



COLORADO
Department of Transportation

Seguridad de los camioneros en la autopista US 160 – Paso de Wolf Creek

Lo frenas en exceso. No lo lograrás.



Conozca el Pase

Distancia: La distancia entre la cima (cerca del área de esquiar de Wolf Creek) y la base del lado oeste del paso (cerca de las cascada Treasure Falls) es solo de un poco más de ocho millas.

Pendiente: El lado oeste del paso tiene una pendiente de un 7% cuesta abajo.

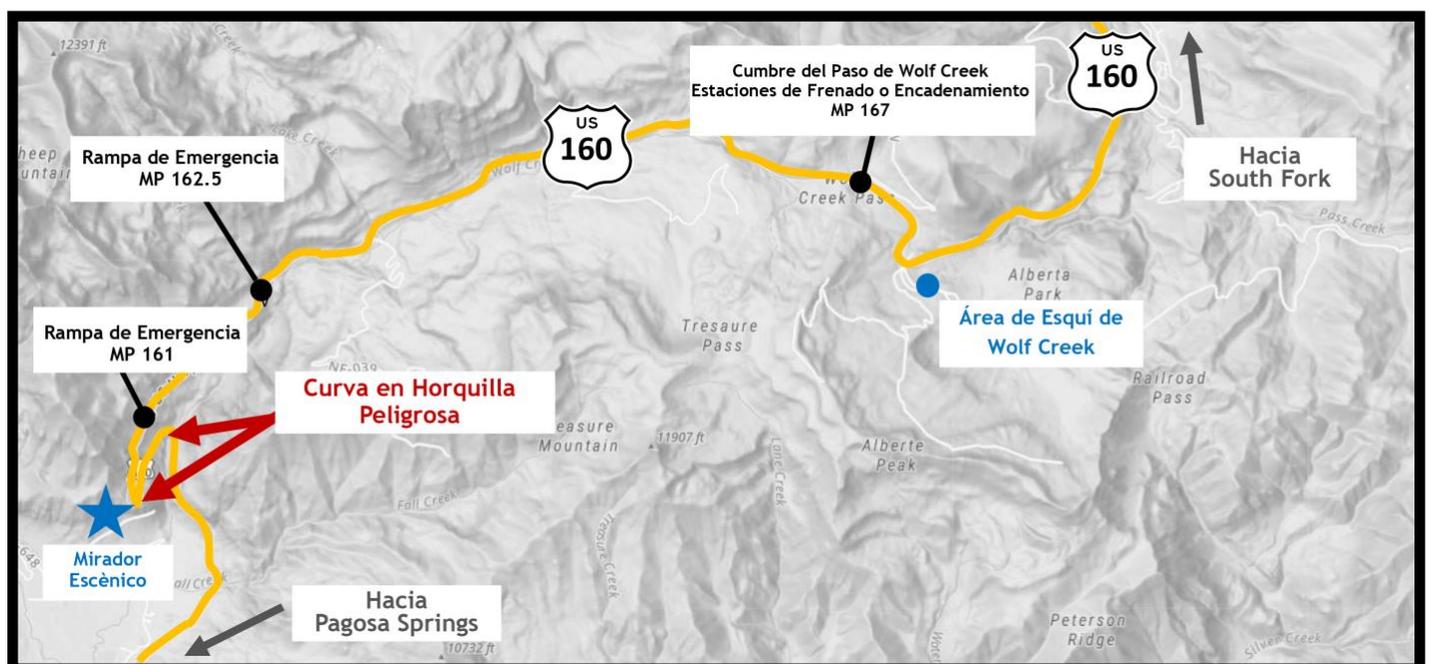
Curvas peligrosas: Hay curvas peligrosas ubicada a seis millas y media de la cima del paso de Wolf Creek.

Límite de velocidad: El límite de velocidad señalado para el tráfico vehicular con dirección oeste cuesta abajo, desde la cima del paso, varía entre 25 a 45 millas por hora. Los camiones comerciales deben mantener la velocidad menor de 25 millas por hora.

Tráfico: Un área de esquiar, caminos en el bosque y un mirador tienen acceso público a lo largo de la autopista US 160 del paso de Wolf Creek en la cuales los camioneros se pueden encontrar con otros vehículos que entran o salen de la carretera.

Estaciones para revisión de frenos, de instalación de cadenas en las llantas y las rampas de frenado de emergencia:

- Hay un arcén ancho disponible para todos los motoristas que viajen tanto con dirección oeste como este.
- Hay dos rampas de frenado de emergencia para camiones que pierdan el control. Uno está en el marcador de milla 162.5, aproximadamente a 4.5 millas de la cima. El otro está en el marcador de milla 161, aproximadamente a 6 millas de la cima. **Esta rampa es la última oportunidad de un camionero.**



No lo dudes. Las rampas de frenado de emergencia pueden salvar vidas.



Mantener el control

- Revisen los frenos antes de bajar de la cima del paso.
- Mantengan una velocidad baja en cambios bajos. Usar las luces intermitentes para avisar a los otros vehículos que el vehículo va con baja velocidad.
- No tengan el pie en el pedal del freno, activando la luz de frenado, pero sin activar los frenos completamente. Esto va a causar que se recalienten y la posibilidad de que el sistema de frenos deje de funcionar.
- Los frenos de aire (*Jake Brakes* en inglés) pueden ser un mecanismo de frenado útil para controlar la velocidad de un camión pesado. Sin embargo, lo mejor es manejar el vehículo con cambios bajos para evitar recalentamiento.
- Mantengan los frenos frescos, parando en las estaciones de revisión de frenos o en el acotamiento de la carretera, si hay un lugar seguro en donde detenerse.

Rampas de frenado de emergencia

- No dude en usarlo si el camión está fuera de control.
- Debe llevar el camión al carril completamente a la derecha antes de dirigirse a las rampas de frenado de emergencia.
- A medida que el camión se aproxima a la rampa, se debe mantener el timón derecho y tratar de mantener las llantas alineadas.
- Las rampas son estrechas. Debe tratar de mantener el vehículo en el centro de la rampa para evitar el riesgo de volcamiento.
- Una vez que el camión se haya detenido, debe llamar al 911 para reportar el incidente, incluso si ninguna persona resultó lesionada.

Más información para camioneros

Sitio web de CDOT: codot.gov/travel/commercialvehicles/wolfcreekpass

Sitio web de COtrip: cotrip.org/home

Seguridad de los camioneros – Autopista US 160 Wolf Creek Pass