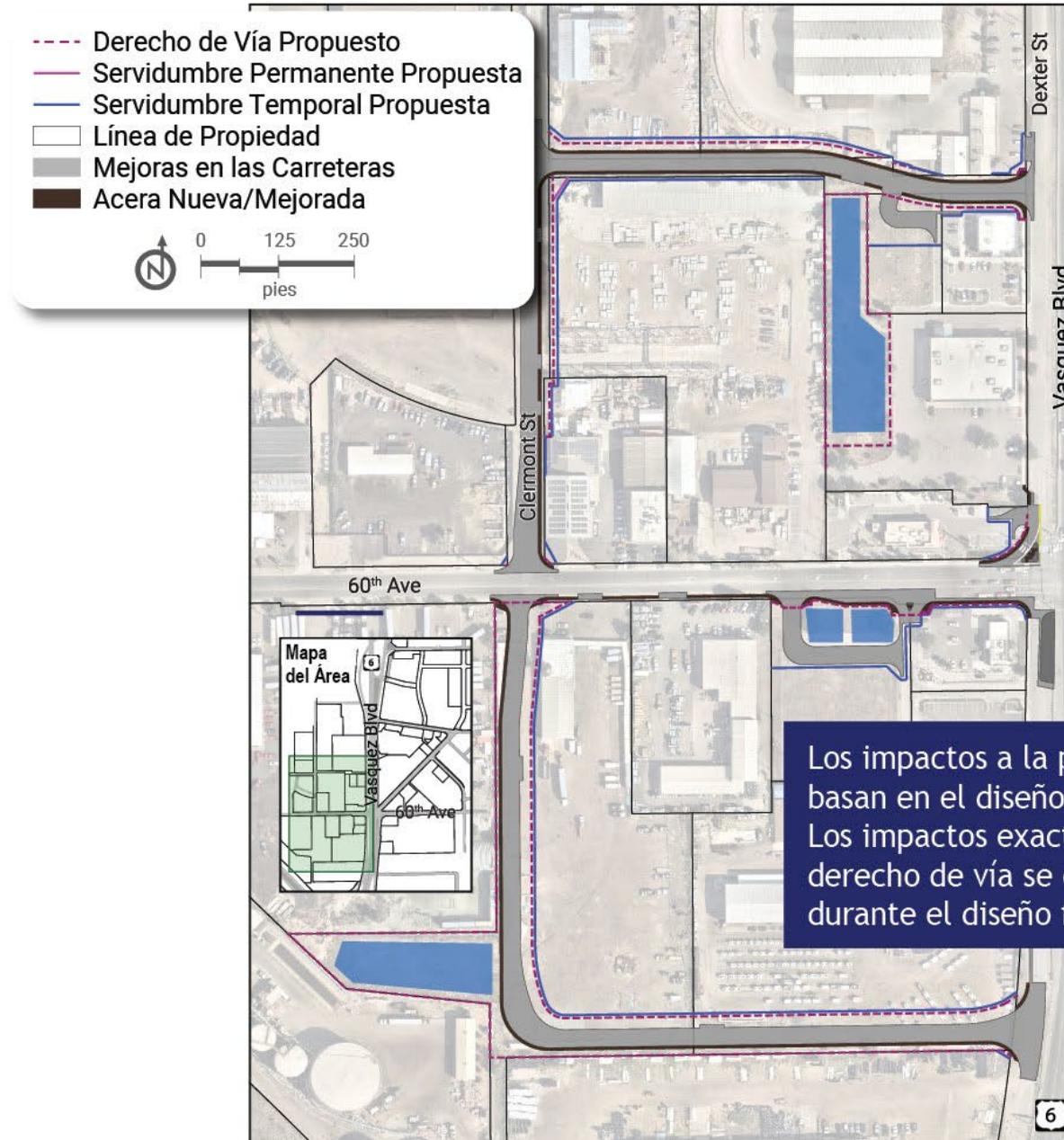
Este proyecto no resultará en ningún impacto directo en el derecho de vía de las propiedades residenciales. No están previstas reubicaciones. Se requerirán adquisiciones parciales para las vías nuevas de acceso local, estanques de calidad del agua y el carril de giro mejorado desde Dexter Street hacia el sur hasta la Avenida 60 hacia el oeste. Se necesitarán pequeñas porciones de servidumbres permanentes y temporales junto a las mejoras de la carretera.

La adquisición de propiedad para derecho de vía se ajustará a los requisitos establecidos en la Ley Uniforme de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación de 1970 (Ley Pública 91-646 según enmendada).

Si tiene preguntas sobre el proceso de derecho de vía, comuníquese con:

Penny Clemons

CDOT Región 1 Supervisora de derecho de Vía
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us



Los impactos a la propiedad se basan en el diseño preliminar. Los impactos exactos sobre el derecho de vía se determinarán durante el diseño final.

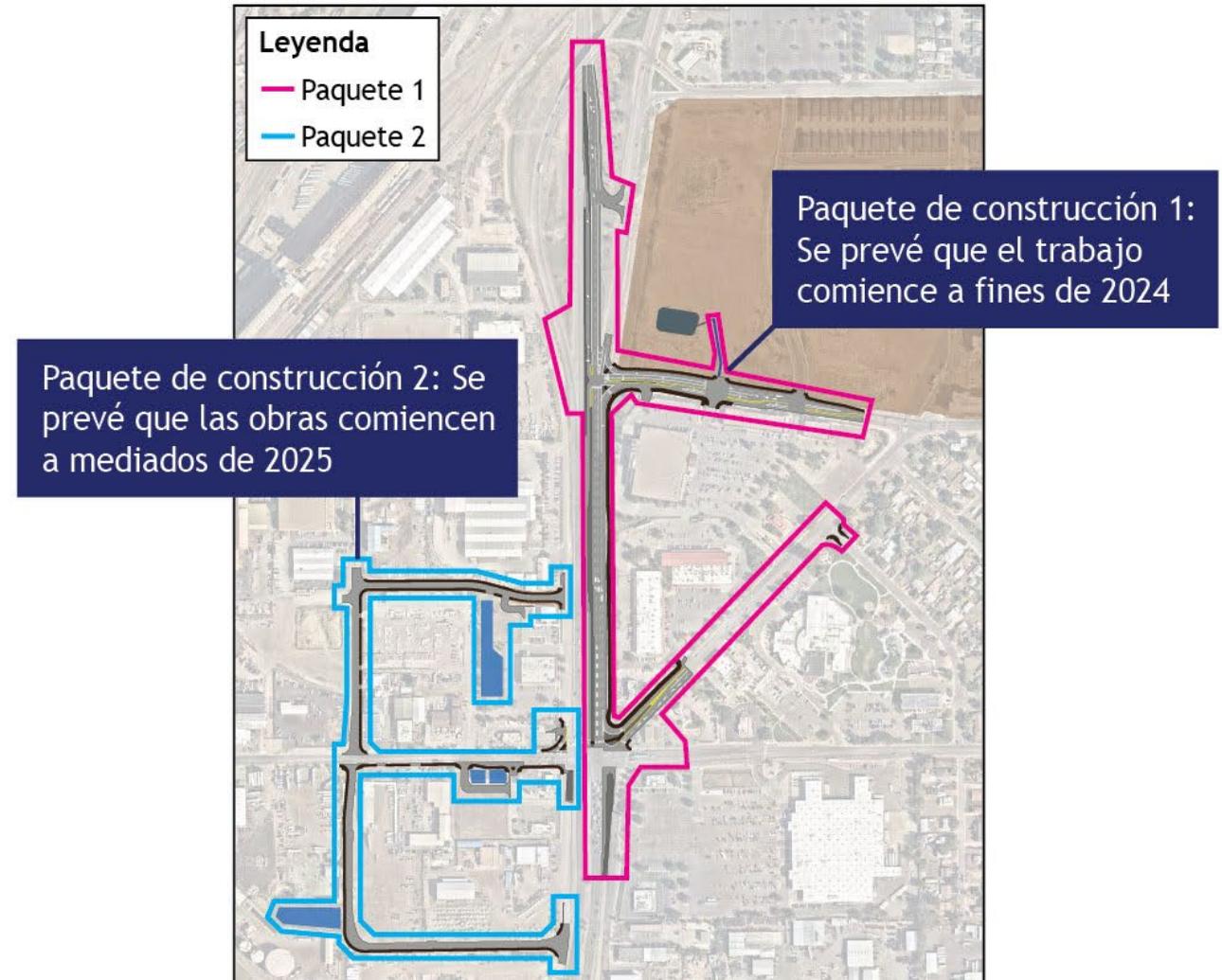


Implementación del Proyecto

Si el CDOT y la Administración Federal de Carreteras determinan que el proyecto no tiene un impacto significativo, el proyecto avanzará hacia el diseño y construcción. El proyecto se construiría en dos fases principales, llamadas “paquetes de construcción”. El primer paquete incluye mejoras a la Avenida 62, la construcción de la nueva intersección de la Avenida 62 y el Bulevar Vasquez, mejoras a lo largo del Bulevar Vasquez, limitación de movimientos en la intersección de Avenida Parkway y Bulevar Vasquez y cambios asociados a lo largo de Avenida Parkway. El segundo paquete incluye todo el trabajo al oeste del Bulevar Vasquez, incluyendo la construcción de nuevas vías de acceso locales, aceras y estanques de calidad del agua.

Se espera que la construcción del Paquete 1 comience a fines de 2024. Se espera que la construcción del Paquete 2 comience a mediados de 2025. Los detalles sobre el momento exacto y la duración del trabajo en ciertas áreas se determinarán como parte de ese esfuerzo y no se conocen en este momento.

Paquetes de Construcción



Regístrese para recibir actualizaciones y alertas del proyecto enviando un correo electrónico a dot_vasquez_i270to64@state.co.us o a través del formulario de comentarios en la página web del proyecto: www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th



Otros Proyectos en el Área

CDOT está planeando otros proyectos en las cercanías de las mejoras del Bulevar Vasquez. El proyecto de mejoras multimodal CO 224 y el proyecto de mejoras del corredor I-270 se están llevando a cabo como esfuerzos separados. Comuníquese con esos equipos de proyecto para obtener más información.

Mejoras al Corredor I-270



- El propósito del proyecto es implementar soluciones de transporte que modernicen el corredor I-270 para adaptarse a la demanda de transporte existente y prevista.



- Estudio temporal de impacto ambiental disponible para comentarios públicos: otoño de 2024
- Finalización del estudio ambiental: invierno de 2025
- Contacto: Información del proyecto 303-512-4270 | cdot_i270@state.co.us
- Página web: www.codot.gov/projects/studies/i270study

Mejoras Multimodales CO 224



- El proyecto para repavimentar el CO 224 desde US 36 a US 6 y proporcionará aceras, drenaje, iluminación y otras mejoras para permitir la conectividad multimodal a lo largo del corredor CO 224.
- Construcción prevista para la primavera de 2025
- Contacto:
Gary Huber, CDOT Gerente del Proyecto
303-398-6768 or gary.huber@state.co.us