

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
<b>Segment 1</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ -	\$ 0.006	\$ 0.008	\$ 0.004	\$ 0.082	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ 0.034	\$ 1.048	\$ 0.140	\$ 0.001	\$ 0.060	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ 0.106	\$ 1.198	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.232	\$ 0.106	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ 1.853	\$ 0.243	\$ 0.003	\$ 0.302	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.165	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.533	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.240	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.515	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Surf Trans Prog (STP)flex	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.990	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	CONG MITIG/AIR QLTY IMPR	Congestion Mitigation Air Quality Improvement	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.000	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.421	\$ 2.914	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	NII TIGER	National Infrastructure Investment - TIGER	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.949	\$ 9.051	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Non FAB Revenue		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.775	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ 0.140	\$ 4.337	\$ 6.446	\$ 14.480	\$ 46.576	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ 0.140	\$ 4.477	\$ 10.923	\$ 25.403	\$ 71.978	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2B</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 2B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2 Total</b>				\$ -	\$ 0.140	\$ 4.337	\$ 6.446	\$ 14.480	\$ 46.576	\$ -	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
<b>Segment 1</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Surf Trans Prog (STP)flex	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	CONG MITIG/AIR QLTY IMPR	Congestion Mitigation Air Quality Improvement	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	NII TIGER	National Infrastructure Investment - TIGER	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Non FAB Revenue		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 2B</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28,000	\$ 28,000
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000	\$ 7,000
	<b>Segment 2B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 35,000	\$ 35,000
	<b>Cumulative Segment 2B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 35,000	\$ 70,000
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2 Total</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 35,000	\$ 35,000
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
Segment 1				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Denver Union Station to US36	No projects planned			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.100
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.281
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.305
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.338
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	STP Flexible	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.401
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.165
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.533
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.240
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.515
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Surf Trans Prog (STP)flex	Surface Transportation Program - Flexible	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.990
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	CONG MITIG/AIR QLTY IMPR	Congestion Mitigation Air Quality Improvement	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.000
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Highway Safety Improvement Program	Highway Safety Improvement Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.335
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	NII TIGER	National Infrastructure Investment - TIGER	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.000
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	Non FAB Revenue		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.775
	<b>Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 71.978
	<b>Cumulative Segment 2A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 2B					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		Federal	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 112.000
I-25 US 36 to SH 128/120th Ave	I-25 US 36 to SH 128/120th Avenue	TBD		State	\$ 7.000	\$ 7.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28.000
	<b>Segment 2B Subtotal</b>				\$ 35.000	\$ 35.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 140.000
	<b>Cumulative Segment 2B Subtotal</b>				\$ 105.000	\$ 140.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 2 Total</b>				\$ 35.000	\$ 35.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 211.978
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
<b>Segment 3</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 3A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.540	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.300	\$ 0.195	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.008	\$ 0.696	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.080	\$ 7.217	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.280	\$ 1.120	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Bridge	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.979	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	HSIP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.000	\$ 4.500	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	PWQ	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15.921	\$ 18.644	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Surf	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.013	\$ 5.987	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Local	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.000	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.300	\$ 11.103	\$ 18.145	\$ 51.408	\$ 19.623	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.300	\$ 11.403	\$ 29.548	\$ 80.956	\$ 100.579	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 3B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	State Administered Funds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	State Administered Funds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 3C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 3C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.300	\$ 11.103	\$ 18.145	\$ 51.408	\$ 19.623	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30	
<b>Segment 3</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 3A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Bridge	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	HSIP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	PWQ	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Surf	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Local	Commercial Loan	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 3B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	State Administered Funds	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ 8,000
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	State Administered Funds	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000
	<b>Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 10,000	\$ 10,000	\$ 10,000
	<b>Cumulative Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 20,000	\$ 30,000	\$ 40,000
<b>Segment 3C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,719	\$ 16,719
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,180	\$ 4,180
	<b>Segment 3C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,899	\$ 20,899
	<b>Cumulative Segment 3C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,899	\$ 41,798
	<b>Segment 3 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 10,000	\$ 30,899	\$ 30,899

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
Segment 3				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.540
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.495
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.703
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7.297
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.400
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Bridge	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.979
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	HSIP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.500
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	PWQ	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.100
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	RAMP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34.565
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Surf	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.000
I-25 SH 128 /120th to E470	I-25 SH 128 /120th to E470	Local	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.000
	<b>Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 100.579
	<b>Cumulative Segment 3A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32.000
I-25 E470 to SH 7	I-25 E470 to SH 7	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.000
	<b>Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40.000
	<b>Cumulative Segment 3B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 3C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD	Federal	\$ 16.719	\$ 16.719	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 83.596
I-25/SH 7 Interchange	I-25/SH 7 Interchange	TBD	State	\$ 4.180	\$ 4.180	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20.899
	<b>Segment 3C Subtotal</b>			\$ 20.899	\$ 20.899	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 104.495
	<b>Cumulative Segment 3C Subtotal</b>			\$ 83.596	\$ 104.495	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 3 Total</b>			\$ 20.899	\$ 20.899	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 245.074

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
<b>Segment 4</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ 0.013	\$ 0.412	\$ 0.122	\$ 0.067	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ 0.066	\$ 1.609	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.446	\$ 0.815	\$ 0.188	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.321	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.344	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.046	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.191	\$ 0.373	\$ 0.363	\$ 0.352	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.040	\$ 0.078	\$ 0.075	\$ 0.073	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ -
	<b>Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.546	\$ 3.482	\$ 4.058	\$ 4.926	\$ 5.928	\$ 6.992	\$ 8.936	\$ -
<b>Segment 5B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5 Total</b>			\$ -	\$ 0.079	\$ 2.467	\$ 0.937	\$ 0.576	\$ 0.868	\$ 1.002	\$ 1.064	\$ 1.944	\$ -
<b>Segment 6</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 6A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ 0.005	\$ 0.177	\$ 0.052	\$ 0.029	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ 0.028	\$ 0.690	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.191	\$ 0.349	\$ 0.081	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.137	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ -
	<b>Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	<b>Cumulative Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.091	\$ 1.492	\$ 1.739	\$ 1.986	\$ 2.537	\$ 3.163	\$ 4.682	\$ -
<b>Segment 6B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6 Total</b>			\$ -	\$ 0.034	\$ 1.057	\$ 0.402	\$ 0.247	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed													
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30			
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 4</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 38.321	\$ 38.321
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9.580	\$ 9.580
	<b>Segment 5B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47.902	\$ 47.902
	<b>Cumulative Segment 5B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47.902	\$ 95.803
<b>Segment 5C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47.902	\$ 47.902	\$ 47.902
<b>Segment 6</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 6A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 6B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 4</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 7 to SH 66	I-25 (1 TEL) SH 7 to SH 66	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 4 Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 4 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.614
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.675
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.449
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.321
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.344
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.046
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.279
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	STA	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.266
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	<b>Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.936
	<b>Cumulative Segment 5A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ 38.321	\$ 38.321	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 191.607
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (1 TEL) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ 9.580	\$ 9.580	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47.902
	<b>Segment 5B Subtotal</b>			\$ 47.902	\$ 47.902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 239.508
	<b>Cumulative Segment 5B Subtotal</b>			\$ 191.607	\$ 239.508	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 5C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	I-25 (GP) SH 66 to SH 56	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 5C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 5 Total</b>			\$ 47.902	\$ 47.902	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 248.445
<b>Segment 6</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 6A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.263
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.718
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.621
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.137
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I-25 SH 66 to SH 56	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	<b>Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.682
	<b>Cumulative Segment 6A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 6B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 56 to SH 402	I-25 SH 56 to SH 402	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 6B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 6 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4.682
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
<b>Segment 7</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Imprv PRJ	Transportation Improvement Project	Federal	\$ -	\$ 0.008	\$ 0.838	\$ 0.936	\$ 0.030	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	FY97		State	\$ -	\$ 0.001	\$ 0.265	\$ 0.245	\$ 0.322	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Improv Prj Flex	Transportation Improvement Project (Flexible)	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.192	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	NHPP Ext	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.141	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Regional Priority Program	Surface Transportation Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	State	State Highway Fund	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124
	<b>Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ 0.009	\$ 1.103	\$ 1.181	\$ 1.686	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519
	<b>Cumulative Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ 0.009	\$ 1.113	\$ 2.294	\$ 3.980	\$ 4.227	\$ 4.778	\$ 5.404	\$ 6.923
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7B</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.088	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.912	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.091	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.944	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 24.992	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.408	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.000	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.000	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Local Funds	City of Loveland	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.500	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.000	\$ 28.500	\$ 2.500	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.000	\$ 29.500	\$ 32.000	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7C</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7C Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7C Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7D</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7E</b>					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7 Total</b>				\$ -	\$ 0.009	\$ 1.103	\$ 1.181	\$ 2.686	\$ 28.747	\$ 3.051	\$ 0.626	\$ 1.519

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed												
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30		
<b>Segment 7</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Imprv PRJ	Transportation Improvement Project	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	FY97		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Improv Prj Flex	Transportation Improvement Project (Flexible)	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	NHPP Ext	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Regional Priority Program	Surface Transportation Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	State	State Highway Fund	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Local Funds	City of Loveland	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	4.750
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	4.750
	<b>Segment 7C Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	<b>9.500</b>
	<b>Cumulative Segment 7C Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	<b>9.500</b>
<b>Segment 7D</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 7E</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7 Total</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	<b>9.500</b>

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
Segment 7				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7A				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Imprv PRJ	Transportation Improvement Project	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.812
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	FY97		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.834
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Trans Improv Prj Flex	Transportation Improvement Project (Flexible)	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.192
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	NHPP Ext	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.141
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	Regional Priority Program	Surface Transportation Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I 25 SH 402 to SH 392	Preliminary Design	State	State Highway Fund	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	<b>Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6.923
	<b>Cumulative Segment 7A Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7B				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.065
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.088
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 24.992
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	RAMP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.408
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	STP Metro	STP Metro Urban Areas	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Crossroads Bridge Replacement	Crossroads Bridge Replacement	Local Funds	City of Loveland	Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32.000
	<b>Cumulative Segment 7B Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7C				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		Federal	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28.500
US34 / Centerra Parkway Interchange	US34 / Centerra Parkway Interchange	TBD		State	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ 4.750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28.500
	<b>Segment 7C Subtotal</b>				\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 57.000
	<b>Cumulative Segment 7C Subtotal</b>				\$ 19.000	\$ 28.500	\$ 38.000	\$ 47.500	\$ 57.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7D				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 & US 34 Interchange	I-25 & US 34 Interchange	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7D Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Segment 7E				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 402 to SH 392	I-25 SH 402 to SH 392 (TEL & GP)	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 7E Subtotal</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 7 Total</b>				\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 95.923

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
<b>Segment 8</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ 0.012	\$ 0.605	\$ 0.059	\$ 0.055	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ 0.062	\$ 1.883	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ 1.242	\$ 0.407	\$ 0.412	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.005	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.049	\$ 0.009	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.423	\$ 0.190	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.205	\$ 0.456	\$ 0.598	\$ 1.395	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.043	\$ 0.095	\$ 0.028	\$ 0.124	\$ -
	<b>Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.938	\$ 0.683	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.805	\$ 4.743	\$ 5.427	\$ 5.674	\$ 6.225	\$ 6.851	\$ 8.370	\$ -
<b>Segment 8B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8D</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8 Total</b>			\$ -	\$ 0.074	\$ 3.731	\$ 0.938	\$ 0.683	\$ 0.247	\$ 0.551	\$ 0.626	\$ 1.519	\$ -
<b>Environmental Work</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	IM 97 Ext	Federal	\$ 0.054	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ 0.007	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	TRANS Bond Proceeds FY2000	State	\$ 0.223	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2002	State	\$ 5.305	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Surface Trans Program, Urban	Federal	\$ 0.094	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2004	State	\$ 1.467	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	FY97	State	\$ 10.621	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Excess of 4% Reserve	State	\$ 2.614	\$ 0.500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ 1.120	\$ 0.600	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Environmental Work Total</b>			\$ 21.506	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Environmental Work Total</b>			\$ 21.506	\$ 22.606	\$ 22.623	\$ 22.796	\$ 23.103	\$ 23.190	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Environmental Total</b>			\$ 21.506	\$ 1.100	\$ 0.017	\$ 0.173	\$ 0.306	\$ 0.087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed												
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30		
<b>Segment 8</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8D</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8 Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Environmental Work</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	IM 97 Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	TRANS Bond Proceeds FY2000	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2002	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Surface Trans Program, Urban	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2004	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	Excess of 4% Reserve	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Environmental Work Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Environmental Work Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Environmental Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
<b>Segment 8</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.731
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	IM	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.946
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.061
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.005
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.058
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.013
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	NHPP	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.613
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	Regional Priority Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.653
I-25 SH 392 to SH 14	Preliminary Design	SHF	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.290
	<b>Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.370
	<b>Cumulative Segment 8A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ 26.381	\$ 26.381	\$ 26.381	\$ 26.381	\$ 26.381	\$ 26.381	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 131.906
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (1 TEL) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ 6.595	\$ 6.595	\$ 6.595	\$ 6.595	\$ 6.595	\$ 6.595	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32.976
	<b>Segment 8B Subtotal</b>			\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 164.882
	<b>Cumulative Segment 8B Subtotal</b>			\$ 32.976	\$ 65.953	\$ 98.929	\$ 131.906	\$ 164.882	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH 392 to SH 14	I-25 (GP) SH 392 to SH 14	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Segment 8D</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	I-25 SH14 to SH 1 reconstruction	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Segment 8D Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Segment 8 Total</b>			\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ 32.976	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 173.252
<b>Environmental Work</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental Work	FEIS and ROD's	IM 97 Ext	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.054
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.007
Environmental Work	FEIS and ROD's	TRANS Bond Proceeds FY2000	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.223
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2002	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.305
Environmental Work	FEIS and ROD's	Surface Trans Program, Urban	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.094
Environmental Work	FEIS and ROD's	Bond Proceeds 2004	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.467
Environmental Work	FEIS and ROD's	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.621
Environmental Work	FEIS and ROD's	Excess of 4% Reserve	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.114
Environmental Work	FEIS and ROD's	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.304
	<b>Environmental Work Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.190
	<b>Cumulative Environmental Work Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Environmental Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23.190

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Wetland Mitigation</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State	State	\$ -	\$ -	\$ 0.009	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	IM	Interstate Maintenance	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.047	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ 0.000	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.041	\$ 0.046	\$ 0.039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.355	\$ 0.398	\$ 0.342	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.453	\$ 0.897	\$ 1.279	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.056	\$ 0.397	\$ 0.444	\$ 0.382	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program	State	\$ -	\$ -	\$ 0.013	\$ 1.493	\$ 0.015	\$ 0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program	State	\$ -	\$ -	\$ 0.460	\$ 0.192	\$ 0.021	\$ 0.001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.334	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Transit and Rail	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.784	\$ 2.375	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FY97	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.140	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 1.685	\$ 0.819	\$ 2.851	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 2.158	\$ 2.977	\$ 5.828	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	FASTER Transit and Rail	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ 0.472	\$ 1.685	\$ 0.819	\$ 2.851	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	FASTER Transit and Rail	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	FASTER Transit and Rail	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>I-25 Regional Express Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



Segment	Project	PC Name	Type	Programmed												
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30		
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Wetland Mitigation</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	IM	Interstate Maintenance	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FY97		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>I-25 Regional Express Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Wetland Mitigation</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	IM	Interstate Maintenance	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wetland Mitigation	Wetland Mitigation	NHPP	National Highway Performance Program	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Wetland Mitigation Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Safety Program		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	State		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	US 85 Park & Ride, Ft. Lupton & Evans	FY97		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>US85 Commuter Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US Commuter Bus	Initiate Commuter Bus Service	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ -	\$ -	\$ 35,000
	<b>US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ -	\$ -	\$ 35,000
	<b>Cumulative US85 Commuter Bus - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000	\$ 14,000	\$ 21,000	\$ 28,000	\$ 35,000	\$ -	\$ -	\$ -	
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	<b>US85 Commuter Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ -	\$ -	\$ 40,828	
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>I-25 Regional Express Bus</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Initiation of Express Bus Service	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900
	<b>Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900
	<b>Cumulative Express Bus-A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
<b>I-25 Regional Express Bus - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Expand I-25 Regional Express Bus	FASTER Transit and Rail		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>I-25 Regional Express Bus - Project C</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD		Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
I-25 Regional Express Bus	Complete I-25 Regional Express Bus	TBD		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Express Bus-C Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>I-25 Regional Express Bus Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,900

Segment	Project	PC Name	Type	Expended					Committed				
				Prior to FY12	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19	
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Total I-25 North Corridor Sources</b>			\$ 21.506	\$ 1.437	\$ 13.241	\$ 12.458	\$ 34.244	\$ 98.150	\$ 56.562	\$ 22.566	\$ 6.500	

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed												
				FY20	FY21	FY22	FY23	FY24	FY25	FY26	FY27	FY28	FY29	FY30		
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Total I-25 North Corridor Sources</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 78.801	\$ 113.801	\$ 113.301	

Segment	Project	PC Name	Type	Programmed											BEYOND 2040	Total	
				FY31	FY32	FY33	FY34	FY35	FY36	FY37	FY38	FY39	FY40				
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project A</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project A Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>Commuter Rail - Project B</b>				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	Federal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commuter Rail	Commuter Rail	TBD	State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Cumulative Commuter Rail - Project B Subtotal</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Commuter Rail Total</b>			\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	<b>Total I-25 North Corridor Sources</b>			\$ 146.277	\$ 146.277	\$ 42.476	\$ 42.476	\$ 49.476	\$ 7.000	\$ 7.000	\$ 7.000	\$ 7.000	\$ 7.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,047.549