



ABROCHADO O MULTADO

PERIODO DE CUMPLIMIENTO DE LA CAMPAÑA:
DEL 23 DE MAYO AL 5 DE JUNIO DE 2011

¿POR QUÉ ABROCHARSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD?

Es posible sobrevivir a un choque automovilístico; la mayoría de las veces los cinturones de seguridad son la diferencia entre la vida y la muerte.

“Solo le toma dos segundos abrocharse el cinturón, pero esos dos segundos pueden cambiar para siempre la vida de los que ama. El uso del cinturón de seguridad afecta a todas las personas. Como mamá, le pido que empiece a crear el hábito de abrochar correctamente a sus niños en el auto, para que éste hábito se quede con ellos el resto de sus vidas.”

— Amy Nichols, madre de una víctima que murió en un choque de autos por no estar abrochada.

Los cinturones de seguridad salvan vidas. Al usar el cinturón de seguridad, se reducen a la mitad sus posibilidades de morir o de tener heridas graves, en caso de estar involucrado en un choque automovilístico.

En el 2010, 166 personas —que no llevaban puesto el cinturón de seguridad— perdieron la vida en choques automovilísticos, en las carreteras de Colorado. Si las víctimas se hubieran abrochado el cinturón, la mitad de ellas hubiese sobrevivido.

QUIÉNES SON LOS QUE MENOS USAN EL CINTURÓN DE SEGURIDAD: LOS ADULTOS JÓVENES

- Los hombres —en especial los jóvenes entre los 18 y 34 años— son más propensos a no abrocharse el cinturón de seguridad.
- El año pasado, en Colorado, el 68% de las personas que fallecieron sin llevar el cinturón de seguridad eran hombres.
- Más de la mitad de los hombres que fallecieron —sin llevar el cinturón de seguridad— tenían entre 18 y 34 años de edad.

AUMENTO EN LOS VUELCOS: VEHÍCULOS TODOTERRENO Y CAMIONETAS

- De las 75 personas que murieron en vehículos todoterreno, el 75% no estaban abrochadas.
- El año pasado, en Colorado, 61 personas murieron en camionetas. El 67% no estaban abrochadas.
- En comparación con los automóviles, los vehículos todoterreno y las camionetas tienen el doble de probabilidad de volcarse en un choque automovilístico. Los conductores pueden aumentar sus probabilidades de sobrevivir un choque automovilístico con vuelco —en una camioneta o vehículo todoterreno— usando el cinturón de seguridad.

CONDUCTORES Y PASAJEROS AFROAMERICANOS: TOMEN DOS SEGUNDOS

- El año pasado en Colorado, murieron 22 conductores y pasajeros afroamericanos, de los cuales 11 no llevaban puesto el cinturón de seguridad.
- 9 de las 11 víctimas eran menores de 35 años.
- 2 de las víctimas que no llevaban el cinturón de seguridad eran niños.

ADOLESCENTES: RESULTADOS EN LAS ESTADÍSTICAS

- El año pasado, 42 conductores adolescentes entre los 15 y 20 años fallecieron en carreteras de Colorado.
- En el 2010, 25 de los adolescentes que fallecieron en choques automovilísticos (60%) no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

CONDUCTORES Y PASAJEROS HISPANOS: ÚSENLO

- El año pasado en Colorado, fallecieron 89 víctimas hispanas. El 55% no llevaba el cinturón de seguridad.
- El 71% de los conductores y pasajeros hispanos que fallecieron (sin llevar el cinturón de seguridad) eran hombres.
- 27 de las víctimas hispanas que no llevaban puesto el cinturón de seguridad, se encontraban entre los 21 y 34 años de edad. 6 de las víctimas eran adolescentes entre los 15 y 20 años de edad.

El año pasado, un 68% de las víctimas que no llevaban el cinturón de seguridad, salieron proyectadas parcial o totalmente fuera del vehículo en el que iban. El uso del cinturón de seguridad puede disminuir en gran medida sus probabilidades de salir disparado del vehículo y como consecuencia, sobrevivir el choque.

“ABROCHADO O MULTADO. DE NOCHE Y DE DÍA.”

- Haciendo un comparativo entre las personas que murieron en las carreteras de Colorado el año pasado, se encontró el siguiente dato: el porcentaje de personas que no llevaban puesto el cinturón de seguridad durante la noche era de un 65%, mientras que durante el día era de un 42%.





ABROCHADO o MULTADO

PERIODO DE CUMPLIMIENTO DE LA CAMPAÑA:
DEL 23 DE MAYO AL 5 DE JUNIO DE 2011

CUMPLIMIENTO DE LA LEY

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, siglas en inglés de Colorado Department of Transportation) da apoyo a la Patrulla Estatal de Colorado y a 100 agencias del cumplimiento de la ley. Del 23 de mayo al 5 de junio habrá más oficiales en las calles, trabajando horas extras, haciendo cumplir las leyes de tránsito. A los conductores que sean parados por una infracción de tráfico y que no lleven puesto el cinturón de seguridad, se les dará una multa.

La meta es simple: Lograr que más habitantes de Colorado se abrochen el cinturón de seguridad, dar menos multas y salvar más vidas.

EL COSTO DE LOS CHOQUES EN LOS QUE HAY PERSONAS QUE NO LLEVAN EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

La campaña *Click It or Ticket (Abrochado o Multado)* es una inversión que a la larga ayuda a controlar costos. Si por lo menos el 90% de los conductores y pasajeros se abrocharan el cinturón de seguridad, el estado podría ahorrarse 111 millones de dólares anualmente. De modo que el dinero invertido en publicidad en una campaña tan intensa como *Click It or Ticket* y en los policías y patrulleros que trabajan durante la campaña es una inversión a largo plazo.

La Administración Nacional de Seguridad y Tráfico en Carreteras (NHTSA, siglas de National Highway Traffic Safety Administration) provee fondos al estado de Colorado para ser usados específicamente en este programa. Los fondos no pueden ser usados para nada más.

LIBERTAD PERSONAL

Conducir un vehículo automotor es un privilegio y no un derecho o "libertad personal" en Colorado.

Cuando no usa el cinturón de seguridad y se lesiona usted u otras personas en un choque automovilístico, obliga a otras personas a pagar los daños (porque aumentan los costos médicos, las primas de seguro y los impuestos en servicios médicos de financiamiento público). Esto lo hace una preocupación para la población, no solo para una persona.

ES LA LEY

Ley Sobre los Cinturones de Seguridad en Adultos

Colorado tiene un reglamento secundario para conductores y pasajeros que viajan en la parte delantera del vehículo. Los conductores pueden ser infraccionados por no llevar el cinturón de seguridad abrochado si se les pide que paren por alguna otra infracción. El cumplimiento de la ley con *Abrochado o Multado* se enfoca en los conductores que van a exceso de velocidad y en los conductores agresivos. Si al momento de pararlos no llevan el cinturón de seguridad, recibirán una multa.

Ley de Seguridad para Pasajeros Infantiles

El conductor es el/la responsable de abrochar y sujetar adecuadamente a los pasajeros jóvenes en la parte delantera y trasera del vehículo en cada viaje. Este es un reglamento primario, lo que significa que los conductores pueden ser parados y multados por infringir la ley. Esta ley abarca desde recién nacidos hasta jóvenes de 15 años. Los conductores que no abrochen a los niños adecuadamente, serán multados.

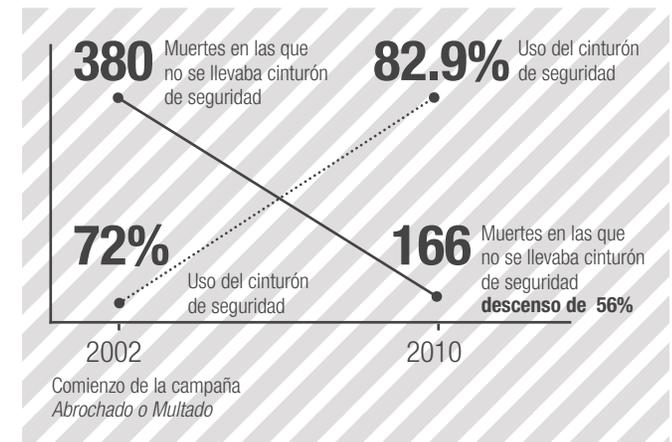
Para mayores detalles sobre la ley e información sobre los asientos de seguridad infantil y los cinturones de seguridad, visite: www.carseatscolorado.com.

Los adolescentes y la ley

Este es un reglamento primario para adolescentes menores de 18 años. Esto significa que el conductor puede ser parado y multado por no abrocharse el cinturón de seguridad. La ley para los conductores adolescentes tiene ciertas restricciones en cuanto a los pasajeros. Sin embargo, cuando los conductores adolescentes llevan a los pasajeros que le son permitidos, la ley requiere que todos lleven puesto el cinturón de seguridad.

Para más información en relación con las leyes de la Licencia para el Conductor Graduado en Colorado, visite: www.coteedriver.com.

EL ÉXITO DE LA CAMPAÑA ABROCHADO O MULTADO



Para más información, visite www.SeatBeltsColorado.com.

