

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Segment 1				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ 0.006	\$ 0.008	\$ 0.004	\$ 0.082	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ 0.006	\$ 0.008	\$ 0.004	\$ 0.082	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ 0.034	\$ 1.048	\$ 0.140	\$ 0.001	\$ 0.060	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ 0.106	\$ 1.198	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.232	\$ 0.106	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 1.853	\$ 0.243	\$ 0.003	\$ 0.302	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.165	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.140	\$ 4.331	\$ 0.489	\$ 0.003	\$ 0.526	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.533	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.533	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.240	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.515	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.990	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.421	\$ 2.914	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.949	\$ 9.051	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.775	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.949	\$ 14.472	\$ 45.434	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ 0.140	\$ 4.337	\$ 6.446	\$ 14.480	\$ 46.576	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ 0.140	\$ 4.477	\$ 10.923	\$ 25.403	\$ 71.978	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 2B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ 0.006	\$ 0.008	\$ 0.004	\$ 0.082	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ 0.140	\$ 4.331	\$ 0.489	\$ 0.003	\$ 0.526	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.949	\$ 14.472	\$ 45.434	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.533	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Total			\$ -	\$ 0.140	\$ 4.337	\$ 6.446	\$ 14.480	\$ 46.576	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Segment 1				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.131
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.783
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.914
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.851
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.463
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.314
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.542
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.885
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.427
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.427
	Cumulative Segment 2B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.082
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.914
	Segment 2 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.427
	Segment 2 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.314
	Segment 2 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.427
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Segment 1				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 2A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	Federal	\$ 3.131	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	ROW	State	\$ 0.783	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 3.914	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	Federal	\$ 1.851	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Utilities	State	\$ 0.463	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 2.314	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	Federal	\$ 47.087	\$ 47.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Construction	State	\$ 11.772	\$ 11.772	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 58.859	\$ 58.859	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2B Subtotal			\$ 65.088	\$ 58.859	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 2B Subtotal			\$ 80.170	\$ 139.029	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	ROW		\$ 3.914	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Utilities		\$ 2.314	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Construction		\$ 58.859	\$ 58.859	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 2 Total			\$ 65.088	\$ 58.859	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Segment 3				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.720	\$ -	\$ 6.842	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.720	\$ -	\$ 6.842	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.703	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.297	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.000	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.123	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.277	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.400	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 47.854	\$ 27.600	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 47.854	\$ 27.600	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 0.239	\$ -	\$ 0.057	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 0.239	\$ -	\$ 0.057	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 3.959	\$ -	\$ 18.299	\$ 47.854	\$ 27.600	\$ -
	Cumulative Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 4.136	\$ -	\$ 22.435	\$ 70.289	\$ 97.889	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.000	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.720	\$ -	\$ 6.842	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.400	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 47.854	\$ 27.600	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 0.239	\$ -	\$ 0.057	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.177	\$ 3.959	\$ -	\$ 18.299	\$ 47.854	\$ 27.600	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Segment 3				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.600	\$ 1.600	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.400	\$ 0.400	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.280	\$ 1.280	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.320	\$ 0.320	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.600	\$ 1.600	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.320	\$ 0.320	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.080	\$ 0.080	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.400	\$ 0.400	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.200	\$ 3.200	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16.000	\$ 16.000	\$ -
	Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 4.000	\$ 18.000	\$ 16.000	\$ -
	Cumulative Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 6.000	\$ 24.000	\$ 40.000	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.076	\$ 2.076	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.519	\$ 0.519	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.596	\$ 2.596	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.355	\$ 7.355	\$ 7.355
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.839	\$ 1.839	\$ 1.839
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9.194	\$ 9.194	\$ 9.194
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.723	\$ 0.723	\$ 0.723
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.181	\$ 0.181	\$ 0.181
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.904	\$ 0.904	\$ 0.904
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18.403
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.601
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.003
	Segment 3C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.694	\$ 12.694	\$ 33.101
	Cumulative Segment 3C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.694	\$ 25.387	\$ 58.488
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.600	\$ 10.794	\$ 9.194	\$ 9.194
	Segment 3 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.596	\$ 2.596	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.400	\$ 1.304	\$ 0.904	\$ 0.904
	Segment 3 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16.000	\$ 16.000	\$ 23.003
	Segment 3 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 4.000	\$ 30.694	\$ 28.694	\$ 33.101
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Segment 3				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	Federal	\$ 18.403	\$ 18.403	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	Construction	State	\$ 4.601	\$ 4.601	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 23.003	\$ 23.003	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3C Subtotal			\$ 23.003	\$ 23.003	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 3C Subtotal			\$ 81.492	\$ 104.495	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Construction		\$ 23.003	\$ 23.003	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 3 Total			\$ 23.003	\$ 23.003	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Segment 4				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Segment 4				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Segment 4				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 4 Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 4 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Segment 5				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ 0.013	\$ 0.412	\$ 0.122	\$ 0.067	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ 0.066	\$ 1.609	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.446	\$ 0.815	\$ 0.188	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.321	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.344	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.046	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.191	\$ 0.373	\$ 0.363	\$ 0.352	\$ 0.352
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.040	\$ 0.078	\$ 0.075	\$ 0.073	\$ 0.073
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ 1.395
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ 0.124
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944	\$ 1.944
	Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944	\$ 1.944
	Cumulative Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.546	\$ 3.482	\$ 4.058	\$ 4.926	\$ 5.928	\$ 6.992	\$ 8.936	\$ 8.936
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 5B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Segment 5				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.107	\$ 2.107
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.527	\$ 0.527
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.634	\$ 2.634
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.741	\$ 1.741
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.435	\$ 0.435
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.176	\$ 2.176
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.707	\$ 1.707	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.427	\$ 0.427	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.133	\$ 2.133	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.133	\$ 6.943	\$ 4.810
	Cumulative Segment 5B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.133	\$ 9.076	\$ 13.886
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.634	\$ 2.634

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Segment 5				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.614
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.675
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.449
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.321
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.344
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.046
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.279
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.266
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.936
	Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.936
	Cumulative Segment 5A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.215
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.054
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.268
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.481
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.870
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.352
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.413
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.853
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.266
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ 44.273	\$ 44.273	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 88.545
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ 11.068	\$ 11.068	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 22.136
	Subtotal Phase			\$ 55.341	\$ 55.341	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 110.682
	Segment 5B Subtotal			\$ 55.341	\$ 55.341	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 124.568
	Cumulative Segment 5B Subtotal			\$ 69.227	\$ 124.568	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 5C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.167
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.792
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.959
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.900
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.225
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16.125
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13.713
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.428
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17.141
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 182.312
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45.578
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 227.890
	Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 270.115
	Cumulative Segment 5C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 270.115
	Segment 5 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16.125
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21.393

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed			
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19
	Segment 5 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944
	Segment 5 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5 Total			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ 0.005	\$ 0.177	\$ 0.052	\$ 0.029	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ 0.028	\$ 0.690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.690	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.191	\$ 0.349	\$ 0.081	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.137	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519
	Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519
	Cumulative Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.091	\$ 1.492	\$ 1.739	\$ 1.986	\$ 2.537	\$ 3.163	\$ 4.682
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
	Segment 5 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.133	\$ 2.133	\$ -
	Segment 5 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.176	\$ 2.176
	Segment 5 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 5 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.133	\$ 6.943	\$ 4.810
Segment 6				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total		
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40					
	Segment 5 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17.141	\$ 30.344
	Segment 5 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.959	\$ 13.311
	Segment 5 Subtotal Phase	Construction		\$ 55.341	\$ 55.341	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 227.890	\$ 338.572
	Segment 5 Total			\$ 55.341	\$ 55.341	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 270.115	\$ 403.619
Segment 6				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.263
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.718
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.621
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.137
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.682
	Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.682
	Cumulative Segment 6A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 6B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.606	\$ 15.606
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.902	\$ 3.902
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.508	\$ 19.508
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 57.423	\$ 57.423
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14.356	\$ 14.356
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 71.779	\$ 71.779
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28.464	\$ 28.464
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.116	\$ 7.116
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 35.580	\$ 35.580
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 396.941	\$ 396.941
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 99.235	\$ 99.235
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 496.176	\$ 496.176
	Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 623.042	\$ 623.042
	Cumulative Segment 6B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 623.042	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
	Segment 6 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519
	Segment 6 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Total			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
Segment 7				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ 0.008	\$ 0.838	\$ 0.936	\$ 0.030	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ 0.001	\$ 0.265	\$ 0.245	\$ 0.322	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.192	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.141	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.009	\$ 1.103	\$ 1.181	\$ 1.686	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ 0.009	\$ 1.103	\$ 1.181	\$ 1.686	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	Cumulative Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ 0.009	\$ 1.113	\$ 2.294	\$ 3.980	\$ 4.227	\$ 4.778	\$ 5.404	\$ 6.923	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.250	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.250	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.256	\$ 1.779	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.256	\$ 1.779	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.650	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.650	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.256	\$ 2.094	\$ 29.650	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.256	\$ 2.350	\$ 32.000	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
	Segment 6 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 6 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.183
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.046
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.229
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.229

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total		
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
	Segment 6 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 71.779	\$ 71.779
	Segment 6 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 35.580	\$ 40.262
	Segment 6 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.508	\$ 19.508
	Segment 6 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 496.176	\$ 496.176
	Segment 6 Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 623.042	\$ 627.725	
Segment 7				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.812
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.834
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.192
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.141
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.923
	Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.923
	Cumulative Segment 7A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.250
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.250
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.035
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.035
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.650
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.650
	Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32.000
	Cumulative Segment 7B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ 0.468	\$ 0.468	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.935
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ 0.117	\$ 0.117	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.234
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.584	\$ 0.584	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.169
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ 10.251	\$ 10.251	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20.502
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	ROW	State	\$ -	\$ 2.563	\$ 2.563	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.125
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 12.814	\$ 12.814	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.627
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	Federal	\$ 0.183	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.367
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Design	State	\$ 0.046	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.092
	Subtotal Phase			\$ 0.229	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.458
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11.891	\$ 11.891	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.783
US34 / Centerra Pkwy Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.973	\$ 2.973	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.946
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14.864	\$ 14.864	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.728
	Segment 7C Subtotal			\$ 0.229	\$ 13.398	\$ 13.398	\$ 14.864	\$ 14.864	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56.983

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
	Cumulative Segment 7C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7D				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7E				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7E Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7E Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.065	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	Design		\$ -	0.009	1.103	1.181	1.942	2.026	0.551	0.626	1.519	
	Segment 7 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.250	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	29.650	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Total			\$ -	0.009	1.103	1.181	1.942	2.341	30.201	0.626	1.519	

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40		
	Cumulative Segment 7C Subtotal			\$ 0.458	\$ 13.856	\$ 27.254	\$ 42.118	\$ 56.983	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7D				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7E				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7E Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 7E Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ 12.814	\$ 12.814	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	Design		\$ 0.229	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ 0.584	\$ 0.584	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14.864	\$ 14.864	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 7 Total			\$ 0.229	\$ 13.398	\$ 13.398	\$ 14.864	\$ 14.864	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Segment 8				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ 0.012	\$ 0.605	\$ 0.059	\$ 0.055	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ 0.062	\$ 1.883	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 1.242	\$ 0.407	\$ 0.412	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.005	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.466	\$ 0.472	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.049	\$ 0.009	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.423	\$ 0.190	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 0.212	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8A Subtotal			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.938	\$ 0.683	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	Cumulative Segment 8A Subtotal			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.805	\$ 4.743	\$ 5.427	\$ 5.674	\$ 6.225	\$ 6.851	\$ 8.370	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 8B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 8C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8D				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Segment 8D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.466	\$ 0.472	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 0.212	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Total			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.938	\$ 0.683	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Segment 8				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.731
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.946
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.061
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.658
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.685
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.058
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.013
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Misc.	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.613
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.684
	Segment 8A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.370
	Cumulative Segment 8A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Utilities	Federal	\$ -	\$ 3.271	\$ 3.271	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.542
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Utilities	State	\$ -	\$ 0.818	\$ 0.818	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.635
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 4.089	\$ 4.089	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.177
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	ROW	Federal	\$ -	\$ 4.395	\$ 4.395	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.790
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	ROW	State	\$ -	\$ 1.099	\$ 1.099	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.197
	Subtotal Phase			\$ -	\$ 5.494	\$ 5.494	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.987
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Design	Federal	\$ 4.247	\$ 4.247	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.493
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Design	State	\$ 1.062	\$ 1.062	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.123
	Subtotal Phase			\$ 5.308	\$ 5.308	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.617
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ 55.462	\$ 55.462	\$ 55.462	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 166.386
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ 13.866	\$ 13.866	\$ 13.866	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 41.597
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 207.983
	Segment 8B Subtotal			\$ 5.308	\$ 14.891	\$ 78.910	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 237.764
	Cumulative Segment 8B Subtotal			\$ 5.308	\$ 20.199	\$ 99.109	\$ 168.437	\$ 237.764	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.382
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.095
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.477
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.328
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.832
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.160
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.012
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.003
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.016
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 213.171
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 53.293
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 266.464
	Segment 8C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 321.117
	Cumulative Segment 8C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 321.117
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 8D				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.382
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.096
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.478
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 24.835
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.209
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 31.044
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.689
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.922
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.611
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 314.949
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 78.737
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 393.686
	Segment 8D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 469.819
	Cumulative Segment 8D Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 469.819
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Segment 8 Subtotal Phase	Design		\$ 5.308	\$ 5.308	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 44.627
	Segment 8 Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ 5.494	\$ 5.494	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60.204
	Segment 8 Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ 4.089	\$ 4.089	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.955
	Segment 8 Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 660.150
	Segment 8 Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.684
	Segment 8 Total			\$ 5.308	\$ 14.891	\$ 78.910	\$ 69.328	\$ 69.328	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 790.936

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Environmental Work				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	Federal	\$ 0.054	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	State	\$ 0.007	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 0.062	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 0.223	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 5.305	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	Federal	\$ 0.094	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 1.467	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 10.621	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 2.614	\$ 0.500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ 1.120	\$ 0.600	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ 21.444	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Work Total			\$ 21.506	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Environmental Total			\$ 21.506	\$ 22.606	\$ 22.623	\$ 22.796	\$ 23.103	\$ 23.190	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Design		\$ 0.062	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Misc.		\$ 21.444	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Total			\$ 21.506	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	State	\$ -	\$ -	\$ 0.009	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.047	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.000	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.041	\$ 0.046	\$ 0.039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.355	\$ 0.398	\$ 0.342	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.453	\$ 0.897	\$ 1.279	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Environmental Work				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Work Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Environmental Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Environmental Work				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Misc.	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Work Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Environmental Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Subtotal Phase	Misc.		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Environmental Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Wetland Mitigation Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
US85 Commuter Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ 1.493	\$ 0.015	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ 1.493	\$ 0.015	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Design	State	\$ -	\$ -	\$ 0.460	\$ 0.192	\$ 0.021	\$ 0.001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ 0.460	\$ 0.192	\$ 0.021	\$ 0.001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.334	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.784	\$ 2.375	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.140	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.784	\$ 2.849	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 1.685	\$ 0.819	\$ 2.851	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 2.158	\$ 2.977	\$ 5.828	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ 1.493	\$ 0.015	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ 0.460	\$ 0.192	\$ 0.021	\$ 0.001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.784	\$ 2.849	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Vehicle		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Total			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 1.685	\$ 0.819	\$ 2.851	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
US85 Commuter Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Vehicle		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
US85 Commuter Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US85 Commuter Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.938	\$ 6.938	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.734	\$ 1.734	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.672	\$ 8.672	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.315	\$ 0.315	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.079	\$ 0.079	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.394	\$ 0.394	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.127	\$ 0.127	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.159	\$ 0.159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.952	\$ 4.952	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.238	\$ 1.238	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.190	\$ 6.190	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.698	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.675	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.373	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.159	\$ 9.225	\$ 9.066	\$ 6.190	\$ 9.563	\$ -	\$ -
	Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.159	\$ 9.383	\$ 18.449	\$ 24.640	\$ 34.203	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.672	\$ 8.672	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.159	\$ 0.159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.394	\$ 0.394	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.190	\$ 6.190	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Subtotal Phase	Vehicle		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.373	\$ -	\$ -	\$ -
	US85 Commuter Bus Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.159	\$ 9.225	\$ 9.066	\$ 6.190	\$ 9.563	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
I-25 Regional Express Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
I-25 Regional Express Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
I-25 Regional Express Bus				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	Vehicle	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus - Project C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Express Bus-C Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	I-25 Regional Express Bus Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	Phase	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
Commuter Rail				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Insurance/Legal		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Total I-25 North Corridor Sources			\$ 21.506	\$ 1.437	\$ 13.241	\$ 12.335	\$ 26.357	\$ 71.897	\$ 80.158	\$ 30.543	\$ 6.500	

Segment	Project	Phase	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
Commuter Rail				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Insurance/Legal		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Total I-25 North Corridor Sources			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 4.000	\$ 32.827	\$ 40.064	\$ 48.796

Segment	Project	Phase	Type	Programmed										BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40			
Commuter Rail				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	ROW	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail - Project B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Utilities	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Design	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Construction	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Insurance/Legal	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	Vehicles	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Subtotal Phase			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	ROW		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Design		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Utilities		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Construction		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Insurance/Legal		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Subtotal Phase	Vehicles		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Commuter Rail Total			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Total I-25 North Corridor Sources			\$ 148.969	\$ 165.492	\$ 92.308	\$ 84.192	\$ 84.350	\$ 9.225	\$ 9.066	\$ 6.190	\$ 9.563	\$ -	\$ 6,511.865	\$ 7,512.881	